



Piano Decennale SGI 2016-2025
Sessione Pubblica di presentazione

S.Donato Milanese, 31 Gennaio 2017



1. Contesto ed obiettivi del piano
2. Descrizione rete trasporto SGI
3. Piano di sviluppo decennale SGI
4. Programma degli investimenti



1. Contesto ed obiettivi del piano

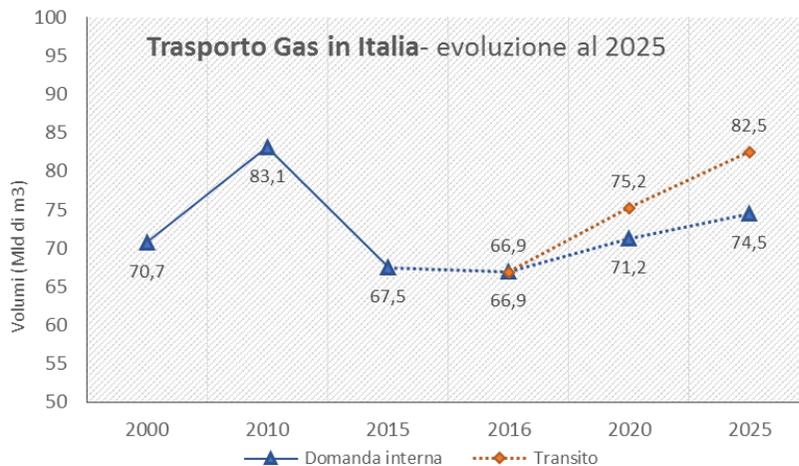
2. Descrizione rete trasporto SGI

3. Piano di sviluppo decennale SGI

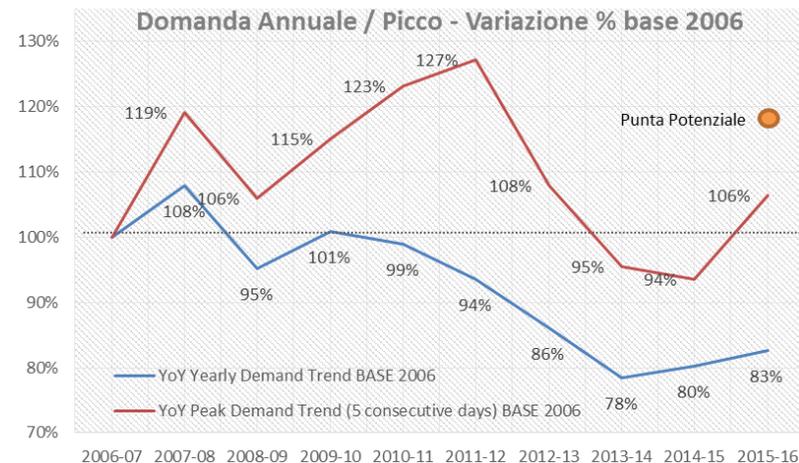
4. Programma degli investimenti



- Domanda gas **74,5 Mld Sm³/anno** al 2025
- Transito verso Nord Europa **8 Mld Sm³/anno**



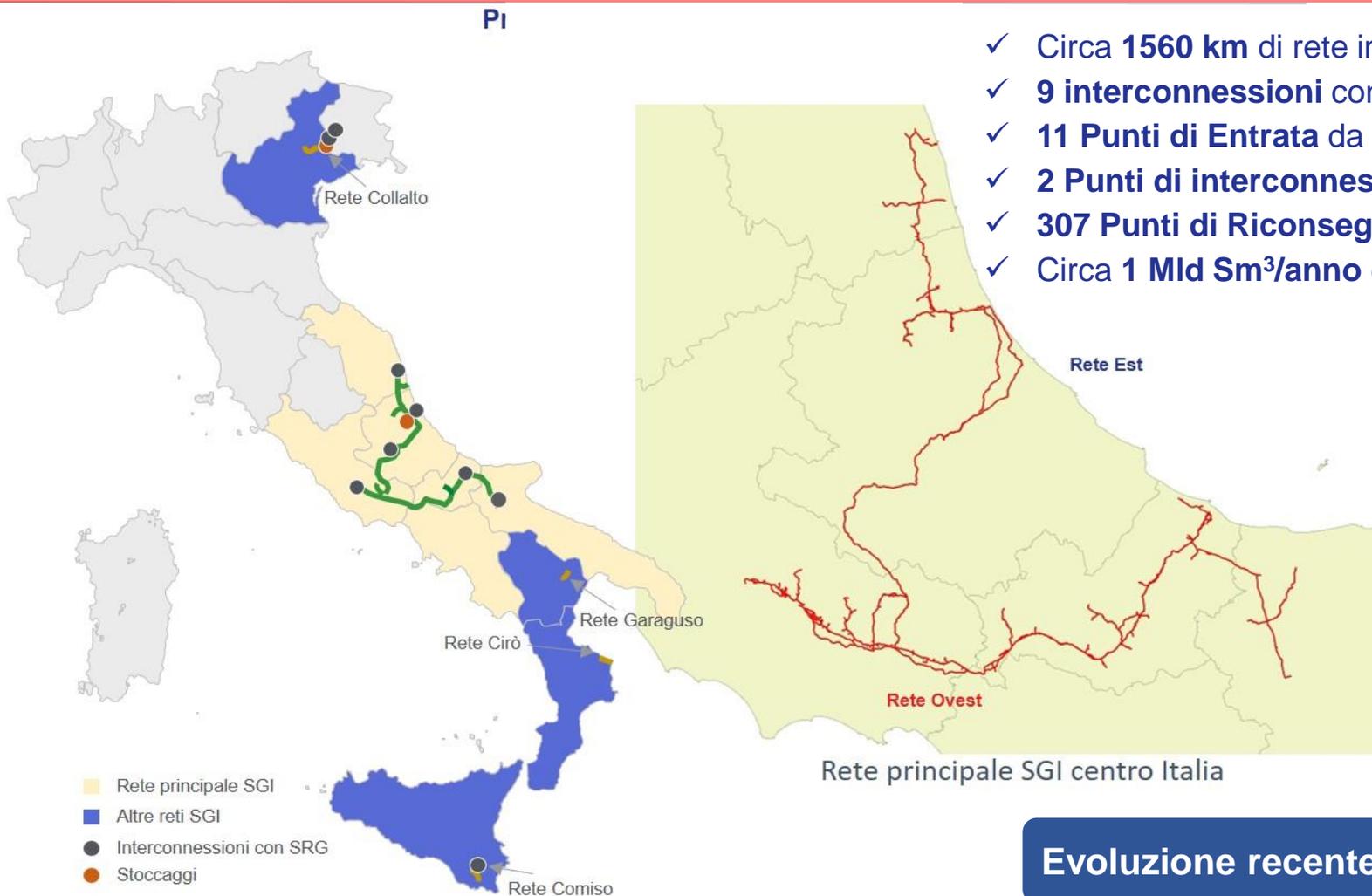
- Punta potenziale riferita a condizioni meteorologiche dell'inverno 2012



- Modernizzazione e completamento della **Dorsale Costiera Adriatica**, con nuova capacità di trasporto bidirezionale del gas (nord-sud-nord) di circa **5 Mil Sm³ giorno**.
- Metanizzazione della **Regione Sardegna** mediante la realizzazione della dorsale interna e relativi adduttori ai bacini di consumo secondo modi e tempi coerenti con lo sviluppo di punti di approvvigionamento.



1. Contesto ed obiettivi del piano
- 2. Descrizione rete trasporto SGI**
3. Piano di sviluppo decennale SGI
4. Programma degli investimenti



- ✓ Circa **1560 km** di rete in esercizio a fine 2015
- ✓ **9 interconnessioni** con la rete nazionale Snam
- ✓ **11 Punti di Entrata** da campi di produzione gas
- ✓ **2 Punti di interconnessione** con siti di stoccaggio
- ✓ **307 Punti di Riconsegna**
- ✓ Circa **1 Mld Sm³/anno** di gas trasportato

Evoluzione recente (2010-2016)

- **250 km** di nuovi metanodotti realizzati
- **270 € Mil** di investimenti sulla rete
- Capitale investito **+12%** medio annuo

Fonte: cartografia SGI



1. Contesto ed obiettivi del piano
2. Descrizione rete trasporto SGI
- 3. Piano di sviluppo decennale SGI**
4. Programma degli investimenti

A Cellino – San Marco II

- ✓ 75km
- ✓ ca. €78mn

Totalmente autorizzato

B San Marco – Recanati

- ✓ 35km
- ✓ ca. €43mn

In fase di autorizzazione

C Larino – Chieti

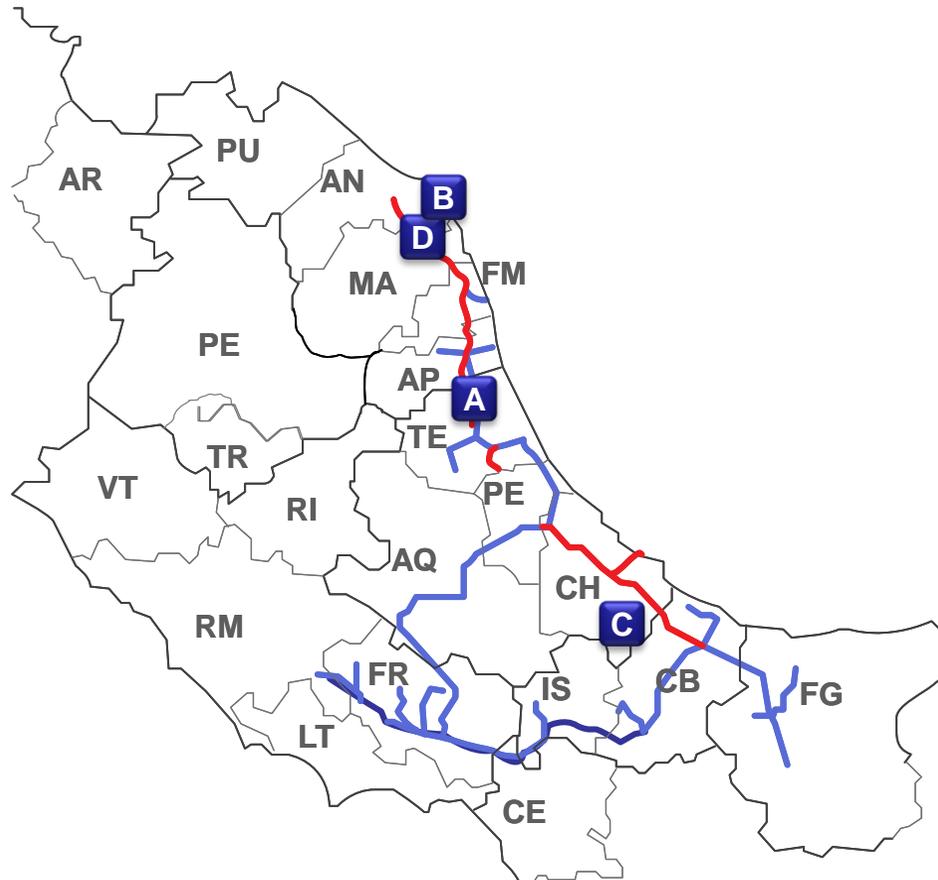
- ✓ 110km
- ✓ ca. €119mn

In fase di autorizzazione

D Centrale di compressione

- ✓ 3MW capacity
- ✓ ca. €45mn

Studio di fattibilità

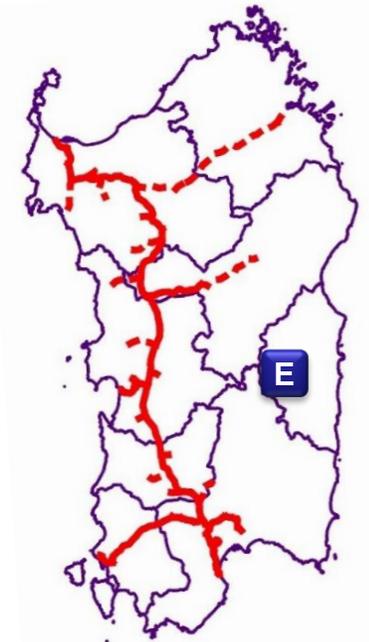


- Rete esistente
- Rete in costruzione / progetto

E Sardegna

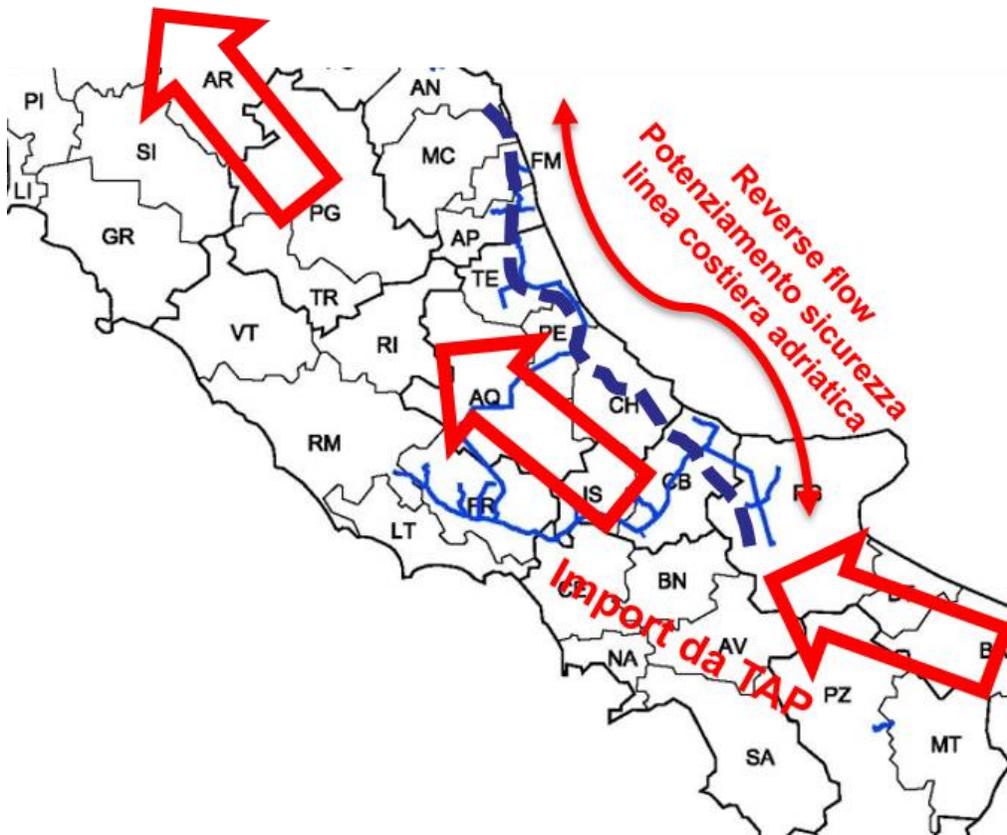
- ✓ 600km
- ✓ ca. €450mn

Studio di Fattibilità



Progetti principali: ① Dorsale costiera adriatica (Larino-Recanati) *Strictly Confidential*

Il piano di completamento della nuova linea di **290 km** sulla costa adriatica (costo **285 € Mil**) - inserita nel corridoio europeo **Southern Gas Corridor** - prevede oltre la sezione Chieti-Cellino (**55 km**) completata e già in esercizio:



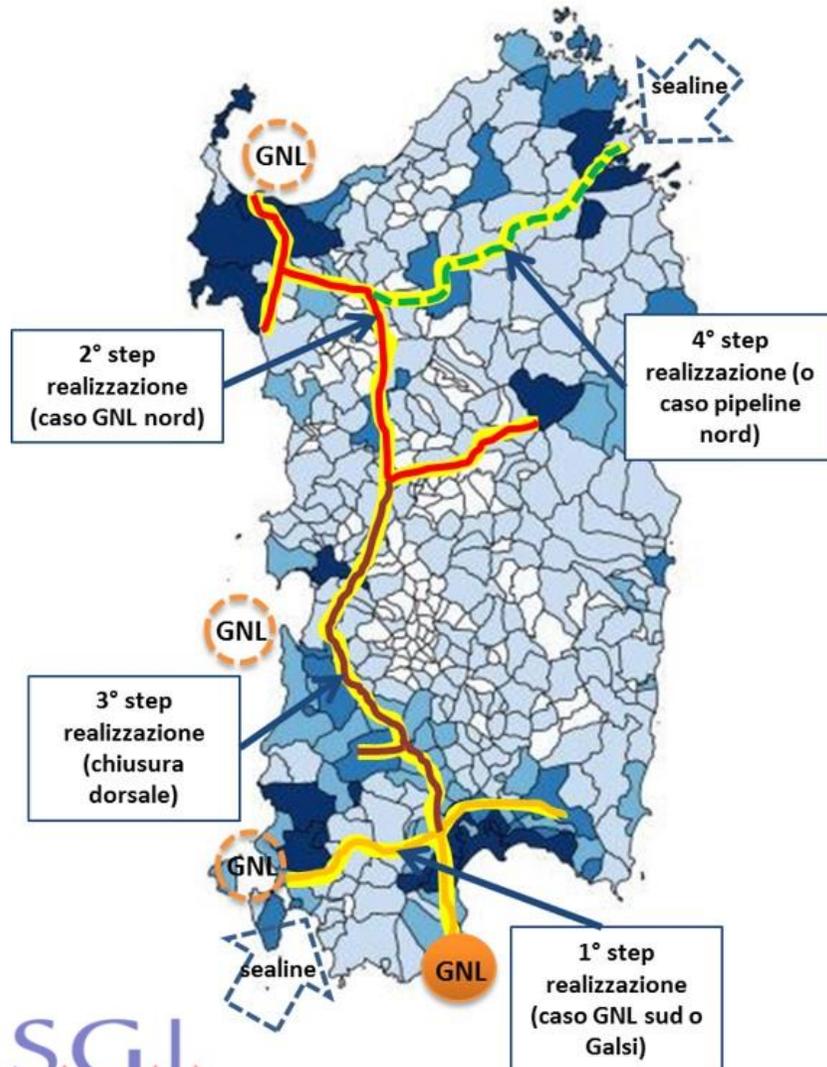
- Completamento della linea **Cellino-S.Marco (90km)**, in parte già in esercizio ed in parte in costruzione.
- Realizzazione delle sezioni **Larino-Chieti (110km)** e **S.Marco-Recanati (35km)**, in fase autorizzativa.
- Realizzazione di una stazione di compressione (**3MW**) nell'area di **S.Marco**, in fase di progettazione.

Benefici attesi

- ✓ Mantenimento condizioni di sicurezza ed incremento affidabilità del servizio nell'Area.
- ✓ Realizzazione capacità giornaliera addizionale Sud-Nord di **5 Mil Sm³/giorno** per soddisfare domanda di picco.
- ✓ Installazione di nuova funzionalità bidirezionale Nord-Sud-Nord a supporto di tutta l'Area in caso di emergenza climatica e/o di approvvigionamento.

Il piano completo della metanizzazione della Sardegna, dal punto di vista della rete di trasporto, comprenderà (costo **450 € Mil** ripagato per più del **50%** dalle vigenti tariffe di trasporto):

- Circa **400km** di dorsale nazionale DN 400 per soddisfare una domanda a regime stimata in **500 Mil Sm³/anno**.
- Ulteriori **200km** complessivi, in relazione alla penetrazione, per collegamenti regionali principali e secondari (DN 150-300).
- Opere per la connessione alla rete di due diversi Depositi Maggiori di GNL con capacità iniziale di circa **30.000 m³**



Benefici attesi

- ✓ Benefici economici diretti di **€ 280 Mil/anno** per la sostituzione delle fonti fossili (GPL, Gasolio, Carbone) attualmente in uso
- ✓ Riduzione emissioni CO² per circa **441.000 ton/anno**
- ✓ Altri benefici indiretti:
 - Sviluppo nuove aziende grazie al vantaggio competitivo dell'utilizzo del metano.
 - Realizzazione rete di stazioni di rifornimento di Gas per auto (CNG) che permetterà la diffusione delle auto a metano
 - Minori costi per la produzione di energia elettrica e miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi



1. Contesto ed obiettivi del piano
2. Descrizione rete trasporto SGI
3. Piano di sviluppo decennale SGI
- 4. Programma degli investimenti**

Iniziativa	Avvio lavori		Entrata in esercizio	FID
	2016 -18	2019+		
Metanodotto Busso-Palano	In corso		2016	Si
Dorsale Larino -Recanati				
Sezione Cellino -San Marco II	2017		2017/2018	Si
Sezione San Marco -Recanati		2019	2021	No
Sezione Larino -Chieti	2018		2022	No
Centrale di compressione S . Marco		2020	2022	No
Metanizzazione Sardegna				
1 fase Bacini distribuzione prioritari		2019	2019	No
2 fase estensione rete		2020	2020/2022	No
3 fase completamento programma		2022	2022/2025	No



Grazie per l'attenzione