

ALLEGATO 5A

METODOLOGIA PER LA DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA’ DI TRASPORTO

5A.1 PREMESSA	40
5A.2 MODALITA’ DI DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA’ DI TRASPORTO	40
5A.3 VINCOLI TECNICI E GESTIONALI E CONDIZIONI AL CONTORNO	41

5A.1 PREMESSA

Nei paragrafi seguenti si descrive le modalità con cui vengono determinate le prestazioni della Rete di Trasporto, tenuto conto dei vincoli tecnici e gestionali esistenti.

La Capacità di Trasporto è la massima quantità di Gas che può essere immessa nel sistema (o prelevata da esso), nel corso del Giorno-gas, in uno specifico punto, nel rispetto dei vincoli tecnici e gestionali stabiliti in ciascuna sezione delle condotte e delle prestazioni massime degli impianti collocati lungo le stesse.

La valutazione di tali capacità è effettuata mediante simulazioni idrauliche della rete, eseguite in scenari di trasporto appropriati e secondo standard tecnici riconosciuti.

5A.2 MODALITA' DI DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA' DI TRASPORTO

Le Capacità di Trasporto ai Punti di Entrata su RN vengono definite dal Trasportatore congiuntamente all'Impresa Maggiore, nell'ambito delle attività di coordinamento operativo di cui al capitolo “Coordinamento operativo”.

Per quanto riguarda i Punti di Riconsegna su RR, la Capacità di Trasporto rappresenta la portata giornaliera di Gas di cui può essere assicurata la riconsegna, in base alle verifiche tecniche effettuate. La Capacità di Trasporto in un punto è strettamente dipendente dalle capacità dei punti attigui: non è perciò possibile definire un valore univoco di capacità massima caratteristico di un Punto di Riconsegna su RR. I valori pubblicati sul sito Internet sono da intendersi quindi come “valori di riferimento”. Il Trasportatore assicura la propria disponibilità a rivedere, previa ulteriore verifica tecnica, le Capacità di Trasporto presso i Punti di Riconsegna su RR in funzione delle richieste effettuate dagli

Utenti della rete in specifici punti, secondo le procedure di cui al presente documento.

I valori di Capacità di Trasporto sono definiti considerando le prestazioni della rete. Pertanto in alcuni casi potrebbe verificarsi che gli impianti a valle, non facenti parte del sistema gestito dal Trasportatore, non siano adeguati alle prestazioni indicate per il relativo Punto di Riconsegna su RR.

La Capacità di Trasporto ai Punti di Riconsegna su RR è individuata sulla base di verifiche idrauliche che si basano su scenari di fabbisogno di capacità dell'area geografica interessata e che derivano dai dati storici disponibili e da eventuali contatti con gli Operatori Allacciati.

5A.3 VINCOLI TECNICI E GESTIONALI E CONDIZIONI AL CONTORNO

In via generale, la quantità di Gas che può transitare per una particolare sezione di una tubazione nell'unità di tempo è funzione non solo della pressione massima di esercizio, delle pressioni in ingresso e uscita, del diametro e della lunghezza della tubazione, dello stato di invaso della rete, della qualità del Gas trasportato, ma anche dei prelievi e delle immissioni di Gas lungo il tratto di rete e quindi delle caratteristiche del mercato che viene alimentato.

In particolare, i parametri fondamentali ai fini della determinazione delle Capacità di Trasporto si possono così riassumere:

a) Vincoli tecnici

Pressione massima di esercizio delle condotte

La pressione massima di esercizio delle condotte non può eccedere la pressione massima di progetto, valore generalmente coincidente con il valore di pressione da CPI, cioè la pressione per la quale viene concessa l'autorizzazione all'esercizio da parte dell'autorità competente in materia (VVFF).

Pressioni minime lungo le condotte

In funzione degli assetti previsti, in particolari punti della rete di trasporto sono individuate pressioni minime necessarie a garantire le prestazioni del sistema. A

titolo di esempio, pressioni minime sono considerate in punti particolari della rete stabiliti in funzione della garanzia delle pressioni minime contrattuali ai Punti di Riconsegna su RR.

Scenari di mercato

Sono costituiti dall'insieme dei prelievi degli Utenti della rete gestita dal Trasportatore. Ai fini della definizione delle prestazioni della rete, tali scenari vengono di volta in volta definiti in modo da prendere in considerazione le condizioni di trasporto più gravose. Tali condizioni possono verificarsi in condizioni invernali su alcune tratte della rete ed in condizioni estive su altre. Gli scenari invernali sono caratterizzate da condizioni di erogazione dagli stoccaggi, da massimi prelievi di tipo civile ed assenza di prelievo da impianti di tipo stagionale estivo.

Gli scenari estivi, per contro, prevedono gli stoccaggi in fase di immissione, prelievi di tipo civile fortemente ridotti e massimi prelievi da impianti stagionali estivi.

In particolare, ai fini della determinazione delle Capacità di Trasporto dei Punti di Riconsegna su RR vengono presi in considerazione i prelievi giornalieri disponibili (misurati o profilati) degli ultimi 3 anni. I valori massimi di tali serie storiche, opportunamente arrotondati, vengono corretti in funzione delle evoluzioni previste di consumo di cui il Trasportatore sia a conoscenza.

b) Vincoli gestionali

Pressioni ai Punti di Consegna al Trasportatore

Le pressioni di consegna relative ai Punti di Entrata RN sono le pressioni massime di esercizio delle condotte connesse a tali punti, coerentemente con la facoltà del Trasportatore di richiedere agli Utenti, in ogni momento, la consegna del Gas alla pressione di metanodotto.

Le pressioni al Punto di Consegna dall'Impresa Maggiore sono le pressioni minime garantite di cui al paragrafo 12.1.1 del capitolo "Pressioni di Consegna e Riconsegna".