


Scheda intervento di promotore di merchant line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ALPE ADRIA ENERGIA SRL	

1

DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Somplago (IT) – Würmlach (AT)			Descrizione tecnica intervento	Il progetto Merchant Line Somplago - Würmlach è promosso dalla società Alpe Adria Energia S.r.l. (AAE), costituita nel 2002, partecipata da Enel Produzione ed Alpen Adria Energy Line. Il Progetto d'Interesse Comune (PIC) riguarda un'interconnessione in cavo interrato da 220 kV A.C., 300 MW tra la sottostazione esistente di Somplago (IT) e la nuova sottostazione a Würmlach (AT), comprensivo di un Phase Shifting Transformer (PST) collocato in Austria. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri.
Identificativo PdS	PdS 2019 – pagina 162 “Figura 165 - progetti di interconnessione pianificati e sviluppati su iniziative private – dettagli”				
Identificativo PCI	3.4				
Identificativo TYNDP	210				
Identificativo RIP	1380			Stato della procedura di connessione STMG	STMG Accettato (Cod 06016340) Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Austria sviluppata nell'ambito dell'ex Reg. (CE) 714/2009 ora Reg (UE) 943/2019				
Nazioni interessate	Italia	Austria		Interdipendenze o correlazione	
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione				
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di merchant line

2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato iter autorizzativo
Interconnessione Somplago (IT) – Würmlach (AT)	Tensione di esercizio: 220 kV Potenza: 300 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: 51 Km PST 300 MVA collocato nella stazione in Austria	2004	Previsto a partire dal 2021	Previsto entro il 2023	Riavvio iter autorizzativo in Italia e avviato in Austria.

3 ESENZIONE		
Si	No x	

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 100	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	https://tyndp.entsoe.eu/tyndp-2018/projects/projects/210	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁴	300 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	200.000 Euro	Dettaglio stato del finanziamento	Finanziamento a fondo perduto ottenuto nell'ambito del programma Europeo Meccanismo per Collegare l'Europa (MCE) per un importo corrispondente al 50 % dei costi da sostenere per la progettazione definitiva e per gli studi necessari alla richiesta di esenzione ai sensi dell'ex Reg (CE) 714/2009 ora sostituito con il Reg. (UE) 943/2019.

² Cost Benefit Analyses

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di merchant line

6 EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA		
Si	No X	

7 AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE
<p>Nell'ambito del 2018 è stata conclusa la revisione del progetto definitivo in cavo interrato come modifica del precedente progetto promosso da Alpe Adria Energia Srl (AAE), che prevedeva la realizzazione di una soluzione mista aereo-cavo tra i medesimi nodi di rete (in tal senso ne costituisce una alternativa progettuale), e per il quale era stato già ottenuto il decreto di compatibilità ambientale in data 3 luglio 2015 (D.M. 0000184).</p> <p>Tale modifica progettuale si è resa necessaria per recepire le istanze e le indicazioni ricevute dagli Enti locali interessati, in particolare, i Comuni e la Regione Friuli Venezia Giulia che, con riferimento alle indicazioni contenute nel Piano Energetico Regionale del 2015 (PER2015), hanno dichiarato di essere disponibile solo ad una versione in cavo interrato del precedente progetto. La proposta progettuale mira a minimizzare l'impatto paesaggistico e ambientale, sviluppandosi prevalentemente lungo il percorso di esistente viabilità principale e secondaria, ed è inoltre frutto di una preventiva discussione con i Comuni e di una presentazione alla cittadinanza avvenuta lo scorso 19 aprile 2018 a Tolmezzo (UD).</p> <p>In data 19 dicembre 2019, il Ministero dello Sviluppo Economico ha riavviato l'iter autorizzativo in Italia che comprende l'endo procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che in data 21 marzo 2019 ha pubblicato l'avviso di avvio del procedimento.</p> <p>In Austria, Alpe Adria Energia ha avviato i procedimenti necessari all'ottenimento delle autorizzazioni a costruire l'opera presso le autorità competenti. Il progetto è stato inserito nella quarta lista dei Progetti di Interesse Comune (PIC).</p>

8 SCHEMA (OPZIONALE)

9 ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento