

DOCUMENTO PER LA CONSULTAZIONE

82/2012/R/GAS

MERCATO DEL GAS NATURALE

**DISPOSIZIONI TRANSITORIE PER L'ALLOCAZIONE SU BASE GIORNALIERA DELLA
CAPACITÀ DI TRASPORTO PRESSO IL PUNTO DI ENTRATA DI TARVISIO**

*Documento per la consultazione
Mercato di incidenza: gas naturale*

8 marzo 2012

Premessa

Il presente documento per la consultazione illustra gli orientamenti dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito: Autorità) relativamente ad un primo intervento transitorio e limitato al punto di entrata di Tarvisio, in materia di allocazione di capacità di trasporto su base giornaliera.

Il presente documento per la consultazione viene diffuso, nell'ambito del procedimento avviato con la deliberazione dell'Autorità 8 marzo 2012, 80/2012/R/GAS, per consentire agli operatori di valutare la coerenza e l'adeguatezza delle misure proposte e di rappresentare le eventuali criticità che dovessero rilevare nell'adozione delle misure.

*I soggetti interessati sono invitati a far pervenire all'Autorità osservazioni e suggerimenti entro e non oltre il **19 marzo 2012**. Al fine di agevolare la pubblicazione dei contenuti dei documenti pervenuti in risposta alla presente consultazione si chiede di inviare, ove possibile, tali documenti in formato elettronico.*

I soggetti che intendono salvaguardare la riservatezza o la segretezza, in tutto o in parte, della documentazione inviata sono tenuti a indicare quali parti della propria documentazione sono da considerare riservate.

È preferibile che i soggetti interessati inviino le proprie osservazioni e commenti attraverso il servizio interattivo messo a disposizione sul sito internet dell'Autorità. In alternativa, osservazioni e proposte dovranno pervenire agli indirizzi sotto riportati tramite uno solo di questi mezzi: e-mail (preferibile) con allegato il file contenente le osservazioni, fax o posta.

**Autorità per l'energia elettrica e il gas
Direzione Mercati
Unità Mercati all'ingrosso del gas naturale**

**Piazza Cavour 5 – 20121 Milano
tel. 02.655.65.284/290
fax 02.655.65.265
e-mail: mercati@autorita.energia.it
sito internet: www.autorita.energia.it**

Indice

1	Introduzione.....	4
2	Possibili modalità transitorie per la gestione della capacità su base giornaliera presso il punto di entrata di Tarvisio	5

1 Introduzione

1. Il regolamento 715/2009/CE prevede che le imprese di trasporto sono tenute ad offrire, nel caso di congestione contrattuale, almeno ciascun giorno per il successivo e su base interrompibile, la capacità di trasporto non utilizzata. Tale principio era già presente nella deliberazione n. 137/02 che, all'articolo 15, comma 15.4, prevede che l'impresa di trasporto renda disponibile per il servizio di trasporto interrompibile la capacità che risultasse non programmata. Tale disposizione è stata finora recepita nel codice di trasporto di Snam Rete Gas esclusivamente con riferimento ad allocazioni su base mensile presso i punti di entrata interconnessi con l'estero e non ha ancora trovato pratica attuazione in quanto la capacità di trasporto, ancorché su base interrompibile, non risulta completamente allocata ed i casi di congestione contrattuale che si sono finora verificati hanno riguardato esclusivamente la disponibilità di capacità a monte dei medesimi punti di entrata, dove non erano stati adottati meccanismi che consentano di mettere a disposizione la capacità non utilizzata, in particolare su base giornaliera.
2. Con la deliberazione 8 marzo 2012, 80/2012/R/GAS l'Autorità ha avviato un procedimento finalizzato ad integrare le modalità con le quali le imprese di trasporto rendono giornalmente disponibili presso i punti di entrata interconnessi con l'estero le capacità conferite e non utilizzate, in linea con le disposizioni comunitarie in materia e con la loro prospettata evoluzione.
3. In particolare, il procedimento è orientato alla progressiva introduzione di modalità che consentano alle imprese di trasporto che gestiscono i sistemi di trasporto interconnessi presso un punto di entrata di allocare in maniera coordinata (ogni impresa gestisce l'allocazione sul proprio sistema secondo procedure che danno risultati congruenti) o congiuntamente (l'allocazione sui due sistemi è gestita nell'ambito di un procedimento unico) le capacità di trasporto nei rispettivi sistemi. Nel caso del punto di entrata di Tarvisio, un simile approccio si concretizza nell'introduzione di un servizio giornaliero di trasporto tra il punto di scambio di Baumgarten e il Punto di scambio virtuale.
4. Si tratta quindi di un intervento complesso che richiede la definizione di criteri condivisi dalle autorità di regolazione interessate ai fini dell'allocazione della capacità, l'integrazione delle relative procedure tra le imprese di trasporto interconnesse, nonché la definizione di modalità di gestione dei ricavi derivanti dall'offerta del servizio ed in particolare i proventi connessi con le eventuali congestioni.
5. In considerazione della complessità e degli impatti di questi aspetti (non limitati a soli aspetti procedurali), che peraltro sono oggetto di discussione a livello europeo, e dell'opportunità di consentire agli utenti di sfruttare le flessibilità già disponibili anche nelle more della completa definizione della disciplina, la richiamata deliberazione ha previsto che possano essere adottate misure temporanee e limitate ad un singolo punto di entrata interconnesso con l'estero al fine di effettuare fasi di sperimentazione da adattare successivamente in base alla effettiva evoluzione della regolazione.
6. A seguito dell'avvio sperimentale da parte della società austriaca Trans Austria Gasleitung GmbH (di seguito: TAG), lo scorso 1 marzo, di un servizio di trasporto interrompibile *day-ahead* sul proprio sistema di trasporto sino al punto di entrata di Tarvisio, si rende necessario, da un lato, operare, nell'alveo della direttiva 2009/73/CE e del regolamento 715/2009, riportando ad una cooperazione fra autorità di regolazione e pertanto promuovendo la gestione di tali iniziative nell'ambito delle direttive e dei regolamenti e, dall'altro, introdurre alcune misure urgenti per supportare lo sviluppo

degli scambi tra il sistema austriaco e quello italiano a beneficio degli operatori del mercato e, in ultima analisi dei clienti finali italiani.

7. Nella prospettiva sopra delineata della definizione di un servizio di trasporto completamente integrato ed in considerazione che le attuali procedure definite nel codice di rete prevedono l'accesso alla capacità non utilizzata solo su base mensile, emerge, quindi, l'opportunità di rendere più flessibile la gestione della capacità presso il punto di entrata di Tarvisio, attraverso un primo intervento transitorio che consenta di allineare le allocazioni di capacità, con quelle sul gasdotto a monte, quantomeno sotto il profilo della durata e dell'entità.

2 Possibili modalità transitorie per la gestione della capacità su base giornaliera presso il punto di entrata di Tarvisio

8. Per la gestione della capacità su base giornaliera occorre siano definite le modalità di allocazione e le relative condizioni economiche.
9. Nell'assetto definito da TAG non appaiono invece critiche le procedure di nomina. Infatti la capacità interrompibile su questo sistema è resa disponibile sulla base delle nomine del secondo giorno precedente, ed è conferita prima del termine per la presentazione delle nomine nel giorno gas precedente (ore 13 del giorno G-1).
10. In assenza di possibilità di rinomina successiva, una volta accettati i programmi, alle ore 17:30 del giorno G-1, il servizio di trasporto non può essere più interrotto per motivi legati all'utilizzo della capacità da parte di altri soggetti.
Giova, quindi, osservare che l'attuale assetto appare idoneo a limitare le incertezze connesse all'accesso ed all'utilizzo del servizio di trasporto interrompibile e conseguentemente ne aumenta la fruibilità ed il valore per gli utenti.
11. Per quanto riguarda le modalità di allocazione della capacità di trasporto su base giornaliera l'Autorità intende prevedere transitoriamente, in luogo di un procedimento di conferimento della capacità, un meccanismo semplificato che preveda che gli utenti in possesso di un contratto di trasporto:
 - a. possano presentare programmi per quantitativi anche superiori alle capacità di cui dispongono e coerenti con i programmi presentati a TAG (la cui corrispondenza è verificata nell'ambito del procedimento di *matching*);
 - b. l'applicazione di un corrispettivo ai quantitativi immessi in eccesso rispetto alla capacità conferita.
12. Il meccanismo delineato al punto precedente è per certi versi analogo a quello introdotto transitoriamente dalla deliberazione 30/2012/R/gas che ha previsto, sino al 31 marzo 2012, l'applicazione di corrispettivi di scostamento su base giornaliera.
13. Per la determinazione del corrispettivo di cui al punto 11, lettera b, si evidenzia che questo dovrebbe tenere conto dell'eventuale valore della congestione tra l'hub di Baumgarten e il PSV, rappresentato dal prezzo che emerge dalle aste effettuate da TAG per l'allocazione della capacità interrompibile.
14. Pertanto, l'Autorità è orientata a prevedere che il corrispettivo unitario applicato ai quantitativi immessi, in un giorno gas, in eccesso rispetto alla capacità conferita sia pari al corrispettivo mensile di capacità riproporzionato su base giornaliera e maggiorato di un prezzo pari al corrispettivo minimo delle offerte accettate nella procedura d'asta effettuata da TAG per l'allocazione di capacità nel medesimo giorno gas.
15. A tal riguardo si evidenzia che l'Autorità, in considerazione che tale prezzo non risulta attualmente oggetto di pubblicazione, intende adottare le azioni più opportune per una

sua chiara e trasparente individuazione. Nell'ambito dello sviluppo del progetto e del necessario coordinamento con l'autorità di regolazione austriaca si rende necessario valutare anche la modalità di formazione del prezzo in modo da garantire la più equa ripartizione dei proventi del meccanismo di allocazione eccedenti i corrispettivi di trasporto applicati sui vari tratti tra i due paesi. L'Autorità ritiene opportuno che tali proventi siano destinati alla riduzione dei corrispettivi di trasporto per i clienti finali italiani.

16. Da ultimo si evidenzia l'opportunità che l'intervento oggetto della presente consultazione possa essere efficace dal primo giorno gas del mese di aprile, contestualmente al termine di applicazione delle disposizioni della deliberazione 30/2012/R/gas.
17. Si invitano i soggetti interessati a valutare gli orientamenti delineati nel presente documento anche con riferimento a criticità riscontrate nell'accesso e nella gestione delle capacità del servizio di trasporto interrompibile *day-ahead* offerto da TAG.