

## VISTI

...

la Delibera AEEG n. ARG/Gas 92/08 del 7 luglio 2008 “Criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di rigassificazione e modifiche alla deliberazione n. 166/05 e n. 11/07”;

la Delibera AEEG 438/2013/R/gas del 9 ottobre 2013 “Criteri di regolazione delle tariffe di rigassificazione del gas naturale liquefatto per il periodo 2014-2017”;

## CAPITOLO I - PRINCIPI GENERALI

### I.1 DEFINIZIONI E CRITERI INTERPRETATIVI

#### I.1.1 Definizioni

....

“**Ammontare Mensile di Make-up**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.2(b) e) del capitolo III.

“**Anno**” significa il periodo di tempo compreso tra le ore 06,00 del 1° gennaio di qualsiasi anno solare e le ore 06,00 del 1° gennaio dell’anno solare immediatamente successivo.

“**Anno Termico**” significa il periodo compreso tra le ore 06,00 del 1° ottobre di qualsiasi anno solare e le ore 06,00 del 1° ottobre dell’anno solare immediatamente successivo.

“~~**Approdi Mensili Fatturati**~~” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (b) del capitolo III.

“**Armatore**” significa chiunque (ivi inclusi qualsiasi Richiedente od Utente) esercisca una Nave Metaniera e/o ne sia ritenuto esercente e/o ne sia il proprietario ai sensi degli articoli 265 e/o 272 e seguenti del codice della navigazione o ai sensi di qualsiasi altra norma di legge applicabile.

“**Autorità Competente**” significa qualsiasi organo legislativo, giudiziale, amministrativo o esecutivo della Repubblica Italiana o dell’Unione Europea, ivi inclusi la Commissione Europea, l’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, l’Autorità per l’Energia Elettrica ed il Gas, il MSE e le Autorità Marittime.

“**Autorità Marittime**” significa il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Capitaneria di porto di Chioggia.

“**Autorità per l’Energia Elettrica ed il Gas**” significa l’Autorità per l’Energia Elettrica e il Gas istituita con legge 14 novembre 1995, n. 481 con funzioni, tra l’altro, di regolazione e controllo dei settori dell’energia elettrica e del gas.

“**Avviso di Prontezza**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.5 del capitolo IV.

“**Avviso Provvisorio**” significa un avviso inviato dal Gestore a un Richiedente ai sensi dell’articolo 2.4.2(a)(vii)(cc) o dell’articolo 2.4.2(b)(iii)(cc) del capitolo II (a seconda dei casi), con il quale si informa il Richiedente che la sua Richiesta di Accesso sarà Accettata o rifiutata (a seconda dei casi) dal Gestore soltanto dopo la data indicata rispettivamente negli articoli 2.4.2(a)(viii) e 2.4.2(b)(iv) del capitolo II.

“**Boil-off**” significa evaporazione del GNL

“**Boil-off in Eccesso**” significa la quantità di GNL determinata ai sensi delle procedure riportate nell’articolo 3.9 del capitolo IV.

“**Cancello di Accettazione**” significa: (a) le prime 48 (quarantotto) ore di uno Slot di Discarica per Navi Metaniere che caricano GNL presso un porto non situato nel Mar Mediterraneo; o (b) le prime 24 (ventiquattro) ore di uno Slot di Discarica per le Navi Metaniere che caricano GNL presso un porto situato nel Mar Mediterraneo, durante le quali è previsto che una Nave Metaniera invii l’Avviso di Prontezza o (c) per la Capacità Spot, il periodo di tempo specificato dal Gestore ai sensi dell’articolo 2.3 (e) del capitolo II.

“**Capacità Definitiva del Terminale**” significa, per ciascuno Anno Termico successivo alla fine del Periodo di Avviamento, la capacità del Terminale, espressa in volumi di GNL che può essere Scaricata e numero massimo di Discariche nel corso di tale Anno Termico, così come determinata dal Gestore ai sensi dell’articolo 2.1.2 del capitolo II.

“**Capacità del Terminale**” significa la Capacità Provvisoria del Terminale o la Capacità Definitiva del Terminale, a seconda dei casi.

“**Capacità Esentata**” significa la parte della Capacità del Terminale che il Gestore ha il diritto di conferire ad uno o più Utenti, ai sensi del decreto del MAP emanato in data 26 novembre 2004 ai sensi della Legge 23 agosto 2004 n. 239 “Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia” e notificato dal MAP in data 3 dicembre 2004 alla Commissione Europea ai sensi dell’articolo 22 della direttiva 2003/55/CE.

“**Capacità Esentata Non Sottoscritta**” significa la Capacità Esentata che non è oggetto di un Contratto per la Capacità.

“**Capacità Esentata Rilasciata**” significa la Capacità Esentata Sottoscritta rilasciata da qualsiasi Utente ai sensi dell’articolo 2.6(a) del capitolo II o che sia considerata rilasciata ai sensi dell’articolo 3.2.2 del capitolo II, dedotta la capacità riclassificata come Capacità Regolata Rilasciata ai sensi dell’articolo 2.4.2(a) del capitolo II. Tale capacità cesserà di essere Capacità Esentata Rilasciata alla data e nella misura in cui: (a) il Gestore stipuli uno o più nuovi Contratti per la Capacità relativamente a tale Capacità Rilasciata o (b) un Utente abbia recuperato tale Capacità Esentata Rilasciata ai sensi dell’articolo 2.6 (c) del capitolo II.

“**Capacità Esentata Sottoscritta**” significa la parte della Capacità Esentata che è oggetto di Contratti per la Capacità Esentata.

“**Capacità di Make-up**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.10 del capitolo III.

“**Capacità Disponibile**” significa l’insieme: (i) della Capacità Regolata Non Sottoscritta che è disponibile per la sottoscrizione (compresa la Capacità Esentata Non Sottoscritta riclassificata ai sensi dell’articolo 2.4.2(a)(i) del capitolo II); e (ii) della eventuale Capacità

Regolata Rilasciata (compresa la Capacità Esentata Rilasciata che sia riclassificata ai sensi dell'articolo 2.4.2(a)(i) del capitolo II).

“**Capacità Non Sottoscritta**” significa l'insieme della Capacità Disponibile, della Capacità Esentata Non Sottoscritta e della Capacità Spot disponibile per la sottoscrizione.

“**Capacità Provvisoria del Terminale**” significa, per ciascuno Anno Termico durante il Periodo di Avviamento, la capacità del Terminale, espressa in volumi di GNL che può essere Scaricata e numero massimo di Discariche nel corso di tale Anno Termico, così come determinata dal Gestore ai sensi dell'articolo 2.1.1 del capitolo II.

“**Capacità Regolata**” significa la Capacità del Terminale dedotta la Capacità Esentata.

“**Capacità Regolata Non Sottoscritta**” significa la Capacità Regolata che non è oggetto di un Contratto per la Capacità.

“**Capacità Regolata Rilasciata**” significa la Capacità Regolata Sottoscritta rilasciata da qualsiasi Utente ai sensi dell'articolo 2.6(a) del capitolo II o che sia considerata rilasciata ai sensi dell'articolo 3.2.2 del capitolo II, aumentata dell'eventuale Capacità Esentata Rilasciata che è riclassificata come Capacità Regolata Rilasciata ai sensi dell'articolo 2.4.2(a)(i) del capitolo II. Tale capacità cesserà di essere Capacità Regolata Rilasciata alla data e nella misura in cui: (a) il Gestore stipuli uno o più nuovi Contratti per la Capacità relativamente a tale Capacità Regolata Rilasciata; o (b) un Utente abbia recuperato tale Capacità Rilasciata ai sensi dell'articolo 2.6(c) del capitolo II.

“**Capacità Regolata Sottoscritta**” significa la parte della Capacità Regolata che è oggetto di Contratti per la Capacità Regolata.

“**Capacità Rilasciata**” significa, con riferimento a qualsiasi Utente, la Capacità Esentata Rilasciata e/o la Capacità Regolata Rilasciata di tale Utente.

“**Capacità Sottoscritta**” significa, con riferimento a qualsiasi Utente, la Capacità Esentata Sottoscritta, la Capacità Regolata Sottoscritta o la Capacità Spot Sottoscritta, a seconda dei casi, sottoscritta da tale Utente ai sensi del relativo Contratto per la Capacità.

“**Capacità Spot**” significa, con riferimento ad un dato Mese “*M*”: (a) la Capacità Disponibile che non è stata allocata durante il corso della Procedura Mensile di Sottoscrizione condotta durante il Mese precedente (cioè il Mese “*M-1*”); e (b) la Capacità del Terminale che altrimenti diventa disponibile durante tale Mese “*M*” a causa di circostanze inattese e/o impreviste come ritardi nelle Discariche o mancate Discariche, espressa come quantità di GNL che può essere Scaricata nel corso di tale periodo, come determinata dal Gestore ai sensi dell'articolo 2.2 del capitolo II.

“**Capacità Spot Sottoscritta**” significa la parte di Capacità Spot oggetto di uno o più Contratti per la Capacità Spot.

“**Cargo Handling Manual**” significa il documento riguardante: (a) l'interfaccia tra le procedure operative di una Nave Metaniera e le procedure del Terminale per l'ormeggio; (b) le connessioni tra una Nave Metaniera ed il Terminale; (c) l'inertizzazione ed il raffreddamento delle apparecchiature; (d) le procedure di Discarica; (e) il drenaggio delle apparecchiature e la rimozione delle connessioni tra la Nave Metaniera ed il Terminale.

“**Carico Spot**” significa ciascuna partita di GNL che sia consegnata o programmata per la consegna al Terminale ai sensi di un Contratto per la Capacità Spot.

“**CMr g**” indica il corrispettivo unitario di misura che sarà determinato in conformità alla Normativa applicabile.

~~“**Cna**” indica il corrispettivo unitario di approdo che sarà determinato in conformità alla Normativa applicabile.~~

“**Codice di Rigassificazione**” significa il presente documento (ivi inclusi gli Allegati) adottato dal Gestore ai sensi dell’Articolo 24, comma 5 del Decreto Legislativo.

“**Comitato di Consultazione**” significa il comitato istituito dal Gestore in conformità all’articolo 5 della Delibera AEEG n. ARG/Gas 55/09 del 7 maggio 2009.

“**Compagnia Assicuratrice Approvata**” significa una compagnia assicuratrice (ivi inclusa una compagnia assicuratrice costituita al fine di assicurare le attività di un determinato gruppo di società – c.d. *captive*) di reputazione internazionale il cui rating di debito a lungo termine non garantito sia pari o superiore a BBB da S&P, ovvero pari o superiore a Baa2 da Moody's.

“**Completamento della Discarica**” significa la situazione in cui, a seguito della Discarica di una Nave Metaniera, tutte le linee di scarico del GNL e di ritorno siano state disconnesse e tale Nave Metaniera abbia ottenuto dal Gestore l’autorizzazione alla partenza.

“**Consumi e Perdite**”: ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 6.2.(a) del capitolo III

“**Contratto di Trasporto**” significa qualsiasi contratto concluso dal Gestore, per conto degli Utenti, e dall’Impresa di Trasporto per assicurare l’accesso alla Rete agli Utenti, in conformità con quanto previsto dagli articoli 3 e 6 della Delibera AEEG n. 168 del 31 luglio 2006.

“**Contratto per la Capacità**” significa qualsiasi contratto concluso ai sensi delle disposizioni di cui al capitolo II tra il Gestore e un Utente per la prestazione del Servizio, sia esso un Contratto per la Capacità Esentata, un Contratto per la Capacità Regolata o un Contratto per la Capacità Spot.

“**Contratto per la Capacità Esentata**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.1(a) del capitolo II.

“**Contratto per la Capacità Regolata**” significa un Contratto per la Capacità, stipulato tra il Gestore e un Utente ai sensi dell’articolo 2.4.2 del capitolo II, avente ad oggetto la Capacità Regolata.

“**Contratto per la Capacità Spot**” significa un Contratto per la Capacità, stipulato tra il Gestore e un Utente ai sensi dell’articolo 2.4.3. del capitolo II, avente ad oggetto la Capacità Spot.

“**Controstallie**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 3.8.2 (a) del capitolo IV.

“**Controversie Tecniche**” significa:

- (a) qualsiasi controversia su questioni tecniche, inclusa qualsiasi controversia derivante da o connessa a:
  - (i) le apparecchiature, il rendimento, l’operatività, la manutenzione e/o la sicurezza del Terminale;

- (ii) l'interpretazione e/o l'applicazione di ciascuno degli Allegati da (h) a (k); e/o
  - (iii) la quantità, la qualità, la misurazione, l'allocazione, l'attribuzione e/o il bilanciamento del GNL e/o del Gas;
- (b) qualsiasi controversia sorta per stabilire se una particolare controversia riguardi questioni tecniche.

“**Corrispettivi Accessori**” significa qualunque importo, diverso dalla Tariffa per il Servizio di Rigassificazione e dai Costi del Servizio di Riconsegna, dovuto dagli Utenti al Gestore ai sensi del Codice di Rigassificazione, inclusi gli importi dovuti ai sensi della lettera (b) dell'articolo 3.8.2 del capitolo IV, e i costi delle garanzie bancarie.

“**Corrispettivo di Capacità**” significa gli importi dovuti da un Utente al Gestore, come determinati ai sensi degli articoli 8.1.1(a), 8.1.1(b) e 8.9.1 del capitolo III.

“**Corrispettivo di Rete**” significa l'importo dovuto da un Utente al Gestore ai sensi dell'articolo 8.1.1 (d) del capitolo III.

~~“**Corrispettivo Variabile**” significa l'importo dovuto da un Utente al Gestore ai sensi dell'articolo 8.1.1 (d) del capitolo III.~~

“**Corrispettivo Variabile di Trasporto**” significa l'importo dovuto da un Utente al Gestore ai sensi dell'articolo 8.1.1 (e) del capitolo III.

“**Costi del Servizio di Riconsegna**” significa, con riferimento a un Utente, la somma del Corrispettivo di Rete e del Corrispettivo Variabile di Trasporto.

“**Cqs**” significa il corrispettivo unitario d'impegno che dovrà essere determinato in base alla Normativa applicabile.

“**Criteri per il Conferimento**” significa i criteri di priorità per la classificazione delle Richieste di Accesso, come stabilite nell'articolo 2.4.2(a)(iii), (iv), (v), e (vi) del capitolo II.

~~“**CVL**” significa il corrispettivo unitario variabile che sarà determinato in conformità alla Normativa applicabile.~~

~~“**CVLu**” significa il corrispettivo unitario variabile associato al trattamento di Consumi e Perdite del Terminale, che sarà determinato in conformità alla Normativa applicabile.~~

“**Data di Quotazione**” significa, in relazione a ciascun periodo di 6 (sei) Mesi relativo alla determinazione delle quotazioni dell'EURIBOR, il Giorno corrispondente al 2° (secondo) Giorno Lavorativo precedente il 1° (primo) giorno di tale periodo.

“**Dati delle Parti**” ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 18.6 del capitolo III.

“**Decreto Legislativo**” significa il decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164 “Attuazione della direttiva 98/30/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale, a norma dell'articolo 41 della legge 17 maggio 1999, n. 144”.

“**Delibera AEEG**” significa una delibera dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas.

“**Densità Relativa**” significa il rapporto tra la massa di un volume di Gas e la massa di un uguale volume di aria secca alle stesse condizioni di temperatura (15°C) e pressione (1,01325 bar).

“**Dichiarazione di Recupero**” significa una dichiarazione volta a recuperare la Capacità Rilasciata redatta nella forma di cui all’Allegato (f) e inviata al Gestore dall’Utente ai sensi dell’articolo 2.6(c) del capitolo II.

“**Dichiarazione di Rilascio**” significa la dichiarazione di rilascio di Capacità Sottoscritta redatta nella forma di cui all’Allegato (e) e inviata da un Utente al Gestore ai sensi dell’articolo 2.6(a) del capitolo II.

“**Dichiarazioni**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.1 del capitolo III.

“**Discarica**” significa il complesso di operazioni tecniche (successive all’ormeggio di una Nave Metaniera presso il Terminale ed alla messa in sicurezza degli impianti di ricezione) che comportano il trasferimento del carico dalla Nave Metaniera ai serbatoi di stoccaggio del Terminale, secondo le procedure previste dal Cargo Handling Manual, e “**Scaricare**”, “**Scaricato**” ed espressioni similari dovranno intendersi di conseguenza.

“**Dollari USA**” significa la valuta avente corso legale negli Stati Uniti d’America.

“**Durata Totale**” significa il periodo di tempo compreso tra la data iniziale e la data di scadenza indicate nel Contratto per la Capacità.

“**Eccedenze e/o Cali Inventariali**”: ha il significato ad esso attribuito all’articolo 6.3 del Capitolo III.

“**Edison Gas**” significa Edison Gas S.p.A., precedentemente iscritta al Registro delle Imprese di Milano al numero 10578610144, partita IVA e codice fiscale n. 10578610155.

“**ETA**” significa la data e l’ora prevista di arrivo della Nave Metaniera al Punto di Imbarco Pilota, determinata ai sensi dell’articolo 2 del capitolo IV.

“**EURIBOR**” significa:

- (a) ~~il tasso Euribor a 1 mese a 365 giorni come rilevato dal quotidiano “Il Sole 24 ore” tasso percentuale annuo stabilito dalla *Banking Federation* dell’Unione Europea per depositi in Euro per un periodo di 6 (sei) mesi, pubblicato alla pagina 248 del *Telerate Service* (o, in assenza di tale pubblicazione, sulla pagina “Euribor01” del circuito Reuters o, in assenza anche di tale pubblicazione, sulla pagina del circuito ehe dovesse essere in concreto utilizzato, di volta in volta, per la pubblicazione del tasso medio della *Banking Federation* dell’Unione Europea) alle ore 11,00 (ora di Bruxelles) della Data di Quotazione relativa a tale periodo; o~~
- (b) qualora nessun tasso fosse disponibile ai sensi del punto (a) che precede, il tasso alternativo che sarà determinato dal Gestore (secondo buona fede) e comunicato a tutti gli Utenti, e che sarà vincolante per le Parti.

“**Euro**” significa la moneta unica dei paesi membri dell’Unione Europea che hanno adottato o che adotteranno tale moneta come propria valuta avente corso legale ai sensi della legislazione della Comunità Europea relativa all’Unione Economica e Monetaria.

“**Evento Dannoso**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 14.3 (a) del capitolo III.

“**Fattore di Correzione dell’Incertezza di misura**” o “**FCI**”; ha il significato ad esso attribuito all’articolo 6.3 del Capitolo III.

“**Fitch Ratings**” significa Fitch Ratings Ltd. (o i suoi successori).

“**Forza Maggiore**” o “**Evento di Forza Maggiore**” hanno il significato ad essi attribuito dall’articolo 7.1 del capitolo III.

“**Garante Approvato**” significa una banca o un altro istituto di credito il cui rating di debito a lungo termine non garantito sia pari o superiore a 2 (due) o più dei seguenti *rating* da parte delle agenzie di *rating* di seguito indicate:

- (a) BBB+ da S&P;
- (b) Baa1 da Moody’s; e/o
- (c) BBB+ da Fitch Ratings.

“**Garanzia a Prima Richiesta**” significa la garanzia a prima richiesta fornita da un Utente, che sia emessa da una filiale italiana di un Garante Approvato ai sensi dell’articolo 10.1(d) del capitolo III, o ai sensi dell’articolo 10.2.1, 10.2.3 o 10.3.1 del capitolo III e sia redatta sostanzialmente nella forma e con il contenuto di cui alla Parte II dell’Allegato (b).

“**Garanzia a Prima Richiesta della Società Controllante**” significa la garanzia a prima richiesta fornita da un Richiedente o, a seconda del caso, da un Utente, che sia emessa dalla propria Società Controllante ai sensi dell’articolo 10.1(b), 10.2.1, 10.2.3 o 10.3.2(b) del capitolo III e sia redatta sostanzialmente nella forma e con il contenuto di cui all’Allegato (c).

“**Gas**” significa qualsiasi idrocarburo, o miscela di idrocarburi, costituita essenzialmente da metano, da altri idrocarburi e da gas non combustibili, allo stato gassoso, che viene estratto dal sottosuolo allo stato naturale, separatamente o in associazione ad idrocarburi liquidi.

“**Gas Fuori Specifica**” significa il Gas che non sia conforme alle Specifiche di Qualità del Gas.

“**Gestore**” ha il significato ad esso attribuito nella prima premessa.

“**Giorno**” significa un periodo di tempo di 24 (ventiquattro) ore consecutive a partire dalle ore 06,00.

“**Giorno Lavorativo**” significa ciascun Giorno in cui le banche svolgono normale attività nei confronti del pubblico a Milano.

“**GJ**” significa Giga Joule, che è uguale a 1.000.000.000 di Joule.

“**GNL**” (acronimo di gas naturale liquefatto) significa il Gas trasformato allo stato liquido ad una temperatura uguale o inferiore al suo punto di ebollizione, e ad una pressione di circa 1 (una) atmosfera.

“**GNL Fuori Specifica**” significa il GNL che non sia conforme alle Specifiche di Qualità del GNL.

“**GNL Scaricato Netto**” significa, a seguito del Completamento della Discarica, la quantità di GNL che è stata Scaricata da una Nave Metaniera dedotta l’eventuale quantità di GNL

corrispondente alla quantità di Gas che è stata ritrasferita su tale Nave Metaniera dal Terminale attraverso la linea di ritorno del vapore al fine di facilitare la Discarica.

**“GNL Scaricato Netto Aggiustato”**: significa il GNL Scaricato Netto aggiustato per incertezza di misura meglio definito al punto (g) dell’articolo 5.1.3 del Capitolo III.

**“Impresa di Trasporto”** significa il soggetto o i soggetti che, di volta in volta, ed ai fini dell’articolo 8 del Decreto Legislativo, trasporta il Gas a partire dal punto immediatamente a valle del Punto di Ingresso di Cavarzere.

**“Indice di Wobbe”** significa il Potere Calorifico Superiore su base volumetrica, a specifiche condizioni di riferimento, diviso per la radice quadrata della Densità Relativa alle stesse specifiche condizioni di riferimento per la misurazione del Gas.

**“Inizio delle Operazioni Commerciali”** significa la data in cui avviene la prima Discarica di GNL al Terminale ai sensi di un Contratto per la Capacità ossia il 2 (due) novembre 2009 (duemilanove).

**“Joule”** o la sua abbreviazione **“J”** significa l’unità di misura della quantità di calore derivata del sistema internazionale, come definita nelle UNI ISO 1000, Unità di misura SI e raccomandazioni per l’uso dei loro multipli e di alcune altre unità.

**“Make-up Mensile di Approdo”** ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.2 (b) del capitolo III.

**“MAP”** significa l’allora Ministero per le Attività Produttive, ora MSE.

**“Mese”** significa un periodo di tempo compreso tra le ore 06,00 del 1° (primo) Giorno di un mese di calendario e le ore 06,00 del 1° (primo) Giorno del mese di calendario successivo, e **“Mensile”** dovrà intendersi di conseguenza.

**“Mese di Fatturazione”** ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 del capitolo III.

**“Mese di Sottoscrizione”** significa il Mese nel corso del quale ha luogo una Procedura Mensile di Sottoscrizione.

**“MICA”** significa il Ministero dell’Industria, del Commercio e dell’Artigianato.

**“MJ”** significa Mega Joule, che è pari a 1.000.000 di Joule.

**“Moody’s”** significa la società Moody’s Investor Service Inc. (o i suoi successori).

**“MSE”** significa il Ministero per lo Sviluppo Economico, in precedenza MAP.

**“Nave Metaniera”** significa una nave utilizzata per il trasporto del GNL da un porto di caricazione al Terminale.

**“Normativa”** significa tutte le leggi, i regolamenti, i provvedimenti amministrativi e giudiziari, gli atti e/o altri provvedimenti emanati da qualsiasi Autorità Competente, ivi inclusi il Decreto Legislativo ed i Regolamenti Marittimi.

**“OCIMF”** significa Oil Companies International Marine Forum.

**“Oneri Marittimi”** sono: (i) gli oneri fissati da qualunque autorità avente giurisdizione sul Terminale e dovuti dall’Armatore o noleggiatore di una Nave Metaniera, compresi gli oneri



attinenti alle pratiche per l'immigrazione e lo sdoganamento della Nave Metaniera e quanto dovuto al comandante e all'equipaggio della Nave Metaniera; e (ii) le altre spese di norma sostenute da una Nave Metaniera e derivanti dalla consegna di GNL presso il Terminale, incluse le spese relative al pilotaggio, al rimorchio, alle navi di scorta o di osservazione, nonché le spese di ormeggio ed illuminazione.

**“Operatore Ragionevole e Prudente”** significa un soggetto che applichi *standard*, procedure e prassi di comportamento generalmente seguiti ed approvati da soggetti operanti nell'industria del GNL e/o del Gas in Europa, con riferimento all'attività da essi svolta, e che adotti un grado di perizia, diligenza, prudenza e previdenza pari a quello ragionevolmente ed ordinariamente adottato da una persona esperta e competente che esercita attività di natura assimilabile a quelle contemplate dal Codice di Rigassificazione, che tenga conto degli interessi dell'altra parte e che operi in conformità a tutta la Normativa applicabile e a ogni altra legge, regolamento, disposizione amministrativa o giudiziale applicabile a tale soggetto.

**“Parte Colpita”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 7.3.1 del capitolo III.

**“Parte”** o **“Parti”** significa il Gestore e/o l'Utente in questione, a seconda dei casi.

**“Parte Divulgante”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 18.3 del capitolo III.

**“Periodo di Avviamento”** significa il periodo di tempo intercorrente tra: (a) la data di Inizio delle Operazioni Commerciali; e (b) la data determinata dal Gestore, restando inteso che tale data cadrà orientativamente 3 (tre) anni dopo la data di Inizio delle Operazioni Commerciali.

**“Periodo di Indisponibilità degli Slot di Discarica”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 3.7.1 del capitolo II.

**“Periodo di Riconsegna per l'Utente della Capacità Spot”** significa lo specifico periodo di tempo, come stabilito nel relativo Contratto per la Capacità Spot, durante il quale è previsto che il Gestore completi il Servizio di Riconsegna con riferimento al volume di GNL consegnato durante lo Slot di Discarica di un Utente della Capacità Spot.

**“Piano di Emergenza”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 1 del capitolo V.

**“Polizza Assicurativa del Terminale”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 11.1 del capitolo III.

**“Polizza Assicurativa dell'Utente”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 11.2 del capitolo III.

**“Potere Calorifico Superiore”** significa la quantità di calore che si libera nell'aria nella combustione completa di una quantità specifica di gas, così che la pressione  $p_1$  a cui avviene la reazione rimanga costante e tutti i prodotti della combustione siano riportati alla medesima temperatura specificata  $t_1$  dei reagenti (tutti questi prodotti sono allo stato gassoso, ad eccezione dell'acqua formatasi nella combustione che condensa allo stato liquido alla temperatura  $t_1$ ). Quando la quantità di gas è espressa su base volumetrica, il potere calorifico è dato da  $H_v(t_1, V(t_2, p_2))$  dove  $t_2$  e  $p_2$  rappresentano le condizioni di riferimento (di misurazione) del volume gassoso. Le condizioni di riferimento sono le seguenti:  $t_1 = t_2 = 15 \text{ °C}$ ; e  $p_1 = p_2 = 1,01325 \text{ bar}$  (le condizioni standard per il volume espresso in  $\text{Sm}^3$ ).

**“Preferenze per la Programmazione Annuale”** ha il significato ad esso attribuito nell'articolo 3.2.2 del capitolo II.

“**Preferenze per la Programmazione Trimestrale**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 3.3.1 del capitolo II.

“**Primo Anno Termico**” significa il periodo di tempo compreso tra la data di Inizio delle Operazioni Commerciali e le ore 06,00 del 1° (primo) ottobre immediatamente successivo.

“**Primo Utente Scambiante**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 12.1.1 del capitolo III.

“**Procedura Annuale di Sottoscrizione**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.2(a) del capitolo II.

“**Procedura di Sottoscrizione Spot**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.3 del capitolo II.

“**Procedura di Verifica della Nave Metaniera**” significa la procedura stabilita dal Gestore per verificare le Navi Metaniere, gli armatori, il comandante e l’equipaggio delle stesse.

“**Procedura Mensile di Sottoscrizione**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.2(b) del capitolo II.

“**Procedura per la Riconsegna del Gas**” significa la procedura per la Riconsegna del Gas agli Utenti di cui all’articolo 6.1.3 del capitolo III, che è allegata al presente documento quale Allegato (k).

“**Profilo di Riconsegna Finale**” ha il significato ad esso attribuito nella Parte 1 dell’Allegato (k) (“Procedura per la Riconsegna del Gas”).

“**Programma Annuale**” significa il programma annuale degli Slot di Discarica che il Gestore fornisce a ciascun Utente ai sensi dell’articolo 3.2.3 del capitolo II.

“**Programma di Riconsegna Mensile**” significa il programma che individua la quantità provvisoria di Gas pianificata per la Riconsegna ad ogni Utente durante un dato Mese ai sensi della Procedura per la Riconsegna del Gas.

“**Programma di Riconsegna Modificato**” ha il significato ad esso attribuito nella Parte 1 dell’Allegato (k) (“Procedura per la Riconsegna del Gas”).

“**Programma di Riconsegna Spot**” ha il significato ad esso attribuito nella Parte 2 dell’Allegato (k) (“Procedura per la Riconsegna del Gas”).

“**Programma di Riconsegna Spot Modificato**” ha il significato ad esso attribuito nella Parte 2 dell’Allegato (k) (“Procedura per la Riconsegna del Gas”).

“**Programma Iniziale di Riconsegna Mensile**” ha il significato ad esso attribuito nella Parte 1 dell’Allegato (k) (“Procedura per la Riconsegna del Gas”).

“**Programma Spot**” significa il programma per la Discarica di un Carico Spot determinato ai sensi dell’articolo 3.4 del capitolo II.

“**Programma Trimestrale**” significa il programma trimestrale degli Slot di Discarica rilevanti che il Gestore fornisce a ciascun Utente ai sensi dell’articolo 3.3.2 del capitolo II.

“**Punto di Consegna**” significa la flangia del Terminale situata sulla connessione tra i bracci di scarica del Terminale ed i tronchetti del collettore di carica/Scarica di una Nave Metaniera situati a bordo della stessa.

“**Punto di Imbarco Pilota**” significa l’area in prossimità del Terminale le cui coordinate sono determinate dal Gestore in base alle indicazioni delle Autorità Marittime.

“**Punto di Ingresso di Cavarzere**” significa la flangia del metanodotto situata in Cavarzere che collega il Terminale al metanodotto di proprietà dell’Impresa di Trasporto.

“**Punto di Riconsegna**” significa il Punto di Ingresso di Cavarzere dove il Gestore consegna i quantitativi di Gas, oggetto del Servizio di Rigassificazione e dei quali sono titolari i propri Utenti, all’Impresa di Trasporto, che li prende in consegna ai fini della riconsegna ai medesimi utenti nell’ambito del servizio di trasporto ai sensi dell’Art 10 bis della Delibera AEEG n. 167/05 come modificata dalla Delibera AEEG n.297/2012/R/GAS .

“**Quantità Mensile di Make-up**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.2 (a) del capitolo III.

“**Quantità Mensile Fatturata**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (a) del capitolo III.

“**Quantità Programmata o Rilasciata**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (a)(ii) del capitolo III.

“**Quantità Scaricata**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (a)(i) del capitolo III.

“**Regolamenti del Terminale**” significa le regole e le procedure stabilite dal Gestore per tutte le operazioni presso il Terminale dall’ormeggio fino al disormeggio delle Navi Metaniere in conformità con i Regolamenti Marittimi e la Normativa applicabile.

“**Regolamenti Marittimi**” significa i regolamenti, i provvedimenti amministrativi, gli atti e/o gli altri provvedimenti emessi dalle Autorità Marittime per la movimentazione delle Navi Metaniere.

“**Rendiconto di Riconciliazione**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.9.1 del capitolo III.

“**Requisiti per il Servizio**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.3.1 del capitolo III.

“**Requisiti per l’Accesso**” ha il significato ad esso attribuito dall’articolo 2.4.5 del capitolo II.

“**Rete**” significa la Rete di Trasporto Regionale e la Rete Nazionale dei Gasdotti così come definite dal decreto del MICA 22 dicembre 2000, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 18 del 23 novembre 2001 escluso, ai fini del presente Codice di Rigassificazione, il metanodotto che collega l’impianto di rigassificazione offshore del Terminale ed il Punto di Ingresso di Cavarzere incluso.

“**Richiedente**” significa qualsiasi persona che presenti al Gestore una Richiesta di Accesso.

“**Richiesta di Accesso**” significa una proposta scritta per la stipula di un Contratto per la Capacità Regolata o un Contratto per la Capacità Spot (a seconda dei casi), che sia: (a) presentata da un Richiedente al Gestore ai sensi delle disposizioni di cui al capitolo II; (b) irrevocabile, ai sensi dell’articolo 1329 del codice civile per il periodo determinato ai sensi degli articoli 2.4.2(a)(ii), 2.4.2(b)(i) o 2.4.3(a) del capitolo II (a seconda dei casi); e (c) sostanzialmente conforme al modello di cui all’Allegato (a).

“**Riconciliazione Annuale per Eccedenze e/o Cali Inventariali**”: ha il significato ad esso attribuito all’articolo 6.3 del Capitolo III.

“**Rigassificazione**” significa l’insieme delle attività aventi ad oggetto: (a) l’estrazione del GNL dai serbatoi; (b) la messa in pressione del medesimo; (c) la transizione di fase dallo stato liquido allo stato gassoso, e (d) la messa a disposizione del Gas per l’immissione in Rete al Punto di Ingresso di Cavarzere e il termine “**Rigassificare**” e “**Rigassificato**” dovrà intendersi di conseguenza.

“**Saldo della Capacità di Make-up**” significa, con riferimento ad un Utente, l’importo in Euro che l’Utente può destinare alla Capacità di Make-up con riferimento a un dato Contratto per la Capacità ai sensi dell’articolo 8.10.2 del capitolo III. Tale importo sarà un saldo variabile: (i) pari a 0 (zero) alla data di stipulazione di tale Contratto per la Capacità; e (ii) aggiornato di volta in volta ai sensi degli articoli 8.1.2(b e), 8.9.2 e 8.10.2 del capitolo III.

“**Secondo Utente Scambiante**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 12.1.1 del capitolo III.

“**S&P**” significa *Standard & Poor’s Rating Service*, una divisione di McGraw Hill Companies, Inc. (o i suoi successori).

“**Send Out Massimo Giornaliero**”: è la massima portata volumetrica, espressa in Sm<sup>3</sup>/giorno, così come pubblicato sul Sistema di Comunicazione Elettronico del Gestore ([www.adriaticlng.it](http://www.adriaticlng.it))

“**Servizio**” significa, congiuntamente (i) il Servizio di Rigassificazione e (ii) il Servizio di Riconsegna.

“**Servizio di Riconsegna**” significa l’adempimento da parte del Gestore alle (i) obbligazioni assunte ai sensi del Contratto di Trasporto e (ii) altre obbligazioni previste dal Codice di Rigassificazione, al fine di mettere a disposizione il Gas all’Utente al Punto di Riconsegna, e i termini “**Riconsegnare**”, “**Riconsegna**” e “**Riconsegnato**” dovranno intendersi di conseguenza.

“**Servizio di Rigassificazione**” significa, la ricezione delle Navi Metaniere, lo scarico, lo Stoccaggio, la vaporizzazione del GNL e la Riconsegna, presso i punti nei quali il Terminale è interconnesso con sistemi di trasporto, di quantità di Gas equivalenti in termini energetici, dedotti i Consumi e Perdite, al GNL preso in consegna.

“**SIGTTO**” significa *Society of International Gas Tanker and Terminal Operators*.

“**Sistema**” significa la piattaforma informatica per la Riconsegna del Gas immesso nella Rete al Punto di Riconsegna ai sensi del codice di rete di Snam Rete Gas.

“**Sistema di Comunicazione Elettronico**” significa l’insieme delle pagine edite sul sito *Internet* del Gestore che sono pubblicate al fine di rendere disponibili, tra l’altro, le informazioni di cui agli articoli 2 e 3 del capitolo II.

“**Slot di Discarica**” significa il periodo di tempo durante il quale è programmato che una Nave Metaniera arrivi, effettui la Discarica e lasci l’ormeggio, restando inteso che in ogni caso tale periodo avrà inizio alle ore 12,00 e terminerà (a) decorso un periodo di 78 (settantotto) ore consecutive, per le Navi Metaniere che caricano GNL presso un porto non situato nel Mar Mediterraneo, o (b) decorso un periodo di 54 (cinquantaquattro) ore consecutive, per le Navi Metaniere che caricano presso un porto situato nel Mar Mediterraneo o (c) per la Capacità Spot, al momento specificato dal Gestore ai sensi dell’articolo 2.3 (e) del capitolo II.

~~“**Slot di Discarica Programmati o Rilasciati**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (b)(ii) del capitolo III.~~

~~“**Slot di Discarica Utilizzati**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 8.1.1 (b)(i) del capitolo III.~~

“**Sm<sup>3</sup>**” significa la quantità di Gas esente da vapore acqueo che occupa il volume di un (1) Metro Cubo alla temperatura di 15°C ed alla pressione assoluta di 1,01325 bar.

“**Società Controllante**” significa ciascuna società che direttamente o indirettamente controlla un’altra società ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2359, comma 1°, numero 1), del codice civile.

“**Società del Gruppo**” significa, in ogni momento e con riferimento ad una Parte, ciascuna Società Controllante e ciascuna delle Società Controllate da quest’ultima.

“**Società Controllata**” significa ciascuna società direttamente o indirettamente controllata da o sottoposta a controllo congiunto di un’altra società, ai sensi dell’articolo 2359, comma 1°, numeri 1) e 2) del codice civile.

“**Specifiche di Qualità del Gas**” significa le specifiche di qualità del Gas riportate nell’Allegato (h).

“**Specifiche di Qualità del GNL**” significa le specifiche di qualità del GNL riportate nell’Allegato (i).

“**Stoccaggio**” significa lo stoccaggio del GNL all’interno dei serbatoi di stoccaggio del Terminale, come meglio descritti nell’articolo 1.1(f) del capitolo II.

“**Tariffa per il Servizio di Rigassificazione**” significa, con riferimento a un Utente, la somma del il Corrispettivo di Capacità e del Corrispettivo Variabile.

“**Tempo di Stallia**” significa il periodo di tempo determinato ai sensi dell’articolo 3.8.1 del capitolo IV e che inizierà a decorrere secondo quanto previsto dagli articoli da 3.2 a 3.4 del capitolo IV.

“**Terminale**” significa l’impianto offshore di rigassificazione sito su un fondale di circa 30 metri in acque territoriali italiane nel Mar Adriatico, approssimativamente a latitudine 45°05' N, e longitudine 12°35' E, a circa 17 km da Porto Levante (Rovigo), costituito da una struttura a gravità per l’ormeggio di Navi Metaniere e da alcune ulteriori strutture, il tutto come meglio descritto nell’articolo 1 del capitolo II La localizzazione dell’impianto è riportata nell’allegato (l)

“**TJ**” significa Tera Joule, che è uguale a 1.000.000.000.000 di Joule.

“**Utente**” significa qualsiasi soggetto a cui sia conferita Capacità del Terminale o Capacità Spot e a cui il Gestore presti il Servizio sulla base di un Contratto per la Capacità stipulato tra tale soggetto ed il Gestore.

“**Utente del Servizio di Trasporto**” significa qualsiasi soggetto utente del servizio di trasporto eventualmente indicato dall’Utente al Gestore, per la ripartizione in tutto o in parte del Gas di propria competenza ai sensi dell’art.10bis.6 della Delibera AEEG n. 167/05 (come modificato dalla Delibera AEEG n. 297/2012/R/Gas), e nel rispetto delle regole definite nell’allegato K .

“**Utente Continuativo**” indica qualunque Utente che non sia un Utente della Capacità Spot.

“**Utente Danneggiante**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 14.3(a) del capitolo III.

“**Utente della Capacità Esentata**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 2.4.1(a) del capitolo II.

“**Utente della Capacità Regolata**” significa un Utente che abbia stipulato un Contratto per la Capacità Regolata.

“**Utente della Capacità Spot**” significa un Utente che abbia stipulato un Contratto per la Capacità Spot.

“**Utente Responsabile**” ha il significato ad esso attribuito nell’articolo 3.8.2(b) del capitolo IV.

“**Valore Attuale Netto**” ha il significato ad esso attribuito nell’Allegato (g).

## CAPITOLO III - CONDIZIONI GENERALI PER LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO

### III.2.2 Obbligazioni delle Parti

2.2.1 In virtù di un Contratto per la Capacità, le Parti assumono le seguenti obbligazioni:

- (a) il Gestore presterà il Servizio a decorrere dalla data, per la durata e per la Capacità Sottoscritta indicate in tale Contratto per la Capacità il tutto in conformità con i termini e le condizioni ivi previste; e
- (b) l'Utente, a decorrere dalla data, per la durata e per la Capacità Sottoscritta indicate in tale Contratto per la Capacità dovrà:
  - (i) pagare il Corrispettivo di Capacità e il Corrispettivo di Rete (se e nella misura in cui quest'ultimo sia dovuto dal Gestore all'Impresa di Trasporto ai sensi del Contratto di Trasporto);
  - (ii) con riferimento alle quantità di GNL che tale Utente (a sua esclusiva discrezione) abbia consegnato o abbia fatto consegnare al Punto di Consegna ai sensi di tale Contratto per la Capacità e rispetto alle quali sia stato prestato il Servizio: (a) accettare la Riconsegna del Gas o far sì che gli Utenti del Servizio di Trasporto eventualmente indicati ai sensi dell'articolo 10bis6 della Delibera AEEG n. 167/05 (come modificata dalla Delibera AEEG n. 297/2012/R/Gas) accettino la Riconsegna del Gas all'Utente risultante dalle quantità di GNL consegnate, alla portata alla quale tale Gas dovrà essere Riconsegnato ai sensi del Contratto per la Capacità; e (b) pagare il ~~relativi Corrispettivo Variabile e~~ Corrispettivo Variabile di Trasporto.

fatto salvo, in ogni caso, quanto diversamente previsto dal presente articolo 2.2.

### III.3 DIRITTO DI RECESSO

#### III.3.2 Corrispettivo per il recesso

3.2.1 Fermo restando quanto previsto agli articoli 3.2.3 e 3.2.4 che seguono, qualora un Utente eserciti il proprio diritto di recedere da un Contratto per la Capacità del quale è Parte ai sensi del precedente articolo 3.1 del capitolo III, alla data di efficacia del recesso tale Utente corrisponderà al Gestore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1671 del codice civile:

(a) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia del recesso) del Corrispettivo di Capacità totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente, in assenza del recesso, a partire dalla data di efficacia del recesso e per tutto il periodo restante (e, quindi, fino alla data di scadenza di tale Contratto per la Capacità) calcolato con riferimento alla quantità complessiva di GNL corrispondente alla Capacità Sottoscritta rimanente in base al Contratto per la Capacità per tale periodo restante; aumentato di

~~(b) — per gli Utenti della Capacità Esentata, un importo pari al 20% (venti per cento) del Valore Attuale Netto (alla data di efficacia del recesso) del Corrispettivo Variabile totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente della Capacità Esentata in assenza del recesso, calcolato~~

~~con riferimento alla quantità totale di GNL corrispondente alla Capacità Sottoseritta rimanente ai sensi di tale Contratto per la Capacità; aumentato di~~

(b e) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia del recesso) del Corrispettivo di Rete totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente in assenza del recesso, a partire dalla data di efficacia del recesso e per tutto il periodo restante (e, quindi, fino alla data di scadenza di tale Contratto per la Capacità), calcolato con riferimento alla quantità totale rimanente di Gas che avrebbe dovuto essere Riconsegnata a tale Utente, durante il periodo restante di tale Contratto per la Capacità, al netto di ogni porzione di tale Corrispettivo di Rete che non è, e non sarà, dovuta all'Impresa di Trasporto a seguito di tale recesso.

- 3.2.2 Gli importi di cui ai punti (a), (b) e (c) che precedono saranno calcolati sulla base, rispettivamente, del  $Cqs$ ,  $Ena$ ,  $CMrg$ ,  $CVL$ ,  $CVLu$  e Corrispettivo di Rete applicabili a tale Utente alla data di efficacia del recesso, senza tenere in considerazione eventuali aggiornamenti o variazioni del  $Cqs$ ,  $Ena$ ,  $CMrg$ ,  $CVL$ ,  $CVLu$  o Corrispettivo di Rete che sarebbero intervenute o potute intervenire in qualsiasi momento nel corso del periodo restante di durata del Contratto per la Capacità. Le Parti riconoscono e concordano che gli importi previsti dal presente articolo 3.2 sono stati ragionevolmente determinati tenendo debito conto: (i) degli investimenti sostenuti dal Gestore per la costruzione del Terminale; (ii) delle obbligazioni che il Gestore ha assunto ai sensi del Contratto di Trasporto per conto e a beneficio dell'Utente; e (iii) dell'effetto concreto del recesso dell'Utente sul conseguimento degli interessi economici del Gestore.

## III.6 QUANTITÀ, QUALITÀ E PRESSIONE DEL GAS

### III.6.1 Riconsegna del Gas

#### 6.1.6 Gas Fuori Specifica

Qualora, per qualsiasi ragione, il Gestore renda disponibile Gas Fuori Specifica al Punto di Ingresso di Cavarzere per la Riconsegna ad un Utente:

- (a) il Gestore ne darà pronta comunicazione a tale Utente e all'Impresa di Trasporto; e
- (b) qualora qualsiasi quantità di Gas Fuori Specifica sia rifiutata dall'Impresa di Trasporto:
  - (i) il Corrispettivo di Capacità ~~ed il Corrispettivo Variabile~~ dovuto da tale Utente ~~saranno~~ ridotto ai sensi degli articoli 8.1.1(a)(iii)(bb) e 8.1.1(d) del capitolo III; e
  - (ii) il Corrispettivo di Rete dovuto da l'Utente ai sensi dell'articolo 8.1.1 (d f) del capitolo III sarà ridotto se, e nella misura in cui, il Gas Fuori Specifica sia stato reso disponibile al Punto di Ingresso di Cavarzere a seguito di una azione od omissione dolosa o gravemente colposa del Gestore o dei suoi dipendenti, appaltatori, agenti e/o altri terzi che agiscono in nome o per conto dello stesso.

### III.6.2 Consumi e Perdite

- (a) Consumi e Perdite significa la quantità di GNL, e/o di Gas utilizzato dal Gestore come combustibile e ad altri fini necessari per il funzionamento di base del Terminale e per la prestazione del Servizio di Rigassificazione, comprese le quantità di Gas



normalmente perso: (i) attraverso le valvole nel Terminale durante la normale operatività; e (ii) durante la manutenzione del Terminale, ma esclusa la quantità di Gas e/o GNL specificata nell'articolo 1.1(i) del capitolo II.

- (b) A copertura dei Consumi e Perdite dovrà essere corrisposto dagli Utenti un corrispettivo in natura pari ad un valore percentuale del quantitativo di GNL Scaricato Netto Aggiustato, definito dall'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas nell'ambito del procedimento di verifica delle proposte tariffarie del Gestore come di volta in volta aggiornato ai sensi dell'articolo 9 comma 2 dell'allegato A della Delibera AEEG n. 438/2013/R/Gas e che verrà pubblicato sul Sistema di Comunicazione Elettronico del Gestore.
- (c) Ciascun Utente trasferirà al Gestore la proprietà di quella parte del proprio GNL necessaria per essere impiegata a copertura dei Consumi e Perdite, senza costi per il Gestore e nelle quantità stabilite dall'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas ai sensi dell'articolo 6.2 (b) del Capitolo III.

### III.6.3 Correzione dell'Incertezza di misura

- (a) Fattore di Correzione dell'Incertezza di misura.

Eccedenze e/o Cali Inventariali sono la risultanza delle incertezze della catena di misura dell'energia, espressa in BTU, dell'intero processo di Rigassificazione che si rileva dal bilancio di energia definito mensilmente dal Gestore come risultato di tutti i termini di bilancio (ingressi, uscite ed inventari).

Il Fattore di Correzione dell'Incertezza di misura corregge il calcolo della Quantità Scaricata in BTU per tener conto di eventuali Eccedenze e/o Cali Inventariali.

Il FCI viene calcolato dal Gestore per ogni Mese come segue :

$$FCI_m = \frac{E_m, C_m}{GNL_m} \cdot 100$$

Dove:  $E_m, C_m$  sono le Eccedenze e/o Cali Inventariali mensili a secondo dei casi, valutati in termini di energia (BTU)

$GNL_m$  è l'energia totale scaricata ogni mese in BTU

$m$  è il mese preso in considerazione

$FCI_m$  assumerà segno negativo in presenza di Eccedenze, e segno positivo in presenza di Cali.

Con riferimento ad ogni singola Discarica effettuata nel corso di ogni Mese  $m$ , si applicherà un fattore "FCI" calcolato sulla base dei valori di FCI rilevati nel corso dei mesi precedenti al Mese  $m-1$  ossia "m-2", "m-3" e "m-4".

Tale fattore "FCI" si applicherà al calcolo dell'energia associata a ogni Discarica nel Mese  $m$  come indicato all'articolo 3 del paragrafo VI dell'Allegato J.

Il Gestore pubblicherà sul Sistema di Comunicazione Elettronico entro il 25 (venticinque) di ogni mese, o il Giorno Lavorativo seguente se il 25 non è un Giorno Lavorativo, il fattore "FCI" applicabile per il calcolo del GNL Scaricato Netto Aggiustato del mese successivo.

(b) Riconciliazione Annuale per Eccedenze e/o Cali Inventariali.

Per gli Utenti Continuativi e gli Utenti della Capacità Spot si effettuerà, almeno una volta per ogni Anno Termico e entro la fine del secondo Mese successivo all'Anno Termico di riferimento, una riconciliazione dei valori di Eccedenze e/o Cali Inventariali.

La Riconciliazione Annuale per Eccedenze e/o Cali Inventariali verrà effettuata comunicando a ciascun Utente la propria quotaparte del totale delle differenze tra il bilancio di energia al 30 settembre dell'Anno Termico -1 e il bilancio di energia al 30 settembre dell'Anno Termico di riferimento.

A seguito della Riconciliazione Annuale per Eccedenze e/o Cali Inventariali verranno aggiornati ove applicabile :

- i) le quantità di GNL disponibili nei serbatoi del Terminale per ciascun Utente a cui tale Riconciliazione si applica,
- ii) il Corrispettivo di Capacità ~~e/o il Corrispettivo Variabile~~ e/o il Saldo di Capacità di Make-up di cui al paragrafo 8.1.2 del Capitolo III, qualora siano calcolati utilizzando valori espressi in termini energetici.

### **III.7 FORZA MAGGIORE**

#### **III.7.4 Azioni da intraprendere in caso di Forza Maggiore**

Qualora si verifichi un Evento di Forza Maggiore, la Parte Colpita dovrà:

- (a) darne prontamente comunicazione all'altra Parte, indicando:
    - (i) la data, l'ora ed il luogo ove l'Evento di Forza Maggiore invocato si è verificato;
    - (ii) una descrizione particolareggiata dell'Evento di Forza Maggiore invocato;
    - (iii) gli effetti dell'Evento di Forza Maggiore invocato;
    - (iv) il programma che la Parte Colpita intende attuare per porre rimedio all'Evento di Forza Maggiore e ripristinare il regolare adempimento delle proprie obbligazioni ai sensi del relativo Contratto per la Capacità,
- e, in aggiunta ai punti da (i) a (iv) che precedono, qualora la Parte Colpita sia il Gestore:
- (aa) la stima del periodo di tempo durante il quale la prestazione del Servizio sarà sospesa o ridotta a causa dell'Evento di Forza Maggiore;
  - (bb) il Servizio che il Gestore, ragionevolmente, stima di non poter prestare o di poter prestare solo parzialmente durante il periodo stimato di durata dell'Evento di Forza Maggiore e dei suoi effetti; e
  - (cc) l'elenco degli Slot di Discarica di cui il Gestore, ragionevolmente, stima di poter disporre durante il periodo stimato di durata

dell'Evento di Forza Maggiore e dei suoi effetti, stabilito in conformità con quanto previsto dall'articolo 3.7.1 del capitolo II;

- (b) al termine di ciascun periodo di 30 (trenta) Giorni consecutivi dalla data di invio della comunicazione di cui al punto (a) che precede, aggiornare i dati di cui allo stesso punto (a) comunicando all'altra Parte quanto segue:
  - (i) gli sviluppi della situazione; e
  - (ii) gli interventi che si stanno adottando per porre rimedio all'Evento di Forza Maggiore ed ai suoi effetti; e
  - (iii) la data in cui è ragionevole attendersi che l'Evento di Forza Maggiore ed i suoi effetti cesseranno;
- (c) compiere ogni ragionevole sforzo (anche sostenendo ogni ragionevole costo) per porre rimedio all'Evento di Forza Maggiore e minimizzarne ove possibile gli effetti sull'adempimento delle obbligazioni della Parte Colpita;
- (d) previa comunicazione in tal senso effettuata con ragionevole preavviso dall'altra Parte, e ad esclusivo rischio e spese di quest'ultima, consentire o procurare a tale altra Parte ed al personale, agli appaltatori, agli agenti e/o a terzi incaricati da tale altra Parte (ciascuno espressamente autorizzato ad agire per conto di quest'ultima) l'accesso al Terminale e/o agli altri luoghi ove l'Evento di Forza Maggiore si è verificato (nella misura in cui ciò rientri nel ragionevole controllo della Parte Colpita) al fine di verificarne e valutarne effetti e durata, purché tale accesso non costituisca un pericolo per la vita o l'incolumità delle persone; e
- (e) comunicare prontamente per iscritto all'altra Parte quando la Parte Colpita è nuovamente in grado di adempiere le proprie obbligazioni ai sensi del relativo Contratto per la Capacità e riprenderà quindi prontamente ad adempiere tali obbligazioni.

### **III.7.5 Risoluzione per prolungata Forza Maggiore**

...

7.5.2 Qualora un Utente eserciti il proprio diritto di risolvere il Contratto per la Capacità ai sensi del precedente art. 7.5.1 del capitolo III, tale Utente dovrà corrispondere:

- (a) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo di Rete totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente qualora il Contratto per la Capacità non fosse stato risolto, a partire dalla data di efficacia della risoluzione per la durata residua (e, quindi, fino alla data di scadenza indicata in tale Contratto per la Capacità) calcolato con riferimento alle quantità complessive rimanenti di Gas che avrebbero dovuto essere Riconsegnate a tale Utente durante tale durata residua al netto di ogni porzione di tale Corrispettivo di Rete che non è, e non sarà, dovuta all'Impresa di Trasporto a seguito di tale risoluzione. Qualora la capacità di trasporto relativa alle quantità di Gas che avrebbero dovuto essere Riconsegnate a tale Utente e per la quale tale Utente ha eseguito un pagamento al Gestore ai sensi del presente articolo 7.5.2 (a) venga successivamente riallocata, in tutto o in parte, a un altro Utente, il Gestore rimborserà all'Utente originario gli importi scontati che tale Utente ha corrisposto al Gestore in relazione a tale capacità di trasporto riallocata non

appena il Gestore avrà riallocato tale capacità di trasporto al nuovo Utente il relativo Corrispettivo di Rete; e

- (b) nel caso in cui il diritto di risolvere il Contratto per la Capacità sia esercitato a causa di un Evento di Forza Maggiore che, ai sensi dell'articolo 2.2.4 del capitolo III, non determina una riduzione del Corrispettivo di Capacità dovuto da tale Utente:
- (i) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo di Capacità totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente qualora il Contratto per la Capacità non fosse stato risolto, a partire dalla data di efficacia della risoluzione per la durata residua (e, quindi fino alla data di scadenza indicata in tale Contratto per la Capacità), calcolato con riferimento alle quantità complessive rimanenti di GNL che avrebbero dovuto essere Scaricate ai sensi del Contratto per la Capacità durante tale durata residua, e se è Utente della Capacità Esente, ~~è aumentato di~~
- (ii) ~~un importo pari al 10% (dieci per cento) del Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo Variabile che sarebbe stato dovuto da tale Utente in assenza della risoluzione, calcolato in relazione alle quantità complessive rimanenti di GNL che avrebbero dovuto essere Rigassificate ai sensi di tale Contratto per la Capacità durante tale durata residua.~~

Gli importi di cui ai punti (a) e (b) che precedono saranno calcolati sulla base, rispettivamente, del  $Cqs$ ,  $Cna$ ,  $CMrg$ ,  $CVL$ ,  $CVLu$  e Corrispettivo di Rete applicabili a tale Utente alla data di efficacia della risoluzione medesima, senza tenere in considerazione eventuali aggiornamenti o variazioni del  $Cqs$ ,  $Cna$ ,  $CMrg$ ,  $CVL$ ,  $CVLu$  o Corrispettivo di Rete che sarebbero intervenute o potute intervenire in qualsiasi momento nel corso del periodo restante di durata del Contratto. Le Parti riconoscono che gli importi stabiliti nel presente articolo 7.5.2 sono stati ragionevolmente determinati tenendo in debito conto: (i) gli investimenti sostenuti dal Gestore per la costruzione del Terminale; (ii) le obbligazioni che il Gestore ha assunto in base al Contratto di Trasporto; e (iii) l'effetto concreto della risoluzione del Contratto per la Capacità da parte dell'Utente sul conseguimento degli interessi economici del Gestore.

- 7.5.3 Qualora la Capacità Sottoscritta che sia divenuta disponibile a seguito dell'esercizio da parte di un Utente del diritto di risolvere il Contratto per la Capacità ai sensi del precedente articolo 7.5.1 e in relazione alla quale tale Utente abbia eseguito pagamenti al Gestore ai sensi del punto (i) e (ii) della lettera (b) dell'articolo 7.5.2 venga successivamente riallocata, in tutto o in parte, a un altro Utente, il Gestore rimborserà all'Utente originario gli importi scontati del Corrispettivo di Capacità e ~~il Corrispettivo Variabile~~ che tale Utente ha corrisposto al Gestore in relazione a tale Capacità Esentata e/o Capacità Regolata riallocata ai sensi del punto (i) e (ii) della lettera (b) del precedente articolo 7.5.2 non appena il Gestore avrà riallocato al nuovo Utente tale relativa Capacità Esentata e/o Capacità Regolata.

## III.8 FATTURE, PAGAMENTI E CAPACITÀ DI MAKE-UP

### III.8.1 Fatturazione da parte del Gestore

8.1.1 Al termine di ciascun Mese (il “**Mese di Fatturazione**”), non appena disponibili gli elementi che ne consentano la determinazione, il Gestore invierà a ciascun Utente la/e fattura/e, l’importo della(e) quale(i) dovrà essere determinato come di seguito indicato:

- (a) *Corrispettivo di Cqs.* Come corrispettivo di Cqs, il prodotto tra Cqs e la quantità mensile fatturata (la “**Quantità Mensile Fatturata**”), meno tutte le eventuali riduzioni per la Capacità di Make-up ai sensi dell’articolo 8.10.2 del capitolo III. La Quantità Mensile Fatturata sarà pari alla differenza tra: (i) la maggiore tra la Quantità Scaricata e la Quantità Programmata o Rilasciata; e (ii) l’Adeguamento Mensile, dove:
- (i) “**Quantità Scaricata**” significa il GNL Scaricato Netto Aggiustato complessivo che è stato Scaricato da o per conto di tale Utente in tutti gli Slot di Discarica che, secondo quanto previsto dal più recente Programma Trimestrale relativo a tale Utente, hanno termine entro il Mese di Fatturazione, (indipendentemente dal fatto che tale GNL sia stato Scaricato prima, durante o dopo il Mese di Fatturazione);
  - (ii) “**Quantità Programmata o Rilasciata**” significa la somma di:
    - la quantità di GNL che era programmata per la Discarica da o per conto dell’Utente in tutti gli Slot di Discarica che hanno termine entro il Mese di Fatturazione, come determinato dal più recente Programma Trimestrale relativo a tale Utente; e
    - la quantità di GNL, se esistente, corrispondente alla eventuale Capacità Rilasciata da tale Utente nel Mese di Fatturazione secondo quanto dichiarato nella relativa Dichiarazione di Rilascio, nella misura in cui tale Capacità Rilasciata non sia stata sottoscritta da un altro Utente o non sia stata recuperata dallo stesso Utente rilasciante ai sensi dell’articolo 2.6(c) del capitolo II;
  - (iii) “**Adeguamento Mensile**” significa la somma di:
    - (aa) in conformità all’articolo 2.2.3 e fatto salvo quanto previsto all’articolo 2.2.4 del capitolo III, qualsiasi quantità di GNL programmata per la Discarica in uno Slot di Discarica che è terminato nel Mese di Fatturazione per la quale il Gestore non ha prestato o non avrebbe potuto prestare, in tutto o in parte, il Servizio, in conformità alle disposizioni del relativo Contratto per la Capacità;
    - (bb) qualsiasi quantità di GNL corrispondente alla somma delle quantità di Gas Fuori Specifica reso disponibile al Punto di Ingresso di Cavarzere ai sensi dell’articolo 6.1.6 (b) del capitolo III. e dei Consumi e Perdite associati a tale Gas Fuori Specifica;
    - (cc) qualsiasi quantità di Boil-off in Eccesso determinata ai sensi dell’articolo 3.9 del capitolo IV;
    - (dd) qualsiasi quantità di GNL programmata per la Discarica durante uno Slot di Discarica che è terminato nel Mese di Fatturazione, ma che

non è stata Scaricata da o per conto di tale Utente nei casi di cui all'articolo 7.3.2 del capitolo III; e

- (ee) qualsiasi parte di Capacità Sottoscritta per la quale tale Utente abbia cancellato uno Slot di Discarica a seguito di un Periodo di Indisponibilità degli Slot di Discarica ai sensi dell'articolo 3.7.3 del capitolo II;
- (b) ~~Corrispettivo di Cna. Come corrispettivo di Cna, il prodotto tra Cna e gli approdi mensili fatturati (“Approdi Mensili Fatturati”). Gli Approdi Mensili Fatturati saranno pari al maggiore tra gli Slot di Discarica Utilizzati e gli Slot di Discarica Programmati o Rilasciati, dove:~~
- (i) ~~“Slot di Discarica Utilizzati” significa il numero di Slot di Discarica utilizzati da o per conto di tale Utente all'interno del Mese di Fatturazione;~~
- (ii) ~~“Slot di Discarica Programmati o Rilasciati” significa la somma di:~~
- ~~— il numero di Slot di Discarica che erano programmati per essere utilizzati da o per conto di tale Utente all'interno del Mese di Fatturazione, come determinato sulla base del più recente Programma Trimestrale di tale Utente; e~~
  - ~~— il numero di Slot di Discarica, ove esistenti, corrispondente alla Capacità Rilasciata da tale Utente nel Mese di Fatturazione in base alla relativa Dichiarazione di Rilascio, nella misura in cui tale Capacità Rilasciata non sia stata sottoscritta da un altro Utente o non sia stata recuperata dallo stesso Utente rilasciante, ai sensi dell'articolo 2.6 (e) del capitolo II;~~
- (b) **Corrispettivo di CMrg.** Come corrispettivo di CMrg, il prodotto tra CMrg e la quantità mensile fatturata (la “Quantità Mensile Fatturata”), meno tutte le eventuali riduzioni per la Capacità di Make-up ai sensi dell'articolo 8.10.2 del capitolo III. La Quantità Mensile Fatturata sarà pari alla differenza tra: (i) la maggiore tra la Quantità Scaricata e la Quantità Programmata o Rilasciata; e (ii) l'Adeguamento Mensile, di cui al punto (a);
- (e) ~~Corrispettivo Variabile:~~
- (i) ~~Corrispettivo di CVL. Come Corrispettivo di CVL, il prodotto tra CVL e la quantità di Gas Riconsegnato a tale Utente durante il Mese di Fatturazione, restando tuttavia inteso che tale quantità sarà ridotta di qualsiasi quantità di Gas Fuori Specifica rifiutata dall'Impresa di Trasporto ai sensi dell'articolo 6.1.6(b) del capitolo III;~~
- (ii) ~~Corrispettivo di CVLu. Come Corrispettivo di CVLu, il prodotto tra CVLu e la quantità di Gas Riconsegnato a tale Utente durante il Mese di Fatturazione, restando tuttavia inteso che tale quantità sarà ridotta di qualsiasi quantità di Gas Fuori Specifica rifiutata dall'Impresa di Trasporto ai sensi dell'articolo 6.1.6(b) del capitolo III;~~
- (c) **Controstallie.** Le Controstallie che: (i) siano state pagate dal Gestore ad altri Utenti nel corso del Mese di Fatturazione; e (ii) tale Utente sia obbligato a rimborsare al Gestore ai sensi dell'articolo 3.8.2(b) del capitolo IV;

- (d) **Corrispettivo di Rete.** Il Corrispettivo di Rete addebitato dall'Impresa di Trasporto al Gestore con riferimento al Mese di Fatturazione  $m$ , inteso come il corrispettivo di capacità di trasporto attribuibile a ciascun Utente  $k$  per il Mese  $m$ , sarà calcolato ai sensi delle seguenti formule:

$$\text{Corrispettivo di Rete } ^k_m = \alpha * CP_{\text{GNL}}^E * \beta^k - \text{Quota}_{\text{ADD}}^k$$

$$\text{Quota}_{\text{ADD}}^k = \max (0; \Sigma^k \beta^k - SO^{\text{MAX}}) * \alpha * CP_{\text{GNL}}^E * \frac{\beta^k}{\Sigma^k \beta^k}$$

Ove :

$\alpha$  rappresenta il coefficiente moltiplicativo applicabile da Snam Rete Gas nel caso di conferimento di capacità di trasporto su base inferiore all'anno.

$CP_{\text{GNL}}^E$  = Corrispettivo mensile di capacità addebitato dall'Impresa di Trasporto in riferimento al Punto di Riconsegna

$\beta_k$  = il massimo tra [ $SO^{\text{MAX}} * (\text{Capacità Sottoscritta } ^k / \text{Capacità del Terminale})$ ] e la capacità di trasporto conferita ai sensi della deliberazione AEEG n. 168/06 e della deliberazione ARG/gas 2/10 per l'erogazione del Servizio di Riconsegna al medesimo Utente

$\Sigma^k \beta^k$  rappresenta la somma, nel mese  $M$ , dei  $\beta^k$  di tutti gli Utenti  $k$

$SO^{\text{MAX}}$  = Send Out Massimo Giornaliero come pubblicato sul Sistema di Comunicazione Elettronico del Gestore ([www.adriaticlng.it](http://www.adriaticlng.it))

Nel caso in cui un Utente diventi titolare di Capacità Rilasciata ovvero non utilizzata di cui al Capitolo II paragrafo 2.6, nel calcolo del Corrispettivo di Rete verrà considerato il relativo coefficiente moltiplicativo in coerenza con la durata del conferimento di tale capacità all'Utente che l'ha rilasciata ovvero non l'ha programmata.

Nel caso in cui il corrispettivo di capacità di trasporto addebitato dall'Impresa di Trasporto con riferimento al Mese di Fatturazione venga ridotto per qualunque ragione, il Gestore apporterà rettifiche al Corrispettivo di Rete dovuto dai rispettivi Utenti sulla base dei fatti e delle circostanze relativi a tale riduzione del corrispettivo di capacità. Inoltre, il Corrispettivo di Rete dovuto dall'Utente dovrà essere ridotto nei casi previsti ai sensi e per gli effetti degli articoli 2.2.5, 6.1.6 (b) e 6.1.7 (a) del capitolo III e 3.9 del capitolo IV.

- (e) **Corrispettivo Variabile di Trasporto.** Come Corrispettivo Variabile di Trasporto, il corrispettivo variabile di trasporto addebitato dall'Impresa di Trasporto al Gestore con riferimento al Mese di Fatturazione, essendo inteso che la determinazione della quota del corrispettivo variabile di trasporto totale attribuibile a ciascun Utente sarà determinata sulla base del quantitativo di Gas immesso nella Rete al Punto di Ingresso di Cavarzere per conto di tale Utente nel Mese di Fatturazione, come risultante dalla procedura per la Riconsegna del Gas stabilita ai sensi dell'articolo 6.1 del capitolo III, rapportata alla quantità totale di Gas immessa nella Rete al Punto di Ingresso di Cavarzere da parte del Gestore nel corso dello stesso Mese;

(f) **Costi delle garanzie bancarie.** Qualsiasi costo e/o spesa comprovati sostenuti dal Gestore per ottenere il rilascio di garanzie bancarie eventualmente richieste ai sensi del, o al fine di sottoscrivere il, Contratto di Trasporto, essendo inteso che verrà addebitata a ogni Utente solo una porzione pro-rata di tali costi e/o spese determinata sulla base della Capacità Sottoscritta di tale Utente rapportata al totale della Capacità Sottoscritta di tutti gli Utenti;

(g) **Altri oneri.** Qualsiasi altro costo e/o spesa comprovati, riferibili all'Utente e addebitati dall'Impresa di Trasporto al Gestore ai sensi del Contratto di Trasporto che non sia causato da dolo o colpa grave del Gestore nella gestione del Contratto di Trasporto.

8.1.2 La fattura indicherà dettagliatamente i calcoli per ciascuna singola voce fatturata ai sensi dell'articolo 8.1.1 che precede. La fattura riporterà, inoltre, le seguenti informazioni:

(a) la "**Quantità Mensile di Make-up**" che sarà pari a: (i) la Quantità Programmata o Rilasciata, meno l'Adeguamento Mensile, meno la Quantità Scaricata, se il risultato di tale operazione è maggiore di 0 (zero); o (ii) 0 (zero), se tale risultato non è maggiore di 0 (zero);

(b) ~~"**Make-up Mensile di Approdo**" che sarà pari a (i) gli Approdi Mensili Fatturati meno gli Slot di Disarica Utilizzati, se il risultato di tale operazione è maggiore di 0 (zero), o (ii) 0 (zero) se tale risultato non è maggiore di zero;~~

(b) **"Ammontare Mensile di Make-up"** che sarà pari a ~~(i)~~ alla Quantità Mensile di Make-up moltiplicata per il *Cqs* applicabile nel relativo Mese di Fatturazione più ~~(ii)~~ il ~~Make-up Mensile di Approdo moltiplicato per il *Cna* applicabile nel relativo Mese di Fatturazione;~~

(c) il Saldo di Capacità di Make-up aggiornato, che sarà pari al Saldo di Capacità di Make-up del precedente Mese di Fatturazione, ove esistente, più l'Ammontare Mensile di Make-up per il Mese di Fatturazione in corso, meno tutte le riduzioni per la Capacità di Make-up per il Mese di Fatturazione in corso ai sensi dell'articolo 8.10.2 del capitolo III.

Resta inteso che a seguito della Riconciliazione Annuale per Eccedenze e/o Cali Inventariali ai sensi dell'articolo 6.3.(b) del capitolo III il Saldo di Capacità di Make-up verrà aggiornato, ove applicabile;

8.1.3 Il Gestore avrà la facoltà di emettere una o più fatture separate per le varie componenti di cui alle lettere da (a) a (g i) dell'articolo 8.1.1.

8.1.4 Con specifico riferimento al Corrispettivo di Rete e al Corrispettivo Variabile di Trasporto, nell'eventualità in cui il Gestore, in conformità a quanto previsto dal Contratto di Trasporto, dovesse ricevere fatture da parte dell'Impresa di Trasporto relative alla correzione di errori contenuti all'interno di fatture precedentemente emesse che sono state già riaddebitate dal Gestore ad uno o più Utenti ai sensi dell'articolo 8.1.1 del capitolo III, il Gestore emetterà ulteriori fatture nei confronti dei relativi Utenti, in forma di note di credito o fatture integrative.

### III.8.9 Riconciliazione annuale

8.9.1 Il Gestore consegnerà a ciascun Utente, non appena possibile: (a) dopo la fine di ogni Anno Termico; e (b) alla data di scadenza del relativo Contratto per la Capacità, una dichiarazione



che indicherà l'eventuale importo annuale di riconciliazione del Corrispettivo di Capacità dovuto da tale Utente al Gestore (il "**Rendiconto di Riconciliazione**"), importo che sarà calcolato in base alla seguente formula:

$$SQ = SC - AIQ - AA + RU$$

dove:

- SQ = la quantità mancante di GNL da cui dovrà essere calcolato l'ammontare dovuto da tale Utente al Gestore;
- SC = la quantità di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità relativa all'Anno Termico o al periodo in questione, così come eventualmente modificata in conformità con qualsiasi previsione di tale Contratto per la Capacità;
- AIQ = la somma delle Quantità Mensili Fatturate relative all'Anno Termico o al periodo in questione;
- AA = la somma degli Adeguamenti Mensili relativi all'Anno Termico o al periodo in questione, cui va aggiunta qualsiasi altra quantità di GNL relativa agli Slot di Discarica che il Gestore ha ommesso di programmare entro il periodo di tempo specificato nell'articolo 3.3.2 del capitolo II o nell'articolo 3.2.3 del capitolo II;
- RU = l'arrotondamento riportato dal precedente Rendiconto di Riconciliazione, ove esistente, come determinato ai sensi del presente articolo 8.9.

Qualora, dopo aver applicato la precedente formula, il valore di SQ risulti essere un numero negativo, SQ sarà considerato pari a 0 (zero) ai fini del Rendiconto di Riconciliazione.

Qualora, dopo aver applicato la precedente formula, SQ risulti essere un numero positivo ma inferiore alla quantità massima di GNL Scaricato Netto Aggiustato da qualsiasi Nave Metaniera dell'Utente in tale Anno Termico, SQ sarà considerato come arrotondamento (in base alla precedente formula) e riportato a nuovo nel Rendiconto di Riconciliazione relativo all'Anno Termico o al periodo successivo. In questo caso, il valore di SQ sarà considerato pari a 0 (zero) ai fini del Rendiconto di Riconciliazione allora in corso. Il presente paragrafo non si applica al Rendiconto di Riconciliazione relativo al periodo che termina alla data di scadenza di un Contratto per la Capacità.

Una volta calcolato il valore di SQ mediante la formula che precede, l'importo dovuto dall'Utente al Gestore, ai sensi del Rendiconto di Riconciliazione dovrà essere determinato in base alla seguente formula:

$$SP = (Cqs \times MSQ) + (Cna \times (NAp - NAe))$$

dove:

- SP = l'importo dovuto da tale Utente al Gestore;
- MSQ = la quantità di GNL determinata in base alla prima formula contenuta nel presente articolo 8.9, a meno che essa non sia considerata come pari a 0 (zero) ai sensi di quanto stabilito nel presente articolo 8.9.1.
- ~~NAp = il numero di Slot di Discarica relativi all'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o~~

~~periodo in questione, come modificato ai sensi di qualunque disposizione del relativo Contratto per la Capacità.~~

~~NAe = la somma degli Approdi Mensili Fatturati in riferimento all'Anno Termico o periodo in questione ai sensi del relativo Contratto per la Capacità.~~

Il Rendiconto di Riconciliazione preciserà nel dettaglio i calcoli (eseguiti applicando le formule di cui sopra) relativi alla determinazione dell'importo ivi indicato. Nel caso in cui il valore di SP sia positivo, il Gestore invierà a tale Utente, unitamente al Rendiconto di Riconciliazione, anche una fattura per l'importo precisato in tale Rendiconto di Riconciliazione.

- 8.9.2 Prima dell'invio di una fattura ad un Utente ai sensi dell'articolo 8.9.1 del capitolo III, ultimo paragrafo, del capitolo III, il Gestore aggiornerà il Saldo della Capacità di Make-up di tale Utente, aumentandolo dell'importo indicato in tale fattura.

### **III.8.10 Capacità di Make-up**

#### **8.10.2 Fatture per Capacità di Make-up**

Nel caso in cui all'Utente venga conferita Capacità di Make-up:

- (a) l'ammontare del Corrispettivo di Capacità da indicarsi nella fattura emessa ai sensi dell'articolo 8.1.1 del capitolo III sarà ridotto di un ammontare pari al minore tra: (i) il Saldo di Capacità di Make-up in quel momento; e (ii) il Corrispettivo di Capacità relativo alla quantità di GNL oggetto di tale Capacità di Make-up;
- (b) l'ammontare ~~del Corrispettivo Variabile~~ e dei Costi del Servizio di Riconsegna da indicarsi nella fattura emessa ai sensi dell'articolo 8.1.1 del capitolo III non sarà rettificato;
- (c) fermo il disposto dell'articolo 8.10.3 del capitolo III, il Saldo di Capacità di Make-up sarà rettificato deducendo la parte del Saldo della Capacità di Make-up impiegato quale Corrispettivo di Capacità ai sensi del precedente punto (a).

### **III.8.14 Fatturazione dei Consumi e Perdite**

Con riferimento agli importi a copertura dei Consumi e perdite della lettera (b e) dell'articolo ~~8.4~~ 6.2 del capitolo III, l'Utente dovrà emettere ogni Mese una fattura imponibile IVA addebitando al Gestore un prezzo convenzionale per la cessione del Gas, utilizzando il termine tariffario  $C_{MEM,I} + CCR$  (così come determinato periodicamente dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas) Il Gestore riaddebiterà all'Utente, quale Servizio di Rigassificazione, mediante fattura imponibile IVA, il medesimo importo di cui alla predetta fattura dell'Utente.

### **III.8.15 Fatturazione dei quantitativi di gas da corrispondere in natura all'Impresa maggiore di Trasporto a copertura dei fabbisogni di autoconsumo, perdite di rete e gas della stessa.**

In adempimento alle Delibere ARG/gas 184/09 e 192/09 dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il gas ogni Utente, ciascuno per propria competenza, è tenuto a corrispondere all'Impresa di Trasporto, tramite il Gestore, dei quantitativi di Gas (espressi in GJ) in natura a copertura dei fabbisogni di autoconsumo, perdite di rete e Gas della stessa.

La quota di competenza dell'Utente (espressa in GJ) per il mese M verrà comunicata dal Gestore agli Utenti contestualmente al Profilo di Riconsegna Finale entro il terzo secondo Giorno Lavorativo del Mese M+2 M+1. Eventuali differenze sui quantitativi corrisposti all'Impresa di Trasporto saranno oggetto di conguagli attraverso emissione di fatture e/o note credito. L'Utente dovrà emettere una fattura imponibile IVA per la quota di competenza del mese M, entro il ventesimo Giorno del mese M+1 terzo Giorno Lavorativo del mese M+2 addebitando al Gestore un prezzo convenzionale per la cessione del gas prelevato dall'Impresa maggiore di Trasporto, determinato sulla base di un valore del Gas come previsto dalla procedura dell'Impresa di Trasporto per lo stesso mese M, ai sensi della Delibera 181/2012/R/Gas.

La fattura dell'Utente verrà inviata in formato "pdf", al seguente indirizzo di posta elettronica: [amministrazione.clienti@adriaticlng.it](mailto:amministrazione.clienti@adriaticlng.it)

Il Gestore provvederà a riaddebitare all'Utente i medesimi importi, mediante fattura imponibile IVA, inviata in formato "pdf", all'indirizzo email specificato nel Contratto per la Capacità

### III.14 RESPONSABILITÀ

#### III.14.2 Penale

14.2.1 Qualora un Contratto per la Capacità sia risolto ai sensi dell'articolo 13.1 del capitolo III (indipendentemente dal fatto che uno degli eventi di cui all'articolo 13.2 del capitolo III si sia verificato con riferimento all'Utente che è Parte di tale Contratto per la Capacità), alla data di efficacia della risoluzione tale Utente corrisponderà al Gestore a titolo di penale:

- (a) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo di Capacità totale che sarebbe stato dovuto da tale Utente qualora tale Contratto per la Capacità non fosse stato risolto, a partire dalla data di efficacia della risoluzione e per tutto il periodo di durata residua (e, quindi, fino alla data di scadenza indicata in tale Contratto per la Capacità), calcolato con riferimento alle rimanenti quantità complessive di GNL che avrebbe dovuto essere Scaricata ai sensi di tale Contratto per la Capacità per tale periodo restante, aumentato di
- ~~(b) un importo pari al 20% (venti per cento) del Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo Variabile che sarebbe stato dovuto da tale Utente fino alla scadenza del Contratto per la Capacità in mancanza di tale risoluzione, calcolato con riferimento alle rimanenti quantità complessive di GNL che avrebbe dovuto essere Rigassificata ai sensi di tale Contratto per la Capacità per tale periodo di durata residua, aumentato di~~
- (b e) un importo pari al Valore Attuale Netto (alla data di efficacia della risoluzione) del Corrispettivo di Rete che sarebbe stato dovuto da tale Utente in mancanza di tale risoluzione, a partire dalla data di efficacia della risoluzione e per tutto il periodo di durata residua (e, quindi, fino alla data di scadenza indicata in tale Contratto per la Capacità), calcolato con riferimento alle rimanenti quantità complessive di Gas che avrebbero dovute essere Riconsegnate a tale Utente per tale periodo di durata residua, al netto di ogni porzione di tale Corrispettivo di Rete che non è, e non sarà, dovuta all'Impresa di Trasporto a seguito di tale risoluzione.

- 14.2.2 Gli importi di cui ai punti (a) e (b) e (c) che precedono saranno calcolati sulla base, rispettivamente, del *Cqs*, ~~*Ena*~~, ~~*CVL*~~, ~~*CVLtt*~~, *CMrg* e Corrispettivo di Rete applicabili a tale Utente alla data di efficacia della risoluzione, senza tenere in considerazione eventuali aggiornamenti o variazioni del *Cqs*, ~~*Ena*~~, ~~*CVL*~~, ~~*CVLtt*~~, *CMrg* o Corrispettivo di Rete che sarebbero intervenute o potute intervenire in qualsiasi momento nel corso del periodo di durata residua del Contratto per la Capacità. Le Parti riconoscono che gli importi stabiliti nel presente articolo 14.2 sono stati ragionevolmente determinati tenendo debito conto: (i) degli investimenti sostenuti dal Gestore per la costruzione del Terminale; (ii) delle obbligazioni che il Gestore ha assunto ai sensi del Contratto di Trasporto; e (iii) dell'effetto concreto dell'inadempimento da parte dell'Utente sul conseguimento degli interessi economici del Gestore. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1382 del codice civile, il pagamento di tale importo da parte dell'Utente costituirà il solo rimedio del Gestore nei confronti di tale Utente in caso di risoluzione del Contratto per la Capacità ai sensi dell'articolo 13.1 del capitolo III, salvo quanto disposto dagli articoli 4.1, 5.1.7, 6.1.4 (f), 6.1.4 (i), 9.2, 14.3 e 14.5 del capitolo III e 3.8.2 (b) del capitolo IV.
- 14.2.3 Qualora la Capacità Sottoscritta che sia divenuta disponibile a seguito della risoluzione di un Contratto per la Capacità ai sensi del precedente articolo 13.1 del capitolo III e in relazione alla quale tale Utente abbia eseguito pagamenti al Gestore ai sensi della lettera (a) e (b) del precedente articolo 14.2.1, venga successivamente riallocata, in tutto o in parte, a un altro Utente, il Gestore rimborserà all'Utente originario gli importi scontati del Corrispettivo di Capacità e il Corrispettivo Variabile che tale Utente ha corrisposto al Gestore in relazione a tale Capacità Esentata e/o Capacità Regolata riallocata ai sensi della lettera (a) e (b) del precedente articolo 14.2.1 non appena il Gestore avrà riallocato al nuovo Utente tale Capacità Esentata e/o Capacità Regolata.
- 14.2.4 Qualora la capacità di trasporto che sia divenuta disponibile a seguito della risoluzione di un Contratto per la Capacità ai sensi del precedente articolo 13.1 del capitolo III e in relazione alla quale tale Utente abbia eseguito un pagamento al Gestore ai sensi della lettera (b) e) del precedente articolo 14.2.1, venga successivamente riallocata, in tutto o in parte, a un altro Utente, il Gestore rimborserà all'Utente originario gli importi scontati del Corrispettivo di Rete che tale Utente ha corrisposto al Gestore in relazione a tale capacità di trasporto riallocata non appena il Gestore avrà riallocato al nuovo Utente tale capacità di trasporto.

## Allegato (a)

### Modello di Richiesta di Accesso e di Accettazione Modificata per tutti i Contratti per la Capacità diversi dal Contratto per la Capacità Esentata

#### Istruzioni per la stipula dei Contratti per la Capacità Regolata e per la Capacità Spot

I paragrafi seguenti hanno lo scopo di illustrare brevemente il contenuto dell'Allegato (a) e di fornire ai Richiedenti una descrizione delle attività da intraprendere per completare correttamente e presentare una Richiesta di Accesso per la Capacità Disponibile o per la Capacità Spot.

#### 1. Contenuto dell'Allegato

L'Allegato (a) si compone di cinque parti il cui contenuto può essere riassunto come segue:

- La **Parte I** contiene il modello di Richiesta di Accesso che deve essere utilizzato dai Richiedenti che intendono richiedere l'accesso al Servizio per la Capacità Regolata o per la Capacità Spot. A seconda che un Richiedente richieda Capacità Regolata o Spot, dovrà allegare alla sua Richiesta di Accesso, *inter alia*, una copia debitamente completata e firmata del Contratto per la Capacità Regolata (Parte IV) o del Contratto per la Capacità Spot (Parte V).
- La **Parte II** contiene il modello di Richiesta di Accesso che deve essere utilizzato da un Utente che (i) è già parte di un Contratto per la Capacità con il Gestore; e (ii) alla data della Richiesta di Accesso ha un Saldo positivo della Capacità di Make-up e intende utilizzare la Capacità di Make-up in relazione alla sua Richiesta di Accesso per la Capacità Regolata o Capacità Spot.
- La **Parte III** contiene il modello di Accettazione Modificata per qualsiasi Contratto per la Capacità Regolata. Questo è il modello che sarà utilizzato dal Gestore nei casi in cui una Richiesta di Accesso da parte di un Richiedente non possa essere interamente accettata o non possa essere accettata senza modifiche. In tali casi, il Gestore invierà al rispettivo Richiedente l'Accettazione Modificata con allegato il Contratto per la Capacità Regolata modificato e chiederà al Richiedente, qualora fosse interessato ad accettare la proposta, di restituire il Contratto per la Capacità Regolata debitamente firmato.
- La **Parte IV** contiene (i) il modello del Contratto per la Capacità Regolata; (ii) l'Allegato 1, che dovrà specificare il *Cqs*, *Cna*, *CMrg*, *CVL* e *CVLu* applicabili nella determinazione del Corrispettivo di Capacità e del Corrispettivo Variabile applicabili al Contratto per la Capacità; e (iii) il *direct agreement* per il finanziamento del Terminale da stipularsi tra il Terminale, l'Utente e le banche finanziatrici.
- La **Parte V** contiene il modello del Contratto per la Capacità Spot, incluso l'Allegato 1, che dovrà specificare il *Cqs*, *Cna*, *CMrg*, *CVL* e *CVLu* applicabili nella determinazione del Corrispettivo di Capacità e del Corrispettivo Variabile applicabili al Contratto per la Capacità Spot.

...

#### 3. Contratto per la Capacità

- 3.1 Invio. A seconda dell'oggetto della Richiesta di Accesso, il Richiedente dovrà anche inviare al Gestore una copia firmata del Contratto per la Capacità Regolata o del Contratto per la Capacità Spot.

3.2 Completamento. Il testo del Contratto per la Capacità rilevante dovrà essere completato inserendo nel modello, *inter alia*, i seguenti dati:

- (i) i dati del Richiedente;
- (ii) l'indicazione del suo grado di priorità, nel caso in cui il Richiedente sia in possesso di uno dei requisiti in base ai quali è riconosciuta una priorità nel processo di allocazione;
- (iii) la quantità di GNL corrispondente all'ammontare di Capacità del Terminale che il Richiedente intende sottoscrivere così come tutti gli altri dettagli sugli Slot di Discarica richiesti;
- (iv) in relazione al Contratto per la Capacità Spot (parte V del modello) il Richiedente dovrà, inoltre, indicare nel paragrafo 2 ("Oggetto e durata") gli altri dettagli in relazione allo Slot di Discarica richiesto;
- (v) la data di scadenza del Contratto;
- (vi) ove applicabile, l'utilizzo del Saldo della Capacità di Make-up dell'Utente per il pagamento di tutto o parte del Corrispettivo per la Capacità dovuto ai sensi del Contratto per la Capacità;
- (vii) l'indirizzo del Richiedente/Utente per comunicazioni e notifiche; e
- (viii) qualora la richiesta del Richiedente riguardi un Contratto per la Capacità Regolata avente una durata superiore a un (1) anno, il Richiedente dovrà includere l'articolo 6 del Contratto per la Capacità Regolata (che consente il finanziamento del Terminale).

3.3 Allegato (1). L'Allegato (1) dovrà essere completato inserendo il *Cqs* e *Cna*, *CMrg*, *CVL* e *CVLu* applicabili nella determinazione del Corrispettivo di Capacità e del Corrispettivo Variabile applicabile al Contratto per la Capacità, come pubblicati dal Gestore sul Sistema di Comunicazione Elettronico. Si noti che l'informazione che sarà pubblicata dal Gestore includerà lo sconto, se presente, che sarà applicato dal Gestore sulle tariffe massime approvate dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas nel corso di ciascun Anno Termico in relazione al quale viene pubblicata Capacità Disponibile sul Sistema di Comunicazione Elettronico. Quindi, il Richiedente che invia la Richiesta di Accesso dovrà avere cura di scaricare dal Sistema di Comunicazione Elettronico del Gestore un copia del *file* contenente tali informazioni e compilare debitamente l'Allegato (1) del Contratto per la Capacità con il *Cqs* e *Cna*, *CMrg*, *CVL* e *CVLu* applicabili nella determinazione del Corrispettivo di Capacità e del Corrispettivo Variabile applicabile a ciascun Anno Termico in cui sarà efficace il Contratto per la Capacità.

## Parte IV

### Contratto per la Capacità Regolata

...

#### 3. Corrispettivi

- 3.1 Il Corrispettivo di Capacità ~~e il Corrispettivo Variabile~~ dovuti dall'Utente ai sensi del Contratto per la Capacità saranno determinati in conformità con le rilevanti disposizioni del Codice di Rigassificazione, applicando il  $C_{qs}$ ,  $C_{na}$ , e  $CMrg$ ,  $CVL$  e  $CVLu$  stabiliti nell'Allegato (1) al Contratto per la Capacità.
- 3.2 Il Corrispettivo di Rete e il Corrispettivo Variabile di Trasporto dovuti dall'Utente ai sensi del Contratto per la Capacità saranno determinati, rispettivamente, ai sensi delle lettere (d f) e (e g) dell'articolo 8.1.1 del capitolo III del Codice di Rigassificazione.

...

## Parte V

### Contratto per la Capacità Spot

...

#### 3. Corrispettivi

- 3.1 Il Corrispettivo di Capacità ~~e il Corrispettivo Variabile~~ dovuti dall'Utente ai sensi del Contratto per la Capacità Spot saranno determinati in conformità con le rilevanti disposizioni del Codice di Rigassificazione, applicando il  $C_{qs}$ ,  $C_{na}$ , e  $CMrg$ ,  $CVL$  e  $CVLu$  per la Capacità Spot stabiliti nell'Allegato (1) al Contratto per la Capacità Spot.
- 3.2 Il Corrispettivo di Rete e il Corrispettivo Variabile di Trasporto dovuti dall'Utente ai sensi del Contratto per la Capacità Spot saranno determinati, rispettivamente, ai sensi delle lettere (d f) e (e g) dell'articolo 8.1.1 del capitolo III del Codice di Rigassificazione.

...

## Allegato (b)

### Parte II

#### Modello di Garanzia a Prima Richiesta

...

2. Per il primo anno di validità della presente Garanzia l'importo massimo complessivo dovuto dal Garante ai sensi della presente Garanzia (l'"**Importo**") sarà pari a [•]<sup>30</sup> euro.

<sup>30</sup> Inserire l'importo determinato in base alla seguente formula;

$$I = \frac{(\alpha \times Cqs + CMr) \times SC + (Cna \times NAp) + [(CVL + CVLu) \times GR] + (CMg \times SC) + (GCC) + (VTC)}{n}$$

Dove:

n = 1 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Spot; o nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto uno slot di Discarica

n = 2 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto due slots di Discarica

n = 3 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto tre o più slots di Discarica

$\alpha = 0.7$  Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Spot;

$\alpha = 1$  Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata

I = l'Importo

Cqs = il Cqs applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CMr = il CMr applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

SC = l'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

Cna = il Cna applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

NAp = il numero di Slot di Discarica associati all'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CVL = il CVL applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CVLu = il CVLu applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

GR = la quantità di Gas stimato da Riconsegnare in base all'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CMg = il CMg applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante

GCC = la quota proporzionale del Corrispettivo di Rete aggregato relativa all'Utente in questione con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

VTC = la quota proporzionale del Corrispettivo Variabile di Trasporto aggregato relativa all'Utente in questione con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;



Impregiudicato il diritto del Garante di risolvere la presente Garanzia ai sensi del seguente paragrafo 4, qualora la validità della presente Garanzia sia prorogata ai sensi del paragrafo 4, l'Importo corrispondente al relativo Periodo di Proroga dovrà essere determinato come segue: l'Utente dovrà, almeno quaranta (40) giorni prima della Data di Scadenza Dichiarata o della Nuova Data di Scadenza (a seconda dei casi), comunicare al Garante, con copia al Gestore, l'Importo corrispondente al predetto Periodo di Proroga determinato in conformità all'Appendice B alla presente Garanzia.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore del Gestore sul conto corrente indicato nella relativa Richiesta.

...

## Appendice B

### Modello di comunicazione dell'Importo

.....

**Comunicazione dell'Importo applicabile ai sensi della Garanzia datata [●] emessa in favore di Terminale GNL Adriatico S.r.l. in caso di proroga della Garanzia in conformità al paragrafo 4 della Garanzia stessa**

Egregi Signori,

ai sensi del paragrafo 2, parte seconda della Garanzia, con la presente Vi comunichiamo che l'Importo che sarebbe corrispondente al prossimo Periodo di Proroga è pari a [●] Euro.<sup>33</sup>

<sup>33</sup> Inserire l'importo determinato in base alla seguente formula;

$$I = \frac{(\alpha \times Cqs + CMr) \times SC + (Cna \times NAp) + [(CVL + CVLu) \times GR] + (CMg \times SC) + (GCC) + (VTC)}{n}$$

Dove:

n = 1 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Spot; o nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto uno slot di Discarica

n = 2 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto due slots di Discarica

n = 3 Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata avente ad oggetto tre o più slots di Discarica

$\alpha = 0.7$  — Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Spot;

$\alpha = 1$  — Nel caso di una Garanzia rilasciata ai sensi di un Contratto per la Capacità Esentata o Regolata

I = l'Importo

Cqs = il Cqs applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CMr = il CMr applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

SC = l'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

Cna = il Cna applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

NAp = il numero di Slot di Discarica associati all'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CVL = il CVL applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CVLu = il CVLu applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

GR = la quantità di Gas stimato da Riconsegnare in base all'ammontare di Capacità Sottoscritta ai sensi del relativo Contratto per la Capacità con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

CMg = il CMg applicabile con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante

GCC = la quota proporzionale del Corrispettivo di Rete aggregato relativa all'Utente in questione con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

VTC = la quota proporzionale del Corrispettivo Variabile di Trasporto aggregato relativa all'Utente in questione con riferimento all'Anno Termico o periodo rilevante;

## Allegato (j)

### Metodologie di collaudo e misura

...

#### PARAGRAFO VI – DETERMINAZIONE DELLA QUANTITÀ IN BTU DI GNL CONSEGNATO

##### VI.3 Calcolo della Quantità in BTU del GNL consegnato

La quantità in BTU del GNL consegnato sarà calcolata utilizzando la formula sotto riportata e applicando il metodo di arrotondamento richiamato al paragrafo VI.4.1:

$$Q = [(V \times D \times H_m / 1055.06) - Q_R - Q_F] \times (1 - FCI)$$

dove:

- Q è la quantità in BTU consegnata;
- V è il volume del GNL scaricato, espresso in Metri Cubi, ottenuto in conformità al Paragrafo IV.5 del presente documento;
- D è la densità del GNL, espressa in chilogrammi per Metro Cubo, calcolata in conformità al Paragrafo VI.1 del presente documento;
- H<sub>m</sub> è il Potere Calorifico Superiore del GNL, espresso in MJ per chilogrammo, calcolato in conformità al paragrafo VI.2.1 del presente documento; e
- Q<sub>R</sub> è la quantità in BTU del vapore spostato dal volume del GNL scaricato (V). Q<sub>R</sub> viene calcolato applicando la seguente formula:

$$Q_R = V \times \frac{288.15}{273.15 + T_V} \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{35}{1055.06}$$

dove:

- T<sub>V</sub> è la temperatura del vapore presente nei serbatoi della Nave Metaniera dopo le operazioni di scarico, espresso in gradi Celsius e arrotondato al più vicino 0,1 di grado Celsius; e
- P<sub>a</sub> è la pressione assoluta del vapore presente nei serbatoi della Nave Metaniera dopo le operazioni di scarico, espresso in millibar e arrotondato al più vicino mBar; e
- 35 è il potere calorifico del vapore (che si presume sia pari al 94% per il metano e al 6% per l'azoto) espresso in MJ per Metro cubo per i valori di combustione & dosaggio a 15 °C e 1013,25 millibar.
- Q<sub>F</sub> è la quantità equivalente in BTU di Gas di Boil-Off consumato dalla Nave Metaniera come combustibile durante la Discarica. Q<sub>F</sub> viene calcolato applicando la seguente formula:

$$Q_F = V_F \times \frac{288.15}{1055.06} \times \frac{35 \text{ (oppure 50)}}{1055.06}$$

dove:

VF è il quantitativo di Gas di Boil Off consumato dalla Nave Metaniera come combustibile e espresso in Metri cubi standard o in chilogrammi in funzione della tipologia di misuratore installato sulla Nave Metaniera.

35 è il potere calorifico del Gas di Boil Off (che si presume sia pari al 94% per il metano e al 6% per l'azoto) espresso in MJ per Metro cubo per i valori di combustione e dosaggio a 15 oC e 1013,25 millibar.

50 è il potere calorifico del Gas di Boil Off (che si presume sia pari al 94% per il metano e al 6% per l'azoto) espresso in MJ per chilogrammo per i valori di combustione e dosaggio a 15 oC e 1013,25 millibar.

Nel caso in cui non fosse possibile misurare la quantità di Gas di Boil Off consumata durante la scarica, verrà considerata una quantità di BTU relativa al consumo di Gas di Boil Off pari a 1620 MMBTU.

FCI è il Fattore di Correzione dell'Incertezza di Misura, come definito al comma (a) dell'articolo 6.3 del Capitolo III e pubblicato dal Gestore sul Sistema di Comunicazione Elettronico.

A titolo esplicativo in presenza di Eccedenze il termine (1-FCI) risulterà positivo.

Le Parti convengono che ove fosse possibile misurare la composizione del vapore di ritorno e il potere calorifico risultante da tale misurazione risultasse differire in maniera significativa dal valore sopra riportato per un periodo di tempo non inferiore ai sei (6) mesi, le Parti si incontreranno in buona fede al fine di concordare una revisione del potere calorifico presunto per il vapore di ritorno ai fini della sua successiva applicazione.

.....