



ALLEGATO – Proposta di revisione parametri del. 580/2018/R/gas

La proposta di revisione dell'indicatore P1 di seguito riportata è finalizzata a rendere la misurazione della performance più aderente alle esigenze di bilanciamento del Sistema, prevedendo contestualmente una revisione dei parametri di incentivazione secondo un principio di profit sharing 60/40 dei potenziali maggiori proventi derivanti dall'incentivo I1, tenuto conto di un margine di incertezza della valutazione del 10%.

I	a1	a2	m1	m2	m3	I1	I2	I3
1est	4.5 %	10 %	-14000€/%	-14000 €/%	- 22500 €/%	77000 €	77000 €	162000 €
		9,581%	-13.127,27€/%	-13.127,27 €/%		72.200 €	72.200 €	
I	a1	a2	m1	m2	m3	I1	I2	I3
1inv	3.5 %	10 %	- 14000 €/%	- 14000 €/%	- 22500 €/%	70000 €	70000 €	155000 €

da applicare all'indicatore di performance P1 determinato, ai sensi del comma 9.2 del TIB, come:

$$p1 = 100 \cdot |P^s - P^e| / P^e$$

dove:

P^s è la somma dei quantitativi di gas previsti in riconsegna in un giorno gas e dei valori attesi dei termini C, PE e GNC, risultante dalla pubblicazione effettuata dal responsabile del bilanciamento, ai sensi del capitolo 9, § 1.1, numero 4, del proprio codice di rete non oltre le ore 15:00 del giorno precedente;*

P^e è la somma dei quantitativi di gas effettivamente riconsegnati nel medesimo giorno gas come determinati nella "sessione di bilanciamento", di cui alla regolazione vigente in materia di settlement gas, e dei termini C, PE e GNC.**

* Ai fini del calcolo della performance, il termine P^s corrisponde al quantitativo complessivamente previsto in prelievo dal Sistema, pubblicato



con il termine 'Riconsegnato' ed elaborato con i sistemi di previsione del Trasportatore.

**Ai fini del calcolo della performance il termine P_e corrisponde ai quantitativi effettivi prelevati dal Sistema ed è determinato come somma algebrica delle immissioni, al netto delle iniezioni in stoccaggio, delle esportazioni e del delta line pack.