

Scheda intervento di promotore di merchant line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ADRIA LINK SRL	

1 DETTAGLI INTERVENTO				
Nome intervento	Interconnessione Zaule (IT) – Dekani (SI)			<p>Descrizione tecnica intervento</p> <p>Il progetto Merchant Line Zaule (IT) – Dekani (SI) è promosso dalla società Adria Link Srl (IT) e dai Partner sloveni E3, Energetika, Ekologija, Ekonomija, d.o.o. e Holding Slovenske Elektrarne d.o.o.. Il progetto consiste in un collegamento transfrontaliero 110 kV a.c., 150 MW tra la sottostazione esistente di Zaule (IT) e la sottostazione di Dekani (SI), comprensivo di un Phase Shifting Transformer (PST) collocato in Italia. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2020.</p>
Identificativo PdS	PdS 2019 – pagina 162 “Figura 165 - progetti di interconnessione pianificati e sviluppati su iniziative private – dettagli”			
Identificativo PCI	N.D.			
Identificativo TYNDP	323			
Identificativo RIP	1478			<p>Stato della procedura di connessione STMG</p> <p>STMG Accettata Altro Gestore (Cod 06017627)</p> <p>Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx</p>
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Slovenia sviluppata nell'ambito dell'ex Reg. (CE) 714/2009 ora Reg (UE) 943/2019			
Nazioni interessate	Italia	Slovenia		Interdipendenze o correlazione
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione			
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione			
2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di merchant line

Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato iter autorizzativo
Interconnessione Zaule (IT) – Dekani (SI)	Tensione di esercizio: 110 kV Potenza: 150 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: 11 Km PST collocato nella sottostazione di Zaule (IT)	2006	Previsto a partire dal 2020	Previsto entro il 2022	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia e in Slovenia. Ottenuta esenzione ex Reg. 714/09.

3 ESENZIONE		
Sì X	No	SI-IT Interconnectors (SI, IT) C(2014) 9904 (17/12/2014) - C(2015) 2136 (26/03/2015) - C(2017) 1209 and C(2019) 698.

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 16	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : https://tyndp.entsoe.eu/tyndp2018/projects/projects/323	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁴	150 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile.

² Cost Benefit Analyses

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di merchant line

EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

<p>6</p> <p>Si X</p>	<p>No</p> <p>Il progetto è stato caratterizzato da un iter autorizzativo in Italia diverso da quello in Slovenia che ha determinato un ritardo nella sua finalizzazione.</p> <p>In Slovenia, la normativa vigente prevede che la richiesta di dell'esenzione ai sensi del Reg. CE 714/2009 (sostituito dal Reg. (EU) 2019/943) sia richiesta durante la fase di autorizzazione del progetto e che il suo ottenimento sia condizione necessaria per l'avvio della procedura di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'interconnessione. Mentre in Italia, la legislazione vigente prevede che l'esenzione possa essere richiesta solo dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni a costruire sia in Italia che all'estero.</p> <p>A causa dei suddetti ritardi, i promotori del progetto hanno richiesto e ottenuto dalle Autorità Competenti una richiesta di rinvio dei termini previsti nell'esenzione ai sensi dell'ex Reg. CE 714/2009 e dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia al 30 giugno 2022 e 31 dicembre 2022 rispettivamente.</p> <p>Inoltre, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni. Tale richiesta è stata successivamente inoltrata in data 16/07/2019 dalle Autorità ai rispettivi TSO e ai proponenti in copia conoscenza. I TSO hanno risposto in data 03/10/19 comunicando valori di NTC inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014, mettendo di fatto in discussione la sostenibilità economica del progetto.</p> <p>A sua tutela, Adria Link sta predisponendo le controdeduzioni al calcolo dei TSO per comprendere meglio i vincoli e le ipotesi che hanno determinato la suddetta revisione al ribasso della NTC, e verificare dunque la sussistenza delle condizioni per proseguire con lo sviluppo del progetto nel rispetto dei termini temporali previsti dai provvedimenti autorizzativi e di esenzione.</p>
----------------------	---

7

AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

Nell'ambito del 2019 si è proseguito con l'iter autorizzativo in Slovenia.

Con specifico riferimento alla procedura di autorizzazione a costruire ed esercire l'elettrodotto nel territorio della Repubblica di Slovenia, Adria Link Srl – ai sensi della normativa vigente – le Società proponenti hanno potuto avviare le relative attività solo successivamente all'ottenimento dell'Esenzione (C 2014 - 9904 final" del 17 dicembre 2014, successivamente modificata con Decisione della Commissione "C 2017 - 1209 final" del 16/02/2017 e C(2019) 698 del 28.01.2019.)

Il 7 gennaio 2017, il progetto è stato incluso nel Piano territoriale nazionale sloveno (NSP) e pertanto è stato possibile avviare le procedure per ottenere i permessi di costruzione che prevedono anche l'acquisizione da parte dei Promotori dei diritti sui terreni interessati dall'infrastruttura. La conclusione dell'intero iter è avvenuta ad aprile 2019.

Inoltre, la scrivente Società ha richiesto e ottenuto la proroga dei termini dell'Esenzione emessa dalla Commissione Europa e dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia (Rif. Decreto n.580/2017) sino al 31/12/2020 per l'avvio della costruzione dell'elettrodotto e sino al 30/06/2022 per l'entrata in esercizio dello stesso (i termini della Regione di fatto scadono al 31 dicembre 2022). Detta istanza di proroga si è resa necessaria, oltre che per la mancata finalizzazione dell'iter autorizzativo in Slovenia come sopra descritto, anche in considerazione della circostanza che, ad oggi, non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno (per alcuni di essi l'entrata in esercizio è prevista oltre il 2019, come riportato dagli ultimi documenti disponibili del TSO sloveno Eles).

Il progetto è candidato al TYNDP2020.

8

SCHEMA (OPZIONALE)

9

ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento