

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

<b>Nr. progressivo</b>	<b>Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento</b>	<b>Capitolo/i del Piano</b>	<b>Osservazione</b>
1	Snam	<p>Progetti Di Potenziamento Della Rete Nazionale: Centrali di compressione Dual Fuel;</p> <p>Analisi costi-benefici: Determinazione dei benefici;</p> <p>Allegato 4: schede progetti di sviluppo</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. PREMESSA.</b> Enel limita le proprie osservazioni, sul Piano decennale di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2020-2029, esclusivamente ai progetti di conversione di alcune centrali di compressione utilizzate nella rete di trasporto del gas (Malborghetto, Poggio Renatico, Messina) ed in prospettiva anche in alcuni siti di stoccaggio (Minerbio, Fiume Treste e Settala) in impianti "dual fuel" che saranno alimentabili quindi (oltre che a gas) anche ad elettricità per totale, ad oggi, di circa 100 MW.</li> <li><b>2. OBIETTIVI.</b> Le installazioni di elettrocompressori in sostituzione dei turbocompressori avrebbero due obiettivi (i) ridurre i consumi e le emissioni inquinanti per la compressione del gas (ii) fornire flessibilità per il bilanciamento della rete elettrica. Mentre il primo obiettivo è pienamente condivisibile, in quanto con l'elettrificazione dei consumi si consegue certamente un beneficio ambientale per svolgere le medesime attività, il secondo obiettivo appare critico in quanto la fornitura di servizi di flessibilità per il bilanciamento della rete elettrica è, e deve restare, un'attività in concorrenza.</li> <li><b>3. FLESSIBILITA'.</b> Si rileva che nell'analisi costi/benefici per la valutazione dei progetti relativi alle centrali <i>dual fuel</i>, è stata computata anche la fornitura di flessibilità al sistema elettrico con la partecipazione al mercato MSD delle centrali di SNAM. Peraltro la quantificazione di tali benefici, assume un ruolo importante nell'analisi ed è valutata fino a 120,7 M€ per le sole centrali sulle reti di trasporto. Attraverso queste centrali si prospetterebbe quindi, non solo di minimizzare i costi di gestione della rete gas, individuando di volta in volta la fonte più economica di alimentazione delle centrali di compressione, ma anche di vendere a Terna in MSD servizi di flessibilità per modulazione/bilanciamento.</li> <li><b>4. SERVIZI/ARBITRAGGIO.</b> In sostanza con l'installazione delle centrali <i>dual fuel</i>, almeno in linea teorica, Snam potrebbe svolgere le seguenti attività per Terna: (a) offerta di un</li> </ol>

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

			<p>servizio di flessibilità con modulazione della domanda elettrica; (b) offerta di produzione e cessione di energia elettrica. Mentre la prima attività è esplicitamente richiamata nel Piano Decennale la seconda rimane implicita e si evince dalla consultazione dell'Autorità in merito ai progetti pilota e gli utilizzi innovativi delle reti gas (DCO 39/2020/R/GAS), laddove si sono prospettate sperimentazioni per sistemi di compressione bi-power sulle reti di trasporto del gas per estendere l'uso delle attuali turbine per la compressione del gas alla produzione di energia elettrica. Snam potrebbe quindi assorbire energia elettrica dalla rete, quando questa è in eccesso, per attivare i compressori ad elettricità ed in questo modo offrire un servizio c.d. "a scendere" verso Terna; oppure potrebbe utilizzare il gas, quando l'energia elettrica è in scarsità, per attivare i compressori a metano e in questo modo offrire un servizio c.d. "a salire" verso Terna. In questo secondo caso potrebbe inizialmente ridurre la domanda di energia dalla rete Terna e, se questo non bastasse, aumentare anche l'offerta di energia alla rete elettrica producendo elettricità con i compressori a gas opportunamente modificati per tale finalità. In altri termini Snam avrebbe la possibilità in futuro, di fare arbitraggio, in base alla sua convenienza ed alle esigenze di Terna.</p> <p><b>5. UNBUNDLING.</b> Il progetto di conversione solleva dubbi di compatibilità con la normativa comunitaria e nazionale in tema di unbundling: tali disposizioni rispondono all'obiettivo di evitare che il TSO possa discriminare –sia con riferimento all'accesso e uso delle infrastrutture che nel dispacciamento– tra i diversi operatori di mercato, favorendo le proprie iniziative. In particolare, Snam non può svolgere l'attività di produzione di gas e di energia elettrica: è infatti esplicita la previsione dell'art. 9 della Direttiva UE 2009/73, così come recepita dall'art. 19 del D. Lgs. 93/11, laddove si impone a Snam (in qualità di gestore della rete di trasporto gas) il divieto di svolgere l'attività di produzione di gas naturale e di elettricità. Analogamente l'offerta di servizi di flessibilità appare idonea ad alterare le dinamiche concorrenziali nel mercato di tali servizi (dove la normativa primaria e la regolazione prevedono già la figura dei Balancing Service Provider quali soggetti che possono fornire servizi di dispacciamento al gestore di rete), pregiudicando il ruolo di neutralità proprio di Snam. Tale principio dovrebbe valere a maggior ragione</p>
--	--	--	---

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

			<p>nell'ipotesi in cui si dovesse ipotizzare un contributo di Snam nell'offerta di servizi di flessibilità anche lato gas.</p> <p><b>6. MEMORANDUM.</b> Si ricorda che il 15 aprile 2020 Snam e Terna hanno rinnovato un Memorandum of Understanding che riguarda anche le centrali <i>dual fuel</i> (o bi-power), per lo sviluppo di nuove risorse di flessibilità per il sistema elettrico. Qualora trovasse applicazione un'offerta di servizi da parte di Snam in MSD, tale accordo sarebbe idoneo ad incidere sull'indipendenza e neutralità anche della stessa Terna. Quest'ultima infatti, in qualità di arbitro e Gestore dei servizi di flessibilità in questione, dovrebbe acquisire tali servizi sul mercato, senza alterarne la concorrenza avvantaggiando il Partner che si avvale della relativa consulenza.</p> <p><b>7. DEROGHE E MITIGAZIONI.</b> In considerazione di tutto quanto sopra espresso e fermo restando il divieto assoluto per Snam di svolgere attività di produzione di energia elettrica o gas, qualora si riconoscano all'iniziativa relativa all'offerta dei servizi di flessibilità dei benefici di efficienza per il sistema in termini di sector coupling, allora risulterebbe necessario prevedere delle opportune misure di mitigazione funzionali a minimizzare (se non annullare) ogni possibile rischio di discriminazione ed alterazione della concorrenza. Si riportano nel prosieguo, senza pretesa di completezza, alcune possibili soluzioni di mitigazione che potrebbero essere adottate, valutando il pro ed il contro di ciascuna: (i) limitare la dimensione del progetto (ii) predisporre algoritmi noti ex-ante per le offerte (iii) affidare il servizio ad un soggetto terzo tramite gara. In particolare tali soluzioni dovrebbero essere valutate tenendo conto dei possibili vantaggi indebiti ottenibili da Snam in qualità di responsabile del bilanciamento gas, posto che lo stesso: (1) potrebbe assumere configurazioni di funzionamento dei compressori <i>dual fuel</i> che risultano antieconomiche per il trasporto gas e quindi per gli Utenti del trasporto gas al fine di massimizzare i guadagni nella fornitura di servizi al mercato elettrico (2) dispone di informazioni privilegiate sull'andamento atteso di variabili rilevanti del prezzo gas (es. evoluzione del prezzo del gas intraday e del prezzo di sbilanciamento) – che potrebbe utilizzare avvantaggiandosi rispetto agli operatori di mercato "normali"; (3)</p>
--	--	--	--

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

			<p>potrebbe al limite influenzare il prezzo del gas al fine di modificare sia il suo costo di acquisto che il prezzo dell'energia elettrica e dei servizi negoziati su MSD.</p> <p><b>8. LIMITARE LA DIMENSIONE DEL PROGETTO.</b> La prima misura che potrebbe essere adottata è quella di prevedere che il perimetro sia ben definito e la dimensione sia limitata. Ciò al fine di neutralizzare il rischio connesso alla possibilità per Snam di influenzare i prezzi adottando comportamenti che portino a distorcere il mercato. Tuttavia questa misura potrebbe non essere sufficiente in quanto sarebbe difficile, qualora funzionale al sistema, limitare nel tempo l'espansione di capacità.</p> <p><b>9. PREDISPORRE ALGORITMI NOTI EX-ANTE PER LE OFFERTE.</b> Un'altra possibile soluzione è quella di prevedere che le scelte di alimentazione dei compressori e le offerte sui mercati (di acquisto del gas/dell'energia elettrica per l'azione di compressione e di vendita di energia elettrica in MGP e di servizi in MSD) siano effettuate sulla base di algoritmi predefiniti. Questa soluzione, tuttavia, rischia di essere difficilmente adottabile in quanto sarebbe difficile poter individuare - sulla base di un algoritmo predefinito - scelte efficienti di offerta sui diversi mercati; posto che queste scelte –data le regole che caratterizzano i diversi mercati e le diverse gate closure degli stessi– richiedono ampia discrezionalità. Quindi, una soluzione basata sull'adozione di un algoritmo predefinito, per quanto semplicemente implementabile, rischia di ridurre sensibilmente l'efficienza nell'utilizzazione dei compressori.</p> <p><b>10. AFFIDARE IL SERVIZIO AD UN SOGGETTO TERZO TRAMITE GARA.</b> Una soluzione più efficace potrebbe essere quella di affidare ad un soggetto terzo, individuato attraverso apposite procedure competitive, le scelte di alimentazione dei compressori e di offerta nei mercati. In analogia ad un contratto di tolling chiamiamo il soggetto aggiudicatario Toller. Snam in questo caso si limiterebbe a definire il programma di compressione (che dovrebbe essere reso pubblico al fine di evitare il rischio di fornire informazioni privilegiate al Toller) ed a gestire tecnicamente i compressori. Il programma finale di uso dei compressori dovrebbe essere definito a partire dalle esigenze di SNAM e dall'offerta di servizi di flessibilità. Questa soluzione, per quanto di complessa implementazione, potrebbe eliminare il rischio di</p>
--	--	--	---

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.

			comportamenti discriminatori da parte di Snam in qualità di responsabile del bilanciamento. Resta inteso che la compatibilità di tale progetto con la disciplina unbundling presuppone in ogni caso l'estraneità di Terna rispetto allo stesso, a dispetto di quanto risulterebbe dal sopra menzionato Memorandum of Understanding.
2			
...			
...			
n			

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S1.</b>	<b>Osservazioni sulle modalità di predisposizione dei Piani di Sviluppo e sul coordinamento tra gestori di trasporto.</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S2.</b>	<b>Commenti riguardanti la definizione degli scenari energetici di riferimento, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di input e di output e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro correlazione con le ipotesi usate a livello europeo e a livello nazionale nel settore energetico.</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari predisposto da Terna/Snam Documento di descrizione degli scenari predisposto da Enura
...		

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.

<b>Spunto</b>	<b>Commenti riguardanti le evidenze del funzionamento del sistema gas, con particolare riferimento agli anni 2018-2019, le criticità attuali e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas.</b>	<b>Riferimento</b>
<b>S3.</b>		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>	<b>Commenti riguardanti le criticità del sistema gas previste in futuro, i flussi di gas attesi e le correlate esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche in relazione agli scenari e agli obiettivi di decarbonizzazione ipotizzati dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima redatto dal Ministero dello Sviluppo Economico.</b>	<b>Riferimento</b>
<b>S4.</b>		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari predisposto da Terna/Snam Documento di descrizione degli scenari predisposto da Enura
...		

<b>Spunto</b>	<b>Commenti sugli interventi di rinnovo e/o sviluppo della Rete Nazionale e della Rete Regionale di Gasdotti rappresentati nei Piani di Sviluppo 2019 e 2020.</b>	<b>Riferimento</b>
<b>S5.</b>		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>	<b>Commenti riguardanti le opportunità di sviluppo della capacità di interconnessione contenute nei Piani di Sviluppo 2019 e 2020, nonché i possibili impatti sulla rete di trasporto esistente.</b>	<b>Riferimento</b>
<b>S6.</b>		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

<b>S7.</b>	<b>Commenti sullo stato di avanzamento dei Piani di Sviluppo precedenti e sulla qualità e la completezza delle informazioni disponibili nei Piani di Sviluppo 2019 e 2020.</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>S8.</b>	<b>Commenti e osservazioni in relazione allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione), in particolar modo nelle aree di nuova metanizzazione, anche in relazione a rischi di duplicazione o di sviluppi disfunzionali delle infrastrutture.</b>	<b>Riferimento</b> Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS
...		

<b>S9.</b>	<b>Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni in merito ai costi consuntivati e stimati, relativi sia ai singoli interventi sia al Piano di ciascun gestore.</b>	<b>Riferimento</b> Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>S10.</b>	<b>Commenti sugli aspetti metodologici delle Analisi Costi–Benefici contenute nei Piani dei gestori, nonché sulla loro capacità di rappresentare l'efficacia e l'efficienza degli interventi di sviluppo della rete di trasporto e più in generale l'utilità degli investimenti per il sistema energetico.</b>	<b>Riferimento</b> Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*

<b>S11.</b>	<b>Commenti in relazione all'Appendice informativa ai Criteri applicativi dell'Analisi Costi-Benefici e in particolare relativamente alle assunzioni, ai parametri di base e ai costi <i>standard</i> ivi contenuti.</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS Deliberazione 230/2019/R/GAS Criteri applicativi ACB
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S12.</b>	<b>Commenti in relazione alla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'Analisi Costi Benefici.</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS Proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi
...		

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per gli anni 2019 e 2020,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'ACB**

<b>Soggetto</b>	<i>Enel</i>
<b>Tipo di società*</b>	<i>Altro</i>
<b>Sito web*</b>	<i>www.enel.com</i>

\* *Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.*