

Scheda intervento di promotore di merchant line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ADRIA LINK SRL	

1					DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)			Descrizione tecnica intervento	<p>Il progetto Merchant Line Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI) è promosso dalla società Adria Link Srl (IT) e dai Partner sloveni E3, Energetika, Ekologija, Ekonomija, d.o.o. e Holding Slovenske Elektrarne d.o.o.. Il progetto consiste in un collegamento transfrontaliero 110 kV a.c., 150 MW tra la sottostazione esistente di Redipuglia (IT) e la sottostazione di Vrtojba (SI), comprensivo di un PST collocato in Italia. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2020.</p>					
Identificativo PdS	PdS 2019 – pagina 162 "Figura 165 - progetti di interconnessione pianificati e sviluppati su iniziative private – dettagli"									
Identificativo PCI	N.D.									
Identificativo TYNDP	324									
Identificativo RIP	1482			Stato della procedura di connessione STMG	<p>Progetto Benestariato (cod 06017273)</p> <p>Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx</p>					
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Slovenia sviluppata nell'ambito dell'ex Reg. (CE) 714/2009 ora Reg (UE) 943/2019									
Nazioni interessate	Italia	Slovenia		Interdipendenze o correlazione						
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione									
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione									
2								DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO		

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di merchant line

Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato iter autorizzativo
Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)	Tensione di esercizio: 110 kV Potenza: 150 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: ca. 25 Km PST collocato nella sottostazione di Redipuglia (IT)	2006	Previsto a partire dal 2020	Previsto entro il 2022	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia e in Slovenia. Ottenuta esenzione ex Reg. 714/09.

3

ESENZIONE

Sì X	No	SI-IT Interconnectors (SI, IT) C(2014) 9904 (17/12/2014) - C(2015) 2136 (26/03/2015) - C(2017) 1209 and C(2019) 698.
------	----	--

4

SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO

Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 24	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : https://tyndp.entsoe.eu/tyndp2018/projects/projects/324	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁴	150 MW
---	----------	---	--	---	--------

5

CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI

Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile.
-------------------------------	----------------------------	-----------------------------------	------------------

² Cost Benefit Analyses

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di merchant line

EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Sì X

No

Il progetto è stato caratterizzato da un iter autorizzativo in Italia diverso da quello in Slovenia che ha determinato un ritardo nella sua finalizzazione.

In Slovenia, la normativa vigente prevede che la richiesta di dell'esenzione ai sensi del Reg. CE 714/2009 (sostituito dal Reg. (EU) 2019/943) sia richiesta durante la fase di autorizzazione del progetto e che il suo ottenimento sia condizione necessaria per l'avvio della procedura di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'interconnessione. Mentre in Italia, la legislazione vigente prevede che l'esenzione possa essere richiesta solo dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni a costruire sia in Italia che all'estero.

A causa dei suddetti ritardi, i promotori del progetto hanno richiesto e ottenuto dalle Autorità Competenti una richiesta di rinvio dei termini previsti nell'esenzione ai sensi dell'ex Reg. CE 714/2009 e dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia al 30 giugno 2022.

Inoltre, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni. Tale richiesta è stata successivamente inoltrata in data 16/07/2019 dalle Autorità ai rispettivi TSO e ai proponenti in copia conoscenza. I TSO hanno risposto in data 03/10/19 comunicando valori di NTC inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014, mettendo di fatto in discussione la sostenibilità economica del progetto.

A sua tutela, Adria Link sta predisponendo le controdeduzioni al calcolo dei TSO per comprendere meglio i vincoli e le ipotesi che hanno determinato la suddetta revisione al ribasso della NTC, e verificare dunque la sussistenza delle condizioni per proseguire con lo sviluppo del progetto nel rispetto dei termini temporali previsti dai provvedimenti autorizzativi e di esenzione.

7

AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

Nell'ambito del 2019 si è proseguito con l'iter autorizzativo in Slovenia.

Con specifico riferimento alla procedura di autorizzazione a costruire ed esercire l'elettrodotto nel territorio della Repubblica di Slovenia, Adria Link Srl – ai sensi della normativa vigente – le Società proponenti hanno potuto avviare le relative attività solo successivamente all'ottenimento dell'Esenzione (C 2014 - 9904 final" del 17 dicembre 2014, successivamente modificata con Decisione della Commissione "C 2017 - 1209 final" del 16/02/2017 e C(2019) 698 del 28.01.2019.)

Il 7 gennaio 2017, il progetto è stato incluso nel Piano territoriale nazionale sloveno (NSP) e pertanto è stato possibile avviare le procedure per ottenere i permessi di costruzione che prevedono anche l'acquisizione da parte dei Promotori dei diritti sui terreni interessati dall'infrastruttura. La conclusione dell'intero iter è avvenuta ad aprile 2019.

Inoltre, la scrivente Società ha richiesto e ottenuto la proroga dei termini dell'Esenzione emessa dalla Commissione Europa e dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia (Rif. Decreto n.580/2017) sino al 31/12/2020 per l'avvio della costruzione dell'elettrodotto e sino al 30/06/2022 per l'entrata in esercizio dello stesso. Detta istanza di proroga si è resa necessaria, oltre che per la mancata finalizzazione dell'iter autorizzativo in Slovenia come sopra descritto, anche in considerazione della circostanza che, ad oggi, non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno (per alcuni di essi l'entrata in esercizio è prevista oltre il 2019, come riportato dagli ultimi documenti disponibili del TSO sloveno Eles).

Il progetto è candidato al TYNDP2020.

8

SCHEMA (OPZIONALE)

9

ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:



acconsento



non acconsento