

DESCRIZIONE DEI SERVIZI

1) PREMESSA.....	2
2) SERVIZI DI BASE	2
2.1) IL TRASPORTO CONTINUO.....	2
2.2) IL TRASPORTO INTERROMPIBILE.....	2
2.2.1) <i>Capacità di trasporto interrompibile annuale</i>	2
2.2.2) <i>Capacità di trasporto interrompibile stagionale</i>	3
3) ATTIVITA' ACCESSORIE.....	4
3.1) CONFERIMENTO DI CAPACITÀ	4
3.2) TRANSAZIONI DI CAPACITÀ	5
3.3) BILANCIAMENTO FISICO DELLA RETE.....	5
3.4) BILANCIAMENTO COMMERCIALE DELLA RETE	5
3.5) ALLOCAZIONE DEL GAS	5
3.6) BILANCIO PROVVISORIO E DEFINITIVO	5
3.7) GESTIONE DEI DATI DI TRASPORTO.....	5
3.8) CORRISPETTIVI PER IL BILANCIAMENTO	5
3.9) DATI DI MISURA DEL GAS	6
3.10) PARAMETRI DI QUALITÀ DEL GAS.....	6
3.11) ODORIZZAZIONE DEL GAS	6
3.11.1) <i>Disposizioni transitorie in materia di odorizzazione</i>	6
3.12) INTERVENTI SULLA RETE DI TRASPORTO	7
3.13) GESTIONE DELLE EMERGENZE DI SERVIZIO	7
3.14) SERVIZIO ALTERNATIVO DI FORNITURA MEDIANTE CARRI BOMBOLAI.....	7
3.15) INTERVENTI IN CASO DI CARENZA DI DISPONIBILITÀ DI GAS	8
3.16) FATTURAZIONE	8
4) ATTIVITA' OPZIONALI.....	8

1) PREMESSA

Snam Rete Gas, nell'ambito della propria attività di trasporto e dispacciamento di gas naturale, offre ai propri Utenti - ai sensi delle disposizioni di cui al presente documento - i servizi qui di seguito descritti.

Il servizio principale (di base) effettuato dal Trasportatore a fronte del pagamento delle tariffe di trasporto, così come approvate dall'Autorità e pubblicate sul sito Internet di Snam Rete Gas nella sezione "Area Business", è costituito dal trasporto di gas naturale sulla propria rete di metanodotti, che può essere suddiviso in trasporto continuo ed interrompibile.

2) SERVIZI DI BASE

2.1) Il trasporto continuo

Il servizio in oggetto è rappresentato dal trasporto di gas naturale, garantito come continuo, da intendersi come integrato a partire dai Punti di Entrata alla RN e fino ai Punti di Riconsegna.

L'Utente cui viene conferita capacità continua acquisisce il diritto di:

- immettere presso i Punti di Entrata della RN e/o il Punto di Scambio Virtuale e
- ritirare presso i Punti di Riconsegna, il Punto di Scambio Virtuale, e/o i Punti di Uscita alla RN

un quantitativo di gas non superiore alla portata giornaliera conferita in qualsiasi momento dell'Anno Termico.

Tale servizio viene garantito dal Trasportatore nella sua continuità salvo i casi di Forza Maggiore ed emergenza, nonché nei periodi in cui vengono pianificati ed eseguiti interventi che generano interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto, così come previsto nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

2.2) Il trasporto interrompibile

Il servizio in oggetto è rappresentato dal trasporto di gas naturale, effettuato da Snam Rete Gas sulla propria rete di metanodotti, soggetto ad interrompibilità secondo le modalità ed i tempi di preavviso qui di seguito definiti.

2.2.1) Capacità di trasporto interrompibile annuale

Si intende per capacità di trasporto interrompibile annuale il quantitativo massimo giornaliero di gas che può essere immesso dall'Utente, nel corso dell'Anno Termico, presso i Punti di Entrata interconnessi con l'estero definiti contrattualmente: resta inteso che il prelievo presso i Punti di Riconsegna non è soggetto alla clausola di interrompibilità in oggetto.

L'Utente cui viene conferita capacità interrompibile annuale acquisisce il diritto di immettere, ai Punti di Entrata interconnessi con l'estero, un quantitativo di



gas naturale non superiore alla capacità giornaliera conferita in qualsiasi momento dell'Anno Termico, fatti salvi i casi di Forza Maggiore ed emergenza, nonché i periodi in cui vengono pianificati ed eseguiti interventi che generano interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto, così come previsto nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni" ed i periodi in cui il Trasportatore esercita, secondo le modalità e le procedure di seguito definite, la propria facoltà di interruzione.

a) Periodo massimo di interruzione

Il Trasportatore ha facoltà di interrompere, totalmente o parzialmente, la capacità conferita all'Utente per un numero massimo di giorni (T_{max}). In aggiunta a tale periodo il Trasportatore ha il diritto di interrompere parzialmente tale capacità per un ulteriore periodo ($T1_{max}$), purché l'interruzione riguardi un quantitativo non superiore al 20% della capacità interrompibile conferita. I valori dei parametri T_{max} e $T1_{max}$ validi per conferimenti di capacità di durata annuale, semestrale, trimestrale e mensile sono pubblicati, per ciascun Punto di Entrata interconnesso con l'estero, sul sito Internet di Snam Rete Gas (www.snamretegas.it).

b) Durata massima di ciascuna interruzione

Il Trasportatore ha facoltà di interrompere la capacità conferita all'Utente, totalmente o parzialmente, per un numero massimo di giorni consecutivi (D_{max}). Il valore del parametro D_{max} è pubblicato, per ciascun Punto di Entrata interconnesso con l'estero, sul sito Internet del Trasportatore.

Il Trasportatore potrà esercitare nuovamente la propria facoltà di interruzione non prima che siano trascorsi almeno 4 giorni dal termine della precedente interruzione.

c) Procedura di interruzione

Snam Rete Gas comunica in via definitiva agli Utenti interessati la volontà di esercitare la facoltà di interruzione, indicando in particolare i giorni in cui tale facoltà sarà esercitata e l'entità dell'interruzione in ciascuno dei giorni, con un preavviso (P_{min}) pubblicato, per ciascun Punto di Entrata alla RN interconnesso con l'estero, sul proprio sito web. I giorni di interruzione comunicati in via definitiva dal Trasportatore sono operativi senza ulteriore conferma e vengono detratti dal numero massimo di interruzioni attivabili nel corso dell'Anno Termico.

Nei casi di riduzione, totale o parziale, della capacità disponibile per interventi rilevanti di cui al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni" la capacità interrompibile annuale è equiparata alla capacità continua.

2.2.2) Capacità di trasporto interrompibile stagionale

La capacità di trasporto interrompibile stagionale viene conferita, presso ciascun Punto di Entrata interconnesso con l'estero individuato, per il periodo stagionale riportato sul sito Internet di Snam Rete Gas.

Si intende per capacità di trasporto interrompibile stagionale il quantitativo massimo giornaliero di gas che può essere immesso dall'Utente - nel periodo dell'Anno Termico individuato - presso i Punti di Entrata interconnessi con l'estero definiti

contrattualmente: resta inteso che il prelievo presso i Punti di Riconsegna non è soggetto alla clausola di interrompibilità in oggetto.

L'Utente cui viene conferita capacità interrompibile stagionale acquisisce il diritto di immettere, ai Punti di Entrata di cui sopra, un quantitativo di gas naturale non superiore alla capacità giornaliera conferita, in qualsiasi momento del periodo indicato, fatti salvi i casi di Forza Maggiore ed emergenza, nonché i periodi in cui vengono pianificati ed eseguiti interventi che generano interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto, così come previsto nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni" ed i periodi in cui il Trasportatore esercita, secondo le modalità e le procedure di seguito definite, la propria facoltà di interruzione.

a) Periodo massimo di interruzione

Per la capacità in oggetto i periodi massimi di interruzione validi per conferimenti di capacità di durata, semestrale, trimestrale e mensile sono pubblicati sul sito Internet di Snam Rete Gas: le modalità con cui il Trasportatore si avvale di tale facoltà sono le stesse indicate al precedente paragrafo 2.2.1 a).

b) Durata massima di ciascuna interruzione

La durata massima di ciascuna interruzione è pubblicata sul sito Internet del Trasportatore: le modalità con cui il Trasportatore si avvale di tale facoltà sono le stesse indicate al precedente paragrafo 2.2.1 b).

c) Procedure di interruzione

La procedura di interruzione ed il relativo preavviso sono pubblicati sul sito www.snamretegas.it, conformemente con quanto indicato al precedente paragrafo 2.2.1

c) per la capacità interrompibile annuale.

Nei casi di riduzione, totale o parziale, della capacità disponibile per interventi rilevanti di cui al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni", la capacità interrompibile stagionale viene interrotta prioritariamente rispetto a quella continua ed interrompibile annuale.

3) ATTIVITA' ACCESSORIE

Il Trasportatore svolge inoltre, nell'ambito del servizio di trasporto e dispacciamento di gas naturale, una serie di attività - incluse nelle relative tariffe - accessorie a quelle sopra indicate.

A tale proposito si riporta qui di seguito un elenco, esemplificativo ma non esaustivo, di tali attività.

3.1) Conferimento di capacità

Nell'ambito dell'attività di conferimento di capacità presso i Punti di Entrata e di Uscita dalla RN e di Riconsegna, il Trasportatore provvede a pubblicare le capacità disponibili, a definire e gestire la procedura attraverso la quale gli Utenti possono avanzare le proprie richieste di conferimento, ad effettuare il processo di



assegnazione della capacità secondo i criteri previsti dalla Delibera n°137/02 ed a stipulare i relativi Contratti di Trasporto: tali servizi formano oggetto del capitolo "Conferimento di capacità di trasporto".

3.2) **Transazioni di capacità**

Gli Utenti possono effettuare transazioni di capacità presso i Punti di Entrata, di Uscita e di Riconsegna (cessioni e trasferimenti), secondo le modalità indicate al capitolo "Transazioni di capacità".

3.3) **Bilanciamento fisico della rete**

Si intende l'insieme delle operazioni con cui il Trasportatore controlla in tempo reale i parametri di flusso per garantire la sicura ed efficiente movimentazione del gas dai punti di immissione in rete ai punti di prelievo: tale attività, svolta da Snam Rete Gas tramite il proprio Dispacciamento, viene descritta al paragrafo 1.5 del capitolo "Descrizione della rete e della sua gestione", nonché al paragrafo 2 del capitolo "Bilanciamento".

3.4) **Bilanciamento commerciale della rete**

Snam Rete Gas provvede alla gestione del sistema di corrispettivi che incentiva gli Utenti a mantenere l'eguaglianza tra gas immesso e prelevato: obiettivo del bilanciamento commerciale è pertanto quello di minimizzare entità e frequenza delle situazioni sbilanciate; il servizio in oggetto è descritto al paragrafo 3 del capitolo "Bilanciamento".

3.5) **Allocazione del gas**

La ripartizione del gas tra gli Utenti che condividono il flusso di gas transitante presso un impianto di misura viene gestita dal Trasportatore secondo le modalità, previste al paragrafo 4.3 del capitolo "Bilanciamento", suddivise tra Punti di Entrata, di Uscita e di Riconsegna.

3.6) **Bilancio provvisorio e definitivo**

Il Trasportatore determina e mette a disposizione degli Utenti il bilancio provvisorio relativo al Giorno-gas precedente ed il bilancio definitivo nel corso del mese successivo a quello cui tale bilancio si riferisce, secondo modalità e tempi indicati ai paragrafi 4.1 e 4.2 del capitolo "Bilanciamento".

3.7) **Gestione dei dati di trasporto**

Snam Rete Gas gestisce i dati relativi alle attività di trasporto sulla propria rete - inclusa la fase di prenotazione dei programmi di trasporto degli Utenti - attraverso un apposito sistema informativo compatibile con standard internazionali ed integrato con la tecnologia Internet più aggiornata, come riportato al paragrafo 2 del capitolo "Procedure di coordinamento informativo": al paragrafo 4.3 dello stesso capitolo viene inoltre descritto il servizio di "help desk" reso disponibile agli Utenti.

3.8) **Corrispettivi per il bilanciamento**

Snam Rete Gas provvede a calcolare ed applicare, in ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera n° 137/02, i corrispettivi di disequilibrio e di scostamento (corrispettivi

per il bilanciamento giornaliero) nei termini indicati al paragrafo 4.4 del capitolo “Bilanciamento”, nonché a comunicare alle Imprese di Stoccaggio i valori che consentono alle stesse l’effettuazione delle attività di competenza.

3.9) Dati di misura del gas

In relazione alle attività inerenti la misura del gas, il Trasportatore è responsabile dell’acquisizione e della validazione dei dati, nonché dell’inoltro degli stessi all’Utente ed al proprietario dell’impianto di misura, così come previsto al paragrafo 5.2 del capitolo “Misura del gas”.

3.10) Parametri di qualità del gas

Snam Rete Gas esegue la verifica e la validazione dei parametri che consentono di determinare il rispetto delle specifiche di qualità, quali i parametri necessari per il calcolo dell’energia (Potere Calorifico Superiore) e quelli di controllo delle caratteristiche chimico-fisiche del gas naturale: per la descrizione dettagliata di tali servizi si rimanda al capitolo “Qualità del gas”.

3.11) Odorizzazione del gas

Snam Rete Gas garantisce l’odorizzazione del gas riconsegnato ai Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto secondo quanto previsto dalla RQTG, dalla Delibera 250/2015/R/gas dell’Autorità e dalle normative tecniche vigenti.

Ai sensi della RQTG il Trasportatore effettua l’odorizzazione del gas riconsegnato per uso domestico o similare come classificato ai sensi del TISG, tabella 1 (riscaldamento, cottura cibi, produzione di acqua calda sanitaria, condizionamento), anche se combinato con usi tecnologici. L’Utente ha la responsabilità di comunicare nonché di mantenere aggiornate, secondo le modalità e i termini di cui al presente Codice di Rete, le informazioni relative alla categoria d’uso del gas di cui al TISG dei Punti di Riconsegna presso i propri Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto¹. In caso di mancato adempimento si applicano le condizioni di cui al presente Codice. Resta inoltre fermo quanto previsto al Capitolo 20, paragrafo 7.

3.11.1) Disposizioni transitorie in materia di odorizzazione

Ai sensi della Delibera 250/2015/R/gas, il servizio di odorizzazione di cui alla RQTG a cura di Snam Rete Gas decorre dal completamento delle attività di realizzazione/adequamento degli impianti di odorizzazione e dalla relativa messa in esercizio.

Sino al completamento di tali attività il Trasportatore non è tenuto a garantire il servizio di odorizzazione presso i Punti individuati ai sensi della medesima deliberazione e presso i Punti inseriti nel piano di adeguamento e pertanto non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell’Utente o di terzi relativi alla mancata erogazione del servizio di odorizzazione.

Ai fini del piano di adeguamento di cui alla citata Delibera 250/2015/R/gas sono considerati i Punti di Riconsegna esistenti, inclusi i Punti di Riconsegna non attivi in

¹ In sede di richiesta di allacciamento l’informazione è altresì fornita dal Richiedente.

presenza di richiesta di riattivazione, e/o in fase di realizzazione² presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete del Trasportatore che, sulla base delle informazioni fornite dagli Utenti/Richiedenti ai sensi del precedente paragrafo 3.11, dovranno essere oggetto di servizio di odorizzazione ai sensi del RQTG. Sono inoltre compresi i Punti di Riconsegna presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete del Trasportatore dotati di impianti di odorizzazione non idonei ai fini del servizio, in quanto non rispondenti ai criteri tecnici e funzionali individuati dal Trasportatore. L'elenco dei Punti oggetto del piano di adeguamento sarà pubblicato in esito alle attività previste dalla medesima deliberazione.

I Punti di Riconsegna attivi in relazione ai quali gli Utenti interessati non abbiano provveduto alla comunicazione di cui al precedente paragrafo 3.11 secondo modalità e termini previsti da Snam Rete Gas ai sensi delle Delibera 250/2015/R/gas saranno considerati Punti con uso esclusivamente tecnologico e nessun uso domestico, similare o combinato sarà attribuito a tali Punti. Pertanto con l'assenza di tale comunicazione:

- l'Utente conferma presso il Punto di Riconsegna l'uso esclusivamente tecnologico e l'assenza di usi domestici o similari, o anche combinati con usi tecnologici oggetto di odorizzazione ai sensi del RQTG, manlevando il Trasportatore da ogni responsabilità;
- il Trasportatore non effettua il servizio di odorizzazione presso il Punto.

Si applica inoltre quanto previsto al successivo Capitolo 19.

3.12) Interventi sulla rete di trasporto

Allo scopo di gestire la propria rete di metanodotti in maniera sicura ed efficiente, Snam Rete Gas effettua periodici interventi di ispezione, controllo e manutenzione che possono talvolta generare interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto: tali interventi possono essere programmati o rendersi necessari a fronte del verificarsi di situazioni anomale ed impreviste o di emergenza. La programmazione degli interventi è descritta al Capitolo 14.

3.13) Gestione delle emergenze di servizio

Per fronteggiare l'insorgere di situazioni impreviste e transitorie che vincolano il normale esercizio della propria rete di trasporto, Snam Rete Gas si è dotata di un dispositivo interno di pronto intervento che consente al proprio personale di disporre delle procedure da adottare in casi di emergenze di servizio e di situazioni impreviste, così come riportato al successivo Capitolo 21.

3.14) Servizio alternativo di fornitura mediante carri bombolai

Ai fini dell'organizzazione e attivazione del servizio alternativo di fornitura di gas naturale mediante carri bombolai, di cui ai successivi Capitoli, Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti e alle Imprese di Distribuzione, tramite le funzionalità del proprio sito Internet, apposita procedura riportante le modalità e i termini di adesione, unitamente alle modalità di attivazione, alle condizioni contrattuali e ai prezzi del servizio definiti **con le associazioni di categoria ovvero** con i fornitori del servizio selezionati tramite procedure a evidenza pubblica. L'Utente o l'Impresa di

² A seguito di contratti di allacciamento stipulati precedentemente alla data di pubblicazione della deliberazione 250/2015/R/gas.

Distribuzione hanno facoltà di avvalersi di tali condizioni dandone comunicazione a Snam Rete Gas secondo le modalità e i termini indicati nella medesima procedura.

3.15) Interventi in caso di carenza di disponibilità di gas

Ai sensi di quanto previsto al capitolo “Modalità di passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale”, il Trasportatore effettua le azioni di monitoraggio e/o di intervento per far fronte a situazioni di emergenza per mancata copertura del fabbisogno di gas quale conseguenza di eventi climatici sfavorevoli.

3.16) Fatturazione

Snam Rete Gas provvede – come descritto al capitolo “Fatturazione e pagamento” - ad emettere le fatture relative ai corrispettivi per il servizio di trasporto e ad eventuali altri corrispettivi, nonché altre tipologie di fattura derivanti dall’attività in oggetto.

4) ATTIVITA' OPZIONALI

Snam Rete Gas si riserva il diritto di offrire - in ambito competitivo - servizi non inclusi nelle tariffe di trasporto, attivabili ad opzione degli Utenti della propria rete di trasporto e ad eguali condizioni, secondo le modalità che saranno pubblicate da Snam Rete Gas sul proprio sito Internet.

Qualora il servizio richiesto sia adattabile sulla base delle specifiche esigenze dell'Utente, le condizioni saranno negoziate tra il Trasportatore e l'Utente, nel rispetto delle garanzie e degli obiettivi generali stabiliti dall'Autorità relativamente agli obblighi dei soggetti che svolgono attività di trasporto e dispacciamento.

BILANCIAMENTO

1) PREMESSA.....	3
1.1) MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELLE STIME OGGETTO DI PUBBLICAZIONE.....	7
1.1.1) <i>Altre informazioni inerenti i flussi in immissione e in riconsegna</i>	9
1.2) COMUNICAZIONE DI INFORMAZIONI AGLI UTENTI AI SENSI DELL'ART. 32, PUNTO 3 DEL REGOLAMENTO 312/2014.....	9
1.3) COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI RELATIVE AI COSTI E RICAVI LEGATI ALLE ATTIVITÀ DI BILANCIAMENTO AI SENSI DELL'ART. 29 DEL REGOLAMENTO 312/2014.....	10
1.3.1) <i>Comunicazione delle informazioni a consuntivo ai sensi dell'articolo 11 del TIB</i>	10
2) BILANCIAMENTO FISICO.....	11
2.1) EMERGENZA PER ECCESSO DI GAS	11
2.2) EMERGENZA PER CARENZA DI GAS.....	12
2.3) RESPONSABILITÀ	12
3) BILANCIAMENTO COMMERCIALE.....	13
3.1) LA CONTABILITÀ DEL GAS TRASPORTATO	13
3.1.1) <i>L'equazione di bilancio della rete</i>	13
3.1.2) <i>L'equazione di bilancio dell'Utente</i>	15
3.1.3) <i>L'equazione di bilancio del Trasportatore</i>	18
3.2) LE PERDITE DI GAS "LOCALIZZATE"	20
3.2.1) <i>Reintegrazione delle perdite di gas</i>	20
3.2.2) <i>Impatto sull'equazione di bilancio del singolo Utente</i>	20
3.2.3) <i>Procedura per la stima del gas perduto</i>	21
3.3) IL BILANCIO DI CONSEGNA E RICONSEGNA	21
3.3.1) <i>Calcolo in unità di energia</i>	21
3.3.2) <i>Misura della variazione di vaso/invaso della rete</i>	21
4) SESSIONE DI BILANCIAMENTO.....	22
4.1) BILANCIO DI TRASPORTO PROVVISORIO	23
4.2) BILANCIO DI TRASPORTO DEFINITIVO.....	24
4.2.1) <i>Informazioni relative alle Sessioni di Bilanciamento</i>	25
4.3) LE ALLOCAZIONI.....	26
4.3.1) <i>Le regole di allocazione ai Punti di Entrata alla RN</i>	27
4.3.2) <i>Le regole di allocazione ai Punti di Uscita dalla RN</i>	29
4.3.3) <i>Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto</i>	29
4.3.4) <i>Il processo di allocazione ai Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione</i>	30
4.3.4.1) <i>Processo di allocazione ai fini del bilancio di trasporto provvisorio</i>	31
4.3.4.2) <i>Processo di allocazione ai fini del bilancio di trasporto definitivo</i>	31
4.4) CORRISPETTIVI PER IL BILANCIAMENTO GIORNALIERO	32
4.4.1) <i>Prezzi di Sbilanciamento</i>	33
4.4.2) <i>Corrispettivi di disequilibrio</i>	34
4.4.3) <i>Corrispettivi di scostamento</i>	35
4.4.4) <i>Esenzione dal corrispettivo di scostamento</i>	37
4.4.5) <i>Corrispettivo per mancata disponibilità da parte dell'Utente di prodotti STSP di tipo locational</i> 38	
4.4.6) <i>Compensazione economica delle partite di cui all'articolo 16 del TISG</i>	38
4.5) CORRISPETTIVO DI CUI ALL'ARTICOLO 15.3.2 DELLA DELIBERA N°137/02.....	39
5) SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO	39



5.1)	DETERMINAZIONE DELLE PARTITE FISICHE GIORNALIERE DI AGGIUSTAMENTO.....	41
5.1.1)	<i>Punti di Entrata/Uscita.....</i>	42
5.1.2)	<i>Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.....</i>	42
5.1.3)	<i>Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione.....</i>	42
5.1.4)	<i>Mancata o incompleta disponibilità di dati e informazioni presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione.....</i>	43
5.2)	DETERMINAZIONE DELLE PARTITE ECONOMICHE DI AGGIUSTAMENTO.....	43
5.3)	INFORMAZIONI RELATIVE ALLE SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO.....	45
6)	PIATTAFORMA INFORMATIVA PER LE ATTIVITÀ FUNZIONALI AL SETTLEMENT GAS 45	
7)	DISPOSIZIONI PER LE SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO PREGRESSE AI SENSI DELLA DELIBERA 670/17	47
7.1)	DETERMINAZIONE DELLE PARTITE FISICHE DI AGGIUSTAMENTO PER LE SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO PREGRESSE.....	48
7.1.1)	<i>Punti di Entrata/Uscita.....</i>	49
7.1.2)	<i>Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.....</i>	49
7.1.3)	<i>Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione.....</i>	49
7.2)	DETERMINAZIONE DELLE PARTITE ECONOMICHE DI AGGIUSTAMENTO PER LE SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO PREGRESSE.....	50
7.3)	COMUNICAZIONE AGLI UTENTI AI SENSI DELLA DELIBERA 670/17	52

1) PREMESSA

Il presente capitolo descrive le modalità di gestione del regime di bilanciamento, volto ad assicurare l'esercizio sicuro ed ordinato della rete di trasporto Snam Rete Gas nonché la corretta allocazione dei costi tra gli Utenti del servizio.

Principi generali del sistema di bilanciamento

Il bilanciamento costituisce il concetto cardine per il funzionamento del sistema gas: le modalità di gestione dello stesso riflettono il reale fabbisogno del sistema tenuto conto delle risorse a disposizione del Responsabile del Bilanciamento e incentivano gli Utenti a bilanciare le proprie quantità immesse e prelevate in modo efficiente.

Gli Utenti hanno la responsabilità di bilanciare le proprie quantità immesse e prelevate dalla rete in modo da minimizzare le eventuali azioni di bilanciamento da parte del Responsabile di Bilanciamento.

Il bilanciamento racchiude una doppia valenza:

- il bilanciamento fisico del sistema, intendendo con ciò l'insieme delle operazioni mediante le quali il Trasportatore, tramite il proprio Dispacciamento, controlla in tempo reale i parametri di flusso (portate e pressioni) al fine di garantire in ogni istante la sicura ed efficiente movimentazione del gas dai punti d'immissione ai punti di prelievo;
- il bilanciamento commerciale, intendendo con ciò l'insieme delle azioni mediante le quali l'Utente provvede all'eguaglianza tra le proprie quantità immesse e prelevate dalla rete, nonché tutte le attività necessarie alla corretta contabilizzazione ed allocazione del gas trasportato e il sistema di corrispettivi che incentiva gli Utenti a mantenere l'eguaglianza tra le quantità immesse e prelevate dalla rete.

L'Articolo 8.6 del Decreto Legislativo definisce la funzione del Trasportatore per ciò che concerne il bilanciamento fisico della propria rete: è tenuto al corretto esercizio tecnico della rete ed al soddisfacimento delle richieste di trasporto pervenute dagli Utenti. Tuttavia il Trasportatore non è proprietario del gas trasportato né ha il controllo delle quantità rese disponibili dagli Utenti ai punti d'immissione o prelevate dagli Utenti ai punti di prelievo: pertanto l'Utente è tenuto al rispetto del bilanciamento tra le proprie quantità immesse e prelevate dal sistema di trasporto ed è incentivato - tramite appositi corrispettivi - al bilanciamento tra le proprie immissioni e prelievi.

Ai sensi del TIB il Trasportatore approvvigiona inoltre i quantitativi di gas necessari al funzionamento del Sistema (Ψ) di cui al successivo paragrafo 3.1.3, tramite procedure aperte e non discriminatorie approvate dall'Autorità.

L'Utente, conformemente a quanto previsto agli Articoli 21.3 (incompatibilità dell'attività di trasporto e vendita), 12.8 e 18.4 (servizio di stoccaggio di modulazione a carico dei soggetti venditori) del Decreto Legislativo, è inoltre responsabile di fornire ai propri Clienti Finali il gas con l'associata modulazione da loro richiesta e di acquisire presso i fornitori dei servizi di trasporto e di stoccaggio capacità commisurate al fabbisogno del proprio portafoglio clienti.

Ferma restando la responsabilità degli Utenti in relazione al bilancio delle proprie posizioni immesse o prelevate dalla rete, nel caso in cui Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del Bilanciamento, ritenga che le azioni intraprese dagli Utenti non si rivelino sufficienti al bilanciamento del Sistema, Snam Rete Gas provvede in via residuale al bilanciamento del Sistema facendo ricorso ad azioni di bilanciamento non discriminatorie volte a mantenere il Sistema entro i suoi limiti operativi e a ripristinare un corretto livello di pressione nella rete di trasporto coerente con il funzionamento economico ed efficiente della rete stessa. In particolare Snam Rete Gas ai sensi del Regolamento 312/2014, art. 6, può intraprendere azioni di bilanciamento, mediante:

- la compravendita di prodotti standardizzati di breve termine (STSP)¹ con consegna nel corso del Giorno-gas G o nel successivo Giorno Gas G+1;
- l'utilizzo di servizi di bilanciamento.

Le azioni di cui sopra sono attivate secondo il seguente ordine di priorità:

1. compravendita di prodotti standardizzati di breve termine presso la piattaforma di mercato del bilanciamento. A tal fine, Il Trasportatore privilegia l'utilizzo di prodotti con consegna nel medesimo Giorno-gas attraverso l'utilizzo:
 - prioritario, di prodotti STSP di tipo *title*;
 - di prodotti STSP di tipo *locational*. Il Trasportatore ricorre a tale prodotto quando ai fini di mantenere la rete di trasporto entro i suoi limiti operativi sono necessarie modifiche ai flussi di gas presso determinati Punti di Entrata/Uscita della rete e/o a decorrere da un determinato momento del giorno gas. In caso di ricorso a tale prodotto il Trasportatore informa GME e pubblica la richiesta sul proprio sito Internet non appena ne ravvisa la necessità e con anticipo di almeno due ore o con anticipo minore ove necessario. La comunicazione contiene:
 - il Punto o i Punti di Entrata e/o Uscita dove è richiesta la modifica dei flussi programmati;
 - l'orario di decorrenza della modifica dei flussi richiesta;
 - i termini temporali della sessione per la selezione delle offerte, secondo le procedure concordate con GME;
 - l'indicazione se l'offerta è o non è funzionale a gestire esigenze fisiche localizzate sulla rete del Trasportatore.
2. servizi di bilanciamento. I servizi di bilanciamento sono servizi forniti al Trasportatore tramite un contratto di fornitura gas, finalizzato a far fronte alla fluttuazione di breve termine della domanda o dell'offerta di gas qualora i prodotti standardizzati di breve termine non siano in grado di fornire una risposta adeguata al bilanciamento del Sistema.

Il ricorso a tale servizio è pertanto subordinato ai casi in cui i prodotti STSP non sono o non saranno in grado di fornire l'effetto necessario a mantenere la rete entro i suoi limiti operativi o in assenza di liquidità di mercato. A tal fine, il ricorso a tali servizi si basa in particolare su valutazioni circa i tempi di reazione dei servizi di bilanciamento rispetto a quelli dei prodotti STSP disponibili, il costo stimato dell'acquisto e dell'uso dei servizi di bilanciamento e l'effetto che l'acquisto e l'uso degli stessi possono avere sull'approvvigionamento delle risorse di bilanciamento presso la piattaforma di mercato del bilanciamento. In caso nel Giorno-gas si renda

¹ di cui al Regolamento 312/2014, art. 7. N.b.: stante le caratteristiche del Sistema italiano, Snam Rete Gas non si avvale di prodotti standardizzati di breve termine diversi da prodotti *title* e *locational*.

necessario il ricorso a servizi di bilanciamento il Responsabile del Bilanciamento ne dà informazione all'Autorità.

Ai sensi del Regolamento 312/2014 e del TIB, i servizi di bilanciamento sono acquistati secondo criteri di mercato mediante una procedura di gara pubblica trasparente e non discriminatoria. Il Trasportatore predispone e pubblica sul proprio sito internet previa approvazione da parte dell'Autorità, le procedure relative a modalità e termini per il ricorso a tali servizi, compreso ove previsto l'impatto sul Prezzo di Sbilanciamento di cui al successivo paragrafo 4, nonché la procedura di gara. Una volta approvate, le procedure di cui sopra costituiscono allegato al Codice di Rete.

Ai sensi del TIB, ai fini della gestione programmata del *linepack* il Trasportatore può acquisire prestazioni di erogazione e di iniezione di stoccaggio² nell'ambito dei processi di conferimento di capacità per i servizi di breve termine effettuati dall'Impresa di Stoccaggio³, di cui all'articolo 16 della RAST, che si svolgono nel giorno precedente a quello di utilizzo; le prestazioni approvvigionate dal Trasportatore si intendono automaticamente e integralmente programmate e non riprogrammabili. I quantitativi oggetto di iniezione/erogazione presso l'hub di stoccaggio Stogit sono approvvigionati nell'ambito della sessione per la negoziazione di gas in stoccaggio presso la Piattaforma del GME. Le modalità di offerta sono definite con procedura trasmessa all'Autorità.

Ai fini di mantenere, all'interno del Giorno-gas, la rete di trasporto entro i suoi limiti operativi, il Trasportatore effettua le azioni come descritto al successivo paragrafo 2.

Nel valutare eventuali azioni di bilanciamento da adottare, Snam Rete Gas tiene conto:

- dei prelievi dalla rete di trasporto previsti nel corso e al termine del Giorno-gas in relazione al quale sono valutate le eventuali azioni di bilanciamento;
- dei dati più aggiornati relativi:
 - i. ai quantitativi confermati agli Utenti nell'ambito del processo di programmazione e di riformulazione del programma di trasporto giornaliero di cui al Capitolo 8, paragrafi 6.6 e 6.7;
 - ii. ai quantitativi allocati;
 - iii. ai flussi di gas misurati;
- del livello di pressione nella rete di trasporto;
- livello del *linepack* della rete.

² Il Trasportatore, secondo le modalità previste dal TIB, può richiedere all'Impresa di Stoccaggio di rendere disponibili prestazioni minime di iniezione ed erogazione funzionali alla gestione della rete. Tali prestazioni minime sono rese pubbliche.

³ Stogit, presso la quale il Trasportatore ha il contratto di stoccaggio.

Ai fini dell'approvvigionamento di prodotti standardizzati di breve termine (STSP) ⁴, il Responsabile del Bilanciamento si avvale della piattaforma di mercato messa a disposizione e gestita dal GME (Piattaforma MGAS ⁵).

Ai fini della regolazione dei flussi fisici, ove differenti rispetto ai quantitativi programmati complessivamente presso l'hub di stoccaggio di Stogit anche ai sensi del successivo paragrafo 2, il Responsabile del Bilanciamento si avvale della piattaforma di mercato messa a disposizione e gestita dal GME.

A tal fine, l'Utente può offrire al Responsabile del Bilanciamento nell'ambito della Piattaforma del GME i quantitativi di gas delle proprie risorse di stoccaggio entro il limite massimo determinato e comunicato dall'Impresa di Stoccaggio Stogit.⁶

Nel corso del Giorno-gas G+1, Snam Rete Gas comunica al GME il valore del termine S_T^{op} relativo al precedente giorno-gas G unitamente al corrispondente prezzo di offerta ai fini della selezione dei quantitativi di gas resi disponibili dagli Utenti presso l'hub di stoccaggio Stogit nell'ambito della sessione per la negoziazione di gas in stoccaggio presso la Piattaforma del GME.

Il prezzo dell'offerta del Responsabile del Bilanciamento relativo ai quantitativi di gas in stoccaggio presso la Piattaforma del GME sarà definito con procedura dedicata e trasmesso all'Autorità.

Il Trasportatore richiede all'Impresa maggiore di Stoccaggio⁷, nell'ambito dei processi di conferimento previsti dalla medesima impresa, una capacità di spazio operativa funzionale alla gestione dei quantitativi da e verso lo stoccaggio ai sensi del presente paragrafo e del TIB. La capacità oggetto di richiesta sarà pubblicata dal Trasportatore.

Informazioni sullo stato del Sistema e informazioni agli Utenti

Al fine del bilancio delle proprie posizioni da parte degli Utenti, il Trasportatore, in qualità di Responsabile del Bilanciamento rende disponibili giornalmente, sul proprio sito Internet:

- informazioni sullo stato del Sistema con riferimento al medesimo Giorno-gas G e ai successivi, secondo quanto descritto al successivo paragrafo 1.1;
- tramite funzionalità dedicata, informazioni su immissioni e prelievi secondo quanto descritto al successivo paragrafo 1.2;
- in relazione al complesso dei Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, ai sensi del TISG, informazioni in relazione ai profili di prelievo, al fattore di correzione climatica, nonché al prelievo atteso presso clienti finali oggetto di stima da parte del sistema di distribuzione, come descritto al successivo paragrafo 4.2.1.

⁴ di cui al Regolamento 312/2014, art. 7. N.b.: stante le caratteristiche del Sistema italiano, Snam Rete Gas non si avvale di prodotti standardizzati di breve termine diversi da prodotti STSP title e locational.

⁵ nonché della Piattaforma per la negoziazione di prodotti locational e per la cessione di gas in stoccaggio messa a disposizione e gestita dal GME, nel periodo transitorio di funzionamento dei mercati di cui alla delibera 312/16, comma 2.1.

⁶ nonché nel rispetto del proprio limite di acquisto limitatamente al periodo transitorio di funzionamento dei mercati di cui alla delibera 312/16, comma 2.1. Per limite di acquisto si intende la differenza tra i termini MEPSuk ed EPSuk di cui al Capitolo 5, paragrafi 1.4.1 e 1.4.3 di competenza dell'Utente.

⁷ Stogit, presso la quale il Trasportatore ha il contratto di stoccaggio.

Il Trasportatore rende inoltre disponibili ulteriori informazioni basate sull'andamento dei flussi operativi presso i Punti Rilevanti di cui al Regolamento 715/2009 e alle variazioni di line-pack su base oraria.

Inoltre, Snam Rete Gas:

- effettua la regolazione delle partite economiche nei confronti dell'Utente per la copertura del disequilibrio di quest'ultimo;
- organizza e gestisce il sistema di garanzie a copertura dell'esposizione del Sistema nei confronti dell'Utente.

Infine, Snam Rete Gas trasmette al GME la lista degli Utenti abilitati ad operare presso la Piattaforma MGAS unitamente alle informazioni funzionali all'eventuale selezione di offerte di prodotti standard di breve termine presso tale piattaforma da parte del GME.

1.1) Modalità di determinazione delle stime oggetto di pubblicazione

Ai sensi dell'articolo 6, della Delibera n. 137/02, e in applicazione del Regolamento 312/2014 e del TIB il Trasportatore pubblica sul proprio sito Internet a partire dall'inizio di ciascun Giorno-gas G e aggiorna con frequenza oraria⁸ sino alla fine di tale Giorno-gas, informazioni relative a:

1. la stima dello Sbilanciamento Atteso del Sistema atteso al termine del Giorno-gas G;
2. la stima del valore atteso dell'energia presente in rete (*linepack*) al termine del Giorno-gas G;
3. la stima degli eventuali scostamenti fra le programmazioni presso i Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero, con terminali di rigassificazione e i quantitativi previsti in consegna o riconsegna nei medesimi punti al termine del Giorno-gas G;
4. la stima dei quantitativi di gas previsti in riconsegna nel Giorno-gas G e nel Giorno-gas G+1 e G+2, relativamente:
 - al complesso delle interconnessioni con altre reti di trasporto e dei Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione,
 - al complesso dei Punti di Riconsegna che alimentano Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto Snam Rete Gas.
5. ai sensi del TIB, comma 11.3, i componenti del termine Ψ (quantitativi di gas necessari al funzionamento del Sistema):
 - se presente, programma di stoccaggio del Trasportatore;
 - programma aggregato di consumi, perdite, GNC di competenza del Trasportatore e delle altre Imprese di Trasporto;
 - programma della variazione di *linepack* del Trasportatore e delle altre Imprese di Trasporto;
 - se presente, programma dei quantitativi oggetto di accordi di bilanciamento con le imprese interconnesse ai sensi del TIB, articolo 4;
 - differenza tra i quantitativi previsti in prelievo presso i Punti di Riconsegna interconnessi con la distribuzione e i quantitativi previsti presso l'insieme dei punti di riconsegna della distribuzione.

⁸ sino al 30 settembre 2016, con cadenza oraria limitatamente al periodo 10:00-22:00.

Ai fini della stima dei parametri di cui ai punti 1), 3), 4) e 5), il Trasportatore considera le seguenti informazioni:

- a) la previsione dei quantitativi di gas in immissione nel Sistema nel Giorno-gas in corrispondenza dei Punti di Entrata da produzione nazionale di gas naturale e da produzione di biometano e dei Punti di Entrata, interconnessi con l'estero e con i terminali di GNL, tenuto conto delle informazioni comunicate dagli operatori interconnessi;
- b) la programmazione da parte degli Utenti e del Trasportatore dei quantitativi di gas in consegna e in riconsegna nel Giorno-gas;
- c) la previsione dei quantitativi di gas in riconsegna nel Giorno-gas, elaborata con i sistemi di previsione della domanda in uso al Dispacciamento e descritti al Capitolo 2, tenuto conto delle informazioni pervenute da Terna, se presenti.

La stima dello Sbilanciamento Atteso del Sistema al termine del Giorno-gas G di cui al punto 1) è determinata come differenza tra il quantitativo di gas, espresso in energia, complessivamente previsto in immissione nel sistema di trasporto per il Giorno gas G nonché in uscita presso i Punti interconnessi con gli stoccaggi e interconnessi con l'estero, sulla base delle informazioni (programmi) più aggiornate comunicate ai sensi del Capitolo 8 dal complesso degli Utenti e del Trasportatore e il quantitativo di gas, espresso in energia, previsto essere prelevato dal complesso degli Utenti nel Giorno Gas G elaborato con i sistemi di previsione della domanda in uso al Dispacciamento presso i Punti di Riconsegna di cui al punto 4). Ai fini della determinazione del termine Sbilanciamento Atteso del Sistema, si considerano inclusi altresì i quantitativi di gas di competenza del Trasportatore, inclusa la variazione di *linepack* programmata.

La stima degli scostamenti di cui al punto 3) è determinata come differenza tra previsione dei quantitativi in consegna di cui alla lettera a) e il totale delle programmazioni effettuate dagli Utenti in corrispondenza dei Punti di Entrata interconnessi con l'estero e con i Terminali GNL.

La stima dei quantitativi di cui al punto 4) è determinata secondo modalità pubblicate sul sito Internet del Trasportatore.

Ai sensi del TIB comma 11.2, Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del bilanciamento, pubblica altresì sul proprio sito Internet, entro le ore 09:00 di ciascun Giorno-gas G, il valore di *linepack* atteso al termine del medesimo Giorno-gas G secondo il programma del Trasportatore.

Inoltre, in applicazione del Regolamento 312/2014, Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del bilanciamento, sulla base delle informazioni pervenute dalle Imprese di Stoccaggio, pubblica sul proprio sito Internet nel giorno Gas G-1, con riferimento al Giorno Gas G e G+1:

- a) capacità di erogazione/iniezione complessivamente conferita alle imprese di trasporto per il bilanciamento operativo della rete;
- b) capacità di erogazione/iniezione complessivamente conferita agli utenti del servizio di stoccaggio (adeguata sulla base dei fattori di adeguamento di cui al Codice di Stoccaggio), al netto della capacità di cui alla precedente lettera a);

- c) capacità di erogazione/iniezione di cui alla precedente lettera a) complessivamente oggetto di prenotazione da parte delle imprese di trasporto sulla base dell'ultima formulazione della prenotazione di capacità di stoccaggio;
- d) capacità di erogazione/iniezione di cui alla precedente lettera b) complessivamente oggetto di prenotazione da parte degli utenti dello stoccaggio sulla base dell'ultima formulazione della prenotazione di capacità di stoccaggio;
- e) la stima dello Sbilanciamento Atteso del Sistema per il successivo Giorno gas G e G+1 determinato come descritto in precedenza.

1.1.1) Altre informazioni inerenti i flussi in immissione e in riconsegna

Ai sensi della RQTG, il Trasportatore pubblica sul proprio sito Internet:

- entro il quindicesimo giorno (o primo giorno lavorativo precedente in caso di sabato o festivo) del mese M-1, una stima per ciascun mese M, dei volumi in immissione e in riconsegna con dettaglio settimanale per ogni punto della rete di trasporto;
- entro il secondo giorno lavorativo della settimana precedente per ciascuna settimana, una stima settimanale dei volumi in immissione e in riconsegna con dettaglio giornaliero per ogni punto della rete di trasporto.

Tali valori sono determinati sulla base dei quantitativi programmati dagli Utenti nell'ambito delle programmazioni di cui al precedente Capitolo 8.

1.2) Comunicazione di informazioni agli Utenti ai sensi dell'art. 32, punto 3 del Regolamento 312/2014

A partire dall'inizio dell'Anno termico 2015-2016, unitamente a quanto sopra, Snam Rete Gas rende giornalmente disponibile, attraverso i propri sistemi informativi, le informazioni previste al Capo VIII, articolo 32, punto 3, del Regolamento 312/2014, secondo le modalità e i termini di seguito descritti:

- entro le ore 13:00 di ciascun Giorno-gas G, il Trasportatore rende disponibile agli Utenti titolari di capacità presso Punti con misure Non Giornaliere le previsioni riferite ai prelievi, per Punto, di loro competenza previsti alla fine del Giorno Gas successivo (Giorno Gas G+1). Tali previsioni sono determinate, per ciascun Utente, sulla base dei profili di prelievo standard previsti dal TISG e applicando, in presenza di più Utenti sul Punto, le regole di allocazione di cui al successivo paragrafo 4.3. Ai sensi del Regolamento 312/2014, per Punti con misure Non Giornaliere si intendono i Punti della rete di trasporto presso i quali i quantitativi di gas sono misurati e rilevati meno di una volta nel corso del Giorno Gas;
- entro le ore 14:00 di ciascun Giorno-gas G, il Trasportatore rende disponibile:
 - a) agli Utenti titolari di capacità presso Punti con misure Non Giornaliere, le previsioni riferite ai prelievi, per Punto, di loro competenza previsti per la fine del Giorno-gas G. Tali previsioni sono determinate secondo le medesime modalità descritte al precedente alinea e sulla base delle informazioni più aggiornate disponibili;
 - b) agli Utenti titolari di capacità presso Punti con misura Infragiornaliera, le misure riferite alle immissioni e ai prelievi, per Punto, relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06:00 e le ore 12:00 del Giorno-gas G, applicando in presenza di più Utenti sul Punto le regole di allocazione di cui

- al successivo paragrafo 4.3. Ai sensi del Regolamento 312/2014, per Punti con misura Infragiornaliera si intendono i Punti della rete di trasporto presso i quali i quantitativi di gas sono misurati e rilevati almeno due volte in ciascun Giorno-gas;
- entro le ore 18:00 del Giorno Gas G, il Trasportatore rende disponibile:
 - c) agli Utenti titolari di capacità presso Punti con misura Non Giornaliera, un aggiornamento delle previsioni di cui alla precedente lettera a) riferite ai prelievi di propria competenza;
 - d) agli Utenti titolari di capacità presso Punti con misura Infragiornaliera, le misure riferite alle immissioni e ai prelievi di loro competenza relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06:00 e le ore 16:00 del Giorno-gas G, applicando in presenza di più Utenti sul Punto le regole di allocazione di cui al paragrafo successivo 4.3.

In relazione ai Punti con misura Infragiornaliera:

- i) presso cui il quantitativo di gas allocato a ciascun Utente equivale al quantitativo prenotato nell'ambito del processo di programmazione/riformulazione di cui al paragrafo 6 del Capitolo 8, in luogo delle misure sopra indicate, Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti titolari di capacità presso tali Punti il quantitativo ultimo confermato relativo al Giorno Gas G;
- ii) qualora non pervengano dati di misura in tempo utile per la messa a disposizione delle informazioni nei termini previsti alle precedenti lettere b) e d), Snam Rete Gas provvederà a fornire agli Utenti una stima dei quantitativi immessi/prelevati di loro competenza sulla base delle ultime informazioni di misura disponibili.

In relazione alle informazioni e ai dati oggetto di pubblicazione di cui al paragrafo 1.1 e 1.2, Snam Rete Gas assicura esclusivamente la messa a disposizione agli Utenti di tali informazioni e dati secondo modalità che ne consentono l'accesso non discriminatorio in condizioni di normale utilizzo. Snam Rete Gas pertanto non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente ovvero nei confronti di terzi in relazione all'esattezza delle informazioni e ai dati previsionali pubblicati.

1.3) Comunicazione delle informazioni relative ai costi e ricavi legati alle attività di bilanciamento ai sensi dell'art. 29 del Regolamento 312/2014

Ai sensi del Regolamento 312/2014, Snam Rete Gas provvede a pubblicare sul proprio sito Internet:

- a) in ciascun mese, con riferimento al secondo mese precedente, i costi e i ricavi derivanti dall'applicazione dei corrispettivi di disequilibrio di cui al presente Capitolo 9, paragrafo 4.4.2;
- b) in ciascun mese, con riferimento al secondo mese precedente, l'aggregato dei costi e dei ricavi derivanti dall'applicazione delle azioni di bilanciamento; e
- c) ad inizio di ciascun Anno Termico, con riferimento all'Anno Termico precedente, le informazioni relative ai costi, frequenza e quantità delle azioni di bilanciamento intraprese nonché informazioni riguardanti i servizi di bilanciamento acquistati e le relative spese sostenute.

1.3.1) Comunicazione delle informazioni a consuntivo ai sensi dell'articolo 11 del TIB

Snam Rete Gas provvede a pubblicare sul proprio sito Internet in sede di consuntivo:



- su base giornaliera, il valore dei quantitativi di gas necessari al funzionamento del Sistema (Ψ), assunto dai termini dell'equazione di bilancio del Trasportatore S_T , ΔLP_c e, in forma aggregata, dai quantitativi C , PE e GNC, dal termine Δ_{sett} , dal saldo dei quantitativi di gas movimentati dal Trasportatore nell'ambito degli accordi di interconnessione di cui all'articolo 4 del TIB conclusi con le Imprese di Trasporto regionali, di Stoccaggio, di Rigassificazione, aggiornandoli successivamente alla pubblicazione del bilancio di trasporto definitivo.
- su base trimestrale, i valori derivanti dall'applicazione degli indicatori di *performance* di cui al TIB, articolo 9, unitamente alla valorizzazione economica dei relativi incentivi I_k con dettaglio giornaliero e mensile, con riferimento al trimestre per il quale sia disponibile il bilancio definitivo di cui al successivo paragrafo 4.

2) BILANCIAMENTO FISICO

Conformemente a quanto previsto all'Articolo 8.6 del Decreto Legislativo n° 164/00, il Trasportatore governa i flussi di gas ed i servizi accessori necessari al funzionamento del sistema, tra cui garantire il corretto assetto della rete e il bilanciamento fisico del sistema.

Al fine di mantenere gli scostamenti tra immissioni e prelievi (che si verificano ogni Giorno-gas, anche per effetto di condizioni meteorologiche diverse da quelle attese) entro i limiti operativi del Sistema, il Responsabile del Bilanciamento:

- si attiva con gli strumenti e secondo l'ordine di priorità previsti dal Regolamento 312/2014 descritti al precedente paragrafo 1, al fine di perseguire l'equilibrio tra immissioni e prelievi al termine del Giorno-gas;
- ricorre alle capacità di stoccaggio di cui dispone presso l'impresa di stoccaggio per la modulazione oraria ai fini della gestione del profilo di immissioni e prelievi del giorno gas e, nei casi previsti al precedente paragrafo 1, per eventuale programmazione del *linepack*;
- può richiedere in ciascun Giorno-gas G , per il medesimo Giorno-gas, all'Impresa di Stoccaggio la modifica dei flussi fisici rispetto al valore aggregato dei programmi di stoccaggio effettuati ai sensi del precedente Capitolo 8, nel rispetto dei vincoli complessivi della programmazione prevista dall'Impresa di Stoccaggio⁹.

Al fine di assicurare il bilanciamento fisico della rete nel Giorno-gas, nel caso di prelievi superiori alle immissioni, il Trasportatore, esauriti gli strumenti di cui sopra, ricorre alle misure di emergenza definite dal Ministero dello Sviluppo Economico. In tale ambito, il Trasportatore accede eventualmente alla riserva strategica presso le Imprese di Stoccaggio.

Si riportano qui di seguito due casi specifici di bilanciamento fisico in condizioni di emergenza, che meritano separata menzione per la peculiarità della fattispecie.

2.1) Emergenza per eccesso di gas

Nel caso in cui lo scostamento tra prelievi ed immissioni nel Giorno-gas risulti tale da comportare un incremento della pressione nella rete di trasporto ad un livello non compatibile con i limiti operativi del Sistema e la sua gestione in sicurezza, il

⁹ Stogit, presso la quale il TSO ha il contratto di stoccaggio.

Trasportatore, dopo aver intrapreso le azioni di bilanciamento sopra descritte, provvederà valutati i limiti del Sistema - nella misura in cui le azioni sopra indicate non siano perseguibili e/o sufficienti a ridurre i quantitativi programmati presso uno o più Punti di Entrata interconnessi con l'estero, selezionandoli secondo un criterio di priorità dettato dalle condizioni di esercizio quale, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, l'approssimarsi della pressione a valori non compatibili con le condizioni di sicurezza nell'area alimentata dal Punto di Entrata stesso: qualora le condizioni di esercizio non dettino alcun criterio di priorità, Snam Rete Gas provvederà a ridurre proporzionalmente i quantitativi programmati dagli Utenti su tutti i Punti di Entrata interconnessi con l'estero, ad eccezione degli Utenti che movimentano gas naturale esclusivamente per il transito attraverso il territorio nazionale ai fini della relativa esportazione. Il Trasportatore determinerà la minima riduzione di portata giornaliera globalmente necessaria per il Giorno-gas in oggetto presso il Punto di Entrata della RN selezionato ed applicherà a ciascun Utente un'eguale riduzione percentuale dei quantitativi ritirati rispetto ai quantitativi nominati. In forza dell'adesione al Codice di Rete, ciascun Utente delega espressamente il Trasportatore a comunicare detta riduzione alle Imprese di Trasporto estere interconnesse a monte con la rete del Trasportatore. Al verificarsi della situazione in oggetto, Snam Rete Gas non applicherà, in sede di determinazione del bilancio di trasporto dell'Utente interessato, eventuali corrispettivi di disequilibrio.

2.2) Emergenza per carenza di gas

Qualora si dovessero verificare situazioni di emergenza - ovvero tali da pregiudicare l'esercizio delle attività di trasporto in condizioni di sicurezza - quali:

- l'emergenza "di servizio" (ad esempio totale o parziale indisponibilità di metanodotti, centrali di compressione od altri impianti ausiliari della rete di trasporto Snam Rete Gas);
- l'emergenza gas (ad esempio mancanza di copertura del fabbisogno di gas in caso di eventi climatici sfavorevoli o in caso di interruzione di una o più fonti di approvvigionamento per il sistema nazionale del gas);

nel caso in cui le azioni di bilanciamento non risultino sufficienti a garantire la sicurezza del Sistema, ai sensi del presente documento ed in conformità con quanto previsto all'Articolo 8.7 del Decreto Legislativo, gli Utenti espressamente consentono al Trasportatore di intraprendere le azioni descritte nei successivi Capitoli 21 "Gestione delle emergenze di servizio" e 22 "Modalità di passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale", al fine di ripristinare nel minor tempo possibile le condizioni di normale esercizio.

2.3) Responsabilità

In considerazione di quanto sopra esposto, il Trasportatore, fatto salvo quanto previsto al paragrafo 2.1 del capitolo "Responsabilità delle parti", non assumerà alcuna responsabilità nei confronti degli Utenti in relazione alle eventuali conseguenze di ordine tecnico e/o economico da loro sopportate per effetto delle azioni di bilanciamento fisico intraprese dal Trasportatore nell'ambito delle linee di condotta - generali e particolari - sopra descritte.

3) BILANCIAMENTO COMMERCIALE

In relazione alla presente disciplina del bilanciamento, al GME in qualità di Utente di diritto si applicano le disposizioni e le modalità declinate nella convenzione sottoscritta da Snam Rete Gas e il GME ai sensi della deliberazione 525/2012/R/gas.

3.1) La contabilità del gas trasportato

Le formule di contabilizzazione del gas trasportato e le modalità di trattamento dei termini di disequilibrio più avanti descritte consentono di ricostruire i quantitativi di gas trasportati di competenza di ciascun Utente ai fini della corretta contabilizzazione e allocazione del gas, nonché a fini della corretta attribuzione dei costi in funzione dell'effettivo utilizzo.

Si illustrano qui di seguito le formule che consentono il calcolo dei termini di disequilibrio, giornaliero e mensile, di ciascun Utente. Nel paragrafo 4.4 sono illustrate le modalità di trattamento di tali termini di disequilibrio.

3.1.1) L'equazione di bilancio della rete

$$I + S = P + C + PE + \Delta LP_c + GNC$$

Le immissioni in rete (I)

L'energia immessa nella rete di metanodotti del Trasportatore è la somma delle quantità immesse dagli Utenti e dal Trasportatore (per fare fronte ai consumi interni del sistema di trasporto) presso i Punti di Entrata alla Rete Nazionale di Gasdotti, ovvero importazioni, produzioni nazionali di gas naturale e produzioni di biometano (ivi incluso il PIV) ed impianti di rigassificazione. Le quantità sono ottenute dal prodotto tra il volume di gas misurato, applicando le procedure di allocazione descritte al successivo paragrafo 4.3, ed il corrispondente PCS. Il termine in oggetto tiene conto dell'energia immessa nella rete del Trasportatore ai punti di interconnessione con altre reti di trasporto sul territorio nazionale.¹⁰

Il gas di stoccaggio (S)

L'energia relativa alla componente stoccaggi è ottenuta dalla somma algebrica delle quantità di energia fisicamente erogate (segno positivo) o iniettate (segno negativo) da ciascuno dei campi di stoccaggio. Le misure relative ai quantitativi di gas iniettato o erogato vengono effettuate in corrispondenza di ciascuno dei campi di stoccaggio: il risultato è rappresentato dalla somma degli stessi.

I prelievi dalla rete (P)

L'energia prelevata è la somma delle quantità di energia ritirate in corrispondenza dei Punti di Riconsegna e dei Punti di interconnessione con le esportazioni e con le reti di trasporto esercite da altri operatori¹¹ ai sensi del TISG, art. 13.

¹⁰ I quantitativi da produzione di biometano presso altre reti di trasporto/distribuzione nonché da produzioni di gas naturale presso altre reti di trasporto/reti di distribuzione sono considerati nell'ambito delle immissioni presso il Punto di Entrata Virtuale.

¹¹ I quantitativi da produzione di biometano presso altre reti di trasporto/distribuzione nonché da produzioni di gas naturale presso altre reti di trasporto/reti di distribuzione sono considerati nell'ambito dei prelievi presso il Punto di Riconsegna/di interconnessione della rete di Snam Rete Gas a monte della rete in cui è ubicata tale produzione.

In particolare, l'energia in oggetto si ottiene come somma di:

- prodotto tra volume misurato ed il relativo PCS per ciascuna stazione di misura e
- prodotto tra volume misurato ed il relativo PCS, per ciascun impianto da produzione di biometano allacciato a rete di distribuzione ovvero ad altra rete di trasporto nonché da produzioni di gas naturale presso altre reti di trasporto/reti di distribuzione.

I consumi (C)

Il prelievo di energia effettuato dal Trasportatore in relazione ai consumi delle proprie centrali di compressione viene calcolato come somma, estesa a tutte le centrali di compressione presenti sulla rete di metanodotti del Trasportatore, del prodotto dei volumi misurati giornalmente e dei PCS relativi all'Area Omogenea di Prelievo di pertinenza; a ciò si aggiungono i consumi relativi al gas incombusto - calcolati in funzione della pressione a cui è esercito l'impianto, del volume geometrico relativo all'impianto e delle indicazioni sui consumi delle singole macchine di compressione forniti dal costruttore - ed i consumi interni (misurati mensilmente). Viene inoltre contabilizzata l'energia utilizzata per il preriscaldamento in corrispondenza degli impianti di riduzione/regolazione. Tale energia viene determinata, laddove non misurata, utilizzando il diagramma "pressione - entalpia per il gas metano puro" di cui alla norma UNI 9167 in funzione delle condizioni di esercizio (pressione e temperatura del gas), del PCS e della massa volumica relativi all'AOP di competenza e del volume del gas transitato attraverso l'impianto.

Le perdite (PE)

Il termine PE rappresenta le perdite distribuite, espresse in energia, quali:

- i trafiletti relativi alle valvole di regolazione, stimati utilizzando una metodologia di tipo statistico in cui opportuni "fattori di emissione" (valore medio delle emissioni di gas attribuibili ad ogni singola classe di apparecchiature o parti di impianto, espresso in m³/ anno) vengono moltiplicati per i corrispondenti "fattori di attività" (apparecchiature ed impianti identificati quali fonti di emissione): ai volumi ottenuti viene associato il PCS medio mensile del gas immesso in rete. Questa metodologia è stata sviluppata e brevettata dal Gas Research Institute (GRI) in collaborazione con l'Environmental Protection Agency americana ed adattata da Snam Rete Gas alla propria realtà impiantistica;
- le perdite di gas in occasione di lavori di manutenzione sulla rete, calcolate tramite la misura della pressione cui è avvenuto lo svaso e la misura del volume geometrico fisico del tratto di tubo interessato. Per definire l'unità di energia il PCS associato è quello della corrispondente Area Omogenea.

Il termine in oggetto non include le perdite di gas localizzate di cui al successivo paragrafo 3.2.

Lo svaso/invaso della rete ($\Delta L P_C$)

La differenza tra l'energia presente in rete all'inizio del Giorno-gas G+1 e quella presente alla stessa ora del Giorno-gas G costituisce la variazione dell'invaso: la stessa viene determinata utilizzando le misure di volume geometrico della rete e di pressione, secondo le modalità riportate al successivo paragrafo 3.3.2.

Il Gas Non Contabilizzato (GNC)

Il termine denominato “Gas Non Contabilizzato” (GNC) costituisce il risultato dell'equazione di bilancio di rete. Tale termine rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura: è quindi un “aggiustamento” contabile che può avere un valore positivo o negativo in modo non sistematico.

Il termine in oggetto include le perdite di gas “localizzate” nel caso in cui queste ultime non impediscano il prelievo di gas da parte degli Utenti (perdite “di sistema”).

3.1.2) *L'equazione di bilancio dell'Utente*

L'equazione di bilancio dell'Utente k-esimo¹² contempla tutto il gas consegnato e ritirato nel Giorno-gas dall'Utente stesso.

$$I_K + S_K + T_K^N = P_K + DS_K$$

Il gas immesso in rete (I_K)

L'energia immessa in rete dal singolo Utente è la somma di tutte le quantità di gas naturale/biometano immesse presso i Punti di Entrata della RN.¹³

Tali quantità sono calcolate ciascuna come prodotto del volume misurato, o determinato secondo le procedure di allocazione descritte al paragrafo 4.3, per il PCS corrispondente.

Per i Punti di Entrata interconnessi con i terminali di rigassificazione, i valori sono comunicati dalle Imprese di Rigassificazione nel rispetto dei termini di cui ai successivi paragrafi 4.1 e 4.2.¹⁴

Limitatamente all'Impresa di Rigassificazione, ai sensi della delibera 297/2012/R/gas, il termine I_K è da intendersi al netto degli ammontari riconsegnati e comunicati ai fini di nomina/allocazione per gli Utenti presso il Punto di Entrata interconnesso con il Terminale di Rigassificazione.

I prelievi (P_K)

L'energia prelevata da parte di ciascun Utente si ottiene sommando algebricamente le relative quantità ritirate presso i Punti di Uscita dalla Rete Nazionale in corrispondenza delle esportazioni e delle reti di trasporto esercite da altri operatori e dei Punti di Riconsegna all'interno della Rete Regionale. Con riferimento ai Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, il quantitativo attribuito al k-esimo Utente nel Giorno-gas G presso ciascun Punto corrisponde al termine $P_{PdR,k,G}$ di cui all'Allegato 9/C, paragrafo 2, lettera c).

Tale energia si ottiene come prodotto tra volume allocato ed il relativo PCS per ciascuna stazione di misura.

¹² Ai sensi e per effetto della Delibera n° 137/02, come modificata dalla delibera 297/2012/R/gas, sono Utenti anche le Imprese di Stoccaggio e le Imprese di Rigassificazione.

¹³ I quantitativi da produzione di biometano presso altre reti di trasporto/distribuzione nonché da produzioni di gas naturale presso altre reti di trasporto/reti di distribuzione sono considerati nell'ambito delle immissioni presso il Punto di Entrata Virtuale.

¹⁴ Ivi compresi eventuali quantitativi di gas selezionati dal GME presso la Piattaforma MGAS come prodotti STSP di tipo locational.

Il gas di stoccaggio (S_K)

Il termine S_K rappresenta il quantitativo di gas immesso a/prelevato da stoccaggio dall'Utente k-esimo nel Giorno-gas G, corrispondente alla somma tra i quantitativi di gas programmati in immissione o in erogazione dagli hub stoccaggio come comunicati dalle Imprese di Stoccaggio sulla base delle indicazioni ricevute da ciascun Utente k-esimo¹⁵.

Il termine S_K registrato nell'equazione di bilancio per il Giorno Gas G si considera definitivo e non è oggetto di ulteriori revisioni (nominato=allocato).

Limitatamente all'Impresa di Stoccaggio, ai sensi della delibera 297/2012/R/gas, il termine S_K è da intendersi al netto degli ammontari riconsegnati e comunicati ai fini di nomina per gli Utenti presso il Punto di Entrata interconnesso con l'Impresa di Stoccaggio, secondo quanto previsto al precedente Capitolo 8.

Il termine di disequilibrio (DS_K)

Il termine DS_K rappresenta il disequilibrio dell'Utente k-esimo e costituisce il risultato dell'equazione di bilancio dello stesso.

In caso di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 1.4.5, le partite economiche (ivi comprese quelle conseguenti a transazioni di gas in acquisto presso il Punto di Scambio Virtuale) e i corrispettivi derivanti da eventuali quantitativi di gas naturale/biometano immessi in rete dall'Utente interessato dalla risoluzione del Contratto di Trasporto nel periodo successivo alla data di decorrenza della risoluzione medesima saranno oggetto di regolazione economica e saranno considerate da Snam Rete Gas ai fini della compensazione di eventuali partite economiche a debito dell'Utente nei confronti del Responsabile del Bilanciamento, secondo quanto previsto al successivo Capitolo 18.

Le transazioni di gas al Punto di Scambio Virtuale (T_K^N)

Il termine T_K^N rappresenta il saldo netto delle transazioni di gas (positivo = acquisto di gas) - espresse in energia - effettuate dall'Utente al Punto di scambio Virtuale tramite l'apposita piattaforma informatica resa disponibile dal Trasportatore, secondo i termini e le modalità approvati dall'Autorità, disponibili sul sito internet del Trasportatore, e delle transazioni di gas concluse dal medesimo Utente presso la Piattaforma MGAS, registrate al Punto di Scambio Virtuale.

Il termine T_K^N si ottiene sommando algebricamente le quantità acquistate/cedute dall'Utente da/a altri soggetti presso il Punto di Scambio Virtuale. Il termine T_K^N è dato da:

$$T_K^N = T_K^{PSV} + T_K^M + T_{K\text{COMP}}^{GNL} + T_K^{GSI} + T_{K\text{CORR}}^{GSE}$$

- le transazioni nei Giorni-gas G-1 e G (T_K^{PSV})

Il termine T_K^{PSV} rappresenta il saldo netto delle transazioni di gas (positivo = acquisto di gas) - espresse in energia - nominate dall'Utente nel Giorno-gas G-1 (1° sessione)

¹⁵ ivi compresi eventuali quantitativi di gas selezionati dal GME presso la Piattaforma MGAS come prodotti STSP di tipo locational.

e/o comunicate con effetto nel Giorno-gas G (2° sessione) presso il Punto di Scambio Virtuale;

- le transazioni concluse dal GSE (T_K^{GSI})

Il termine T_K^{GSI} rappresenta, per il k-esimo Utente titolare di capacità in corrispondenza dei Punti di Entrata da produzioni di biometano, il risultato - espresso in energia - degli scambi/cessioni di biometano effettuati dal GSE con tale Utente, nel corso delle corrispondenti sessioni (1° e 2° sessione). A tal fine, il GSE provvede alla registrazione presso il Punto di Scambio Virtuale di transazioni in acquisto/vendita sulla base dei quantitativi di biometano immessi ai rispettivi Punti di Entrata da produzione di biometano nella titolarità del suddetto k-esimo Utente;

- le transazioni correttive del GSE ($T_{K_{Corr}}^{GSE}$)

Il termine $T_{K_{Corr}}^{GSE}$ rappresenta, per l'Utente k-esimo, gli eventuali scostamenti, per ogni Giorno-gas G del mese M, tra l'energia allocata all'Utente k-esimo sulla base del verbale di misura dei quantitativi immessi in rete da parte di ciascuna produzione di biometano e l'energia programmata al PSV. A tal fine, il GSE può effettuare transazioni correttive presso il Punto di Scambio Virtuale entro il 18° giorno di calendario del mese M+1. In caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo.

Gli Utenti riconoscono che Snam Rete Gas non è responsabile delle registrazioni effettuate dal GSE in relazione ai quantitativi oggetto delle transazioni T_K^{GSI} e $T_{K_{Corr}}^{GSE}$.

- le transazioni $T_{K_{COMP}}^{GNL}$

$T_{K_{COMP}}^{GNL}$ rappresenta, per l'Utente k-esimo, il risultato - espresso in energia - degli scambi/cessioni di gas effettuati con altri soggetti (ad eccezione dell'Impresa di rigassificazione e del Trasportatore) presso il Punto di Scambio Virtuale (3° sessione). Tali scambi/cessioni di gas possono essere effettuati nei casi in cui almeno una delle controparti sia utente del servizio di rigassificazione.

Tali scambi/cessioni di gas riguardano esclusivamente gli scostamenti dai programmi giornalieri del mese M comunicati dall'Impresa di Rigassificazione nei termini di cui al precedente Capitolo 8 e sono, per l'Utente cui viene riconsegnato GNL rigassificato, di segno contrario e, in valore assoluto, minori o uguali al valore degli scostamenti così come determinati dall'Impresa di Rigassificazione in ciascun Giorno-gas G del mese M.

- Il saldo delle transazioni concluse nella Piattaforma MGAS (T_K^M)¹⁶

Il termine T_K^M rappresenta il saldo netto delle transazioni di gas (positivo = acquisto di gas) - espresse in energia - concluse dall'Utente k-esimo con il GME presso la

¹⁶ Nel termine (T_K^M) è incluso anche il saldo netto delle transazioni di prodotti STSP di tipo locational concluse nell'ambito dell'assetto transitorio dei mercati di cui al comma 2.1 della delibera 312/16.

Piattaforma MGAS e registrate al Punto di Scambio Virtuale dal GME nel corso delle corrispondenti sessioni (1° e 2° sessione).

3.1.3) L'equazione di bilancio del Trasportatore

$$I_T + S_T + T_T^N = P_T + C + PE + GNC + \Delta LP_C + BIL_{RESID} + DS_T$$

dove:

Il gas immesso dal Trasportatore (I_T)

Tale termine rappresenta al quantitativo di gas, espresso in energia, immesso dal Trasportatore ai Punti di Entrata, escluse le interconnessioni con lo stoccaggio.

$$I_T = I_{T_{OBA}} + I_T^*$$

dove:

- il termine $I_{T_{OBA}}$ rappresenta il quantitativo di gas, espresso in energia, movimentato dal Trasportatore nell'ambito degli accordi di interconnessione conclusi con gli operatori di cui all'articolo 4 del TIB;
- il termine I_T^* rappresenta il quantitativo di gas, espresso in energia, movimentato dal Trasportatore nell'ambito degli accordi di interconnessione conclusi con gli operatori diversi da quelli di cui all'articolo 4 del TIB, esclusa l'interconnessione con l'hub stoccaggio Stogit.

Lo stoccaggio del Trasportatore (S_T)

Il termine S_T rappresenta il quantitativo di gas immesso a/prelevato da stoccaggio da Snam Rete Gas nel Giorno-gas G, dato da:

$$S_T = SN_T + S_T^{op}$$

dove:

- Il termine SN_T rappresenta il quantitativo di gas programmato dal Trasportatore in immissione o in erogazione dall'hub stoccaggio nei casi previsti al precedente paragrafo 1;
- Il termine S_T^{op} rappresenta la differenza tra la quantità di energia complessivamente erogata/iniettata nel Giorno-gas G dall'hub stoccaggio Stogit e l'energia complessivamente programmata dagli Utenti e dal Trasportatore presso il medesimo hub stoccaggio ai sensi del precedente Capitolo 8.

Le transazioni di gas al Punto di Scambio Virtuale (T_T^N)

Il termine T_T^N rappresenta il saldo netto delle transazioni di gas (positivo = acquisto di gas), espresse in energia, che si ottiene sommando algebricamente:

- le quantità acquistate/cedute dal Trasportatore da/a altri Utenti e/o altri soggetti presso il Punto di Scambio Virtuale (T_T^{PSV}),
- il saldo netto delle transazioni eventualmente concluse dal Trasportatore con il GME presso la Piattaforma MGAS (T_T^M) a copertura del termine Ψ registrate al Punto di Scambio Virtuale;
- il saldo netto delle transazioni concluse da Snam Rete Gas in qualità di Responsabile del Bilanciamento presso la Piattaforma MGAS (T_{RdB}^M)¹⁷ con il GME ai fini del bilanciamento del Sistema registrate al Punto di Scambio Virtuale.

$$T_T^N = T_T^{PSV} + T_T^M + T_{RdB}^M$$

I prelievi P_T

Il termine P_T rappresenta il quantitativo allocato al Trasportatore presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione nonché presso i punti di riconsegna di competenza delle altre reti di trasporto interconnessi con reti di distribuzione.

$$P_T = \Delta_{sett}$$

dove:

- $\Delta_{sett} = \sum_{PdR} [IN_{PdR} - (\sum_k P_{PdR,k})]$
- IN_{PdR} è il quantitativo di gas prelevato in ogni Giorno-gas presso ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con reti di distribuzione, incluso ciascun punto di riconsegna di competenza delle altre reti di trasporto interconnesso con la rete di distribuzione¹⁸, come risulta dalle misure rilevate;
- $P_{PdR,k}$ è il quantitativo di gas attribuito all'Utente in ogni Giorno-gas presso ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con reti di distribuzione di cui all'Allegato 9/C, punto 2, lettera c), incluso ciascun punto di riconsegna di competenza delle altre reti di trasporto interconnesso con la rete di distribuzione.

Il termine di Bilanciamento residuale del Sistema (BIL_{RESID})

Il termine BIL_{RESID} rappresenta il valore complessivo della quota di risorse, pari a:

$$BIL_{RESID} = - (\sum_{k=1}^n DS_k + DS_T)$$

Dove:

il termine DS_T rappresenta la somma dei disequilibri delle Imprese di Trasporto ed è dato da:

¹⁷ Nel termine (T_T^M) è incluso anche il saldo netto delle transazioni di prodotti STSP di tipo locational concluse nell'ambito dell'assetto transitorio dei mercati di cui al comma 2.1 della delibera 312/16.

¹⁸ Sono inclusi anche i quantitativi da produzione di biometano presso altre reti di trasporto/distribuzione nonché da produzioni di gas naturale presso altre reti di trasporto/reti di distribuzione.

$$DS_T = T_T^M - \Psi$$

Gas per il funzionamento del Sistema ai sensi del TIB (Ψ)

I termini dell'equazione del Trasportatore relativi a C, PE, GNC, ΔLP_C di competenza delle imprese di trasporto, quantitativi programmati in Stoccaggio (SN_T) e quantitativi oggetto di accordi di interconnessione con le imprese di trasporto regionali, terminali di rigassificazione e imprese di stoccaggio (I_{TOBA}), e infine il termine di Sistema P_T costituiscono il termine Ψ di cui al TIB:

$$\Psi = C + PE + GNC + \Delta LP_C + \Delta_{sett} - I_{TOBA} - SN_T$$

3.2) Le perdite di gas "localizzate"

3.2.1) Reintegrazione delle perdite di gas

Ad eccezione dei casi di Forza Maggiore di cui al capitolo "Responsabilità delle parti", il Trasportatore si impegna a reintegrare, a propria cura e spese, le perdite localizzate di gas che si dovessero verificare sulla propria rete di metanodotti.

Qualora la perdita "localizzata" si sia verificata su un tratto di rete tale da impedire il ritiro, totale o parziale, di gas da parte dell'Utente, il Trasportatore provvederà ad indennizzare tale gas in controvalore dietro presentazione, da parte dell'Utente, di adeguata documentazione comprovante il costo di acquisto del gas non riconsegnato: Snam Rete Gas corrisponderà l'importo dovuto entro 30 giorni dalla data di ricevimento della relativa fattura.

In alternativa all'indennizzo di cui sopra, le parti potranno concordare la reintegrazione in natura del gas non riconsegnato e le relative modalità, fermo restando il riconoscimento al Trasportatore del pagamento della tariffa di trasporto anche in relazione a tale gas.

3.2.2) Impatto sull'equazione di bilancio del singolo Utente

Il verificarsi di una perdita di gas su un tratto di rete "dedicato" - ovvero prossimo ad uno o più Punti di Riconsegna - può comportare l'impossibilità da parte dell'Utente di ritirare il quantitativo di gas programmato. Per evitare che tale situazione si ripercuota sul bilancio dell'Utente attraverso un disequilibrio non motivato dal comportamento dell'Utente stesso, il Trasportatore provvederà ad indicare nel bilancio dell'Utente, congiuntamente al gas prelevato, un termine relativo al gas perduto (GP_K).

L'equazione di bilancio al verificarsi di tale evento risulterà pertanto:

$$I_K + S_K + T_K^N = P_K + GP_K + GS_K + DS_K$$

dove GP_K sono le perdite "localizzate" imputabili all'Utente.

Nel caso in cui la perdita di gas coinvolga un tratto di rete comune a più Utenti, il quantitativo di gas perso verrà ripartito tra gli Utenti interessati ed evidenziato, nel modo sopra descritto, nel relativo bilancio. La ripartizione del quantitativo di gas verrà effettuata dal Trasportatore in proporzione al programma di prelievo fornito dagli

Utenti per il Giorno-gas in cui si è verificata la perdita, relativamente ai Punti di Riconsegna in cui non sia stato possibile effettuare la riconsegna del gas.

3.2.3) Procedura per la stima del gas perduto

Le procedure di calcolo adottate dal Trasportatore per stimare i quantitativi di gas persi in caso di rottura di una tubazione (analogamente a quanto avviene per i quantitativi di gas fuoriusciti dal sistema in occasione di lavori quali, ad esempio, la messa in opera di un nuovo tratto di tubazione) sono sintetizzate qui di seguito: per l'indicazione delle formule utilizzate per il calcolo del gas fuoriuscito in caso di rottura di una tubazione si rimanda all'Allegato 9/B.

Il volume di gas fuoriuscito sarà determinato in funzione del diametro della tubazione, della pressione cui è esercito il tratto di tubazione interessato alla fuoriuscita, della dimensione della perdita (diametro della rottura) e della durata della fuoriuscita di gas.

A tale volume viene associato il PCS dell'Area Omogenea in cui si è verificata la perdita, così da esprimere il gas fuoriuscito in unità di energia.

3.3) Il bilancio di consegna e riconsegna

Il Trasportatore provvede, al termine di ciascun Giorno-gas, al calcolo del bilancio di consegna e riconsegna per ciascun Utente, applicando le equazioni sopra descritte. Tale calcolo si basa su misure di volume e PCS effettuate in corrispondenza di:

- punti di immissione in rete;
- punti di prelievo dalla rete;
- interconnessioni con il sistema stoccaggi;
- centrali di compressione

oltre che sulla misura della variazione di svaso/invaso della rete.

3.3.1) Calcolo in unità di energia

Ai sensi del presente documento le quantità di gas immesse o prelevate dalla rete di trasporto saranno espresse in unità di energia - MWh con tre cifre decimali - ottenute come prodotto tra la misura di volume (per le quali si rimanda al capitolo "Misura del gas") ed il Potere Calorifico Superiore (PCS, definito nel capitolo "Qualità del gas"), ai riferimenti per la conversione pubblicati sul sito internet del Trasportatore.

3.3.2) Misura della variazione di svaso/invaso della rete

La determinazione della variazione di svaso/invaso della rete nel Giorno-gas avviene tramite la misura di pressione eseguita in corrispondenza di ciascun tratto di rete di cui è noto il volume. Il volume determinato secondo quanto di seguito descritto viene moltiplicato per il PCS del gas immesso in rete, al fine di esprimere anche il termine ΔLP in unità di energia.

La procedura di calcolo prevede la determinazione di:

- 1) volume geometrico della rete telecontrollata¹⁹;

¹⁹ Si assume che tutta la variazione di svaso/invaso sia riconducibile alla rete telecontrollata, in quanto la parte restante di rete viene gestita a pressione pressoché costante.

- 2) misura di pressione tramite telemisura;
- 3) calcolo del prodotto tra la variazione di pressione e il volume geometrico associato.

Il sistema di misura della pressione dispone di procedure di correzione automatica del dato qualora non sia disponibile un dato di misura o al verificarsi di misure anomale dovute a problemi di strumentazione. Il risultato del calcolo così eseguito costituisce, già al termine di ciascun Giorno-gas, il dato utilizzato ai fini del bilancio definitivo.

4) SESSIONE DI BILANCIAMENTO

Snam Rete Gas gestisce:

- a) ai sensi dell'art. 1 della deliberazione 619/2013/R/gas, ogni Giorno- gas G+1, la sessione di bilanciamento provvisorio, nella quale vengono allocati in via provvisoria i flussi di gas giornalieri della rete di trasporto con riferimento al Giorno-gas G precedente (Bilancio di trasporto provvisorio);
- b) ai sensi dell'articolo 8 del TISG, ogni mese M+1, la **Sessione di Bilanciamento del mese M**, nella quale sono determinati e allocati in via definitiva i flussi di gas giornalieri del Sistema di trasporto con riferimento al mese M (Bilancio di trasporto definitivo).

La determinazione su base giornaliera delle partite fisiche del gas trasportato (Bilancio di trasporto provvisorio) è funzionale alla definizione della posizione dell'Utente in ordine al servizio di bilanciamento.

La determinazione su base mensile delle partite fisiche giornaliere definitive del gas trasportato (bilancio di trasporto definitivo) è funzionale all'allocazione definitiva di tali partite agli Utenti e alla determinazione dei relativi corrispettivi per il servizio di trasporto nonché per il servizio di bilanciamento.

Ai fini dell'adempimento degli obblighi informativi di cui al Titolo 7, Sezione 2, del TISG e all'articolo 1 della deliberazione 619/2013/R/gas, il Trasportatore si avvale delle funzionalità dei sistemi informativi a tal fine messi a disposizione agli Utenti.

Fatto salvo quanto di seguito precisato in merito al servizio reso disponibile da Snam Rete Gas ai sensi della deliberazione 72/2018/R/gas, punto 2.6, le altre Imprese di Trasporto devono comunicare a Snam Rete Gas i dati di misura ai relativi punti di riconsegna funzionali alla Sessione di Bilanciamento di competenza di ciascun Utente interessato entro i medesimi termini previsti per il Gestore del SII al successivo paragrafo 4.3.4.2 nonché i quantitativi allocati ai rispettivi utenti presso i punti di interconnessione. Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità, in merito alla veridicità, correttezza e completezza dei dati e delle informazioni comunicati dall'Impresa di Trasporto e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

Ai sensi della deliberazione 72/2018/R/gas, punto 2.6, con riferimento alle Sessioni di Bilanciamento, Snam Rete Gas rende disponibile alle altre Imprese di Trasporto un servizio funzionale alla determinazione e allocazione delle partite fisiche giornaliere degli Utenti sulle reti gestite dalle relative altre Imprese di Trasporto. Le modalità e

termini di tale servizio sono definiti in un apposito accordo predisposto da Snam Rete Gas.

Restano ferme tutte le disposizioni in relazione alla responsabilità degli operatori di cui al successivo paragrafo 6.

4.1) Bilancio di trasporto provvisorio

Le quantità di energia oggetto del bilancio sono determinate nel corso di ciascun Giorno-gas, ovvero nel periodo compreso tra le 06.00 di ciascun giorno di calendario e le 06.00 del giorno di calendario successivo.

Il Trasportatore metterà a disposizione di ciascun Utente il rispettivo bilancio entro le ore 11.30 del giorno successivo al Giorno-gas cui il suddetto bilancio si riferisce.

Poiché non tutte le misure sono disponibili giornalmente, il bilancio del Giorno-gas G che il Trasportatore determina il Giorno-gas G+1 e mette a disposizione degli Utenti e delle Imprese di Stoccaggio - per quanto di loro competenza - risulta necessariamente indicativo e provvisorio.

La precisione di tale bilancio è funzione:

- della situazione impiantistica presso le cabine di misura di proprietà di soggetti terzi;
- del numero di impianti che dispongono di un sistema di telelettura;
- del termine entro cui pervengono i dati di misura e allocazione (ad esempio nel caso di Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, dove i dati sono comunicati dopo la fine del mese di pertinenza).

Ogni mese Snam Rete Gas provvede a comunicare a ciascun Utente:

- entro l'inizio del mese, le regole di allocazione applicate presso gli impianti di misura utilizzati;
- entro la fine del mese la tipologia degli impianti di misura utilizzati nel corso del mese precedente M-1.

In caso di indisponibilità del dato di misura ai fini del bilancio di trasporto provvisorio Snam Rete Gas provvede ad utilizzare valori opportunamente stimati dei quantitativi immessi/prelevati presso il Punto. A tal fine il Trasportatore si avvale di dati di prelievo dei giorni omologhi:

- dell'anno precedente, tenendo conto dell'andamento climatico, per i punti soggetti a termicità;
- della settimana ovvero del secondo mese precedente, per i punti non soggetti a termicità.

Per i soli Punti di Riconsegna che alimentano centrali termoelettriche, Snam Rete Gas provvede a utilizzare in prima applicazione la misura operativa (telemisura) rilevata, ai fini della gestione della rete, dal dispacciamento fisico di Snam Rete Gas; ove non disponibile Snam Rete Gas procede secondo quanto sopra riportato in relazione ai Punti soggetti non a termicità.

In ogni caso ai fini della stima, il Trasportatore valuta l'utilizzo dei dati e delle procedure più opportune in base all'andamento storico dei prelievi presso il punto e alle informazioni in proprio possesso.

Con riferimento alle produzioni di biometano allacciate a reti di distribuzione/altre reti di trasporto ovvero alle produzioni di gas naturale allacciate a reti di distribuzione, Snam Rete Gas provvede a considerare il quantitativo misurato presso l'impianto di produzione così come comunicato dall'Impresa di Distribuzione/Trasporto. In caso di mancata disponibilità del dato, Snam Rete Gas considererà l'ultimo quantitativo programmato dall'Utente al relativo Punto di Entrata, ai sensi del precedente Capitolo 8. Resta fermo che Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di soggetti terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza delle informazioni comunicate dalle Imprese di Distribuzione/altre Imprese di Trasporto.

Qualora presso una produzione di biometano connessa a rete di distribuzione/altra rete di trasporto non risulti conferita capacità di trasporto, Snam Rete Gas non prenderà in carico eventuali quantitativi immessi presso la produzione di biometano che l'Impresa di Distribuzione/Impresa di Trasporto intendesse comunicare. In tal caso Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di soggetti terzi per le conseguenze derivanti dalla mancata presa in carico di dati da parte di Snam Rete Gas.

Le modalità di gestione dei flussi informativi di cui al presente paragrafo relativi alle produzioni di biometano connesse a rete di distribuzione/altra rete di trasporto ovvero alle produzioni di gas naturale allacciate a reti di distribuzione sono declinate nelle procedure predisposte da Snam Rete Gas e rese disponibili sul proprio sito Internet.

4.2) Bilancio di trasporto definitivo

La contabilità del gas trasportato viene resa disponibile dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello cui il bilancio si riferisce, sulla base dei dati di misura consuntivi validati: qualora tale giorno cada di sabato, domenica o giorni festivi, tale termine sarà prorogato al primo giorno lavorativo successivo.

Snam Rete Gas rende disponibili a ciascun Utente le informazioni in relazione alla contabilità del gas trasportato attraverso le funzionalità del proprio sito Internet.

Gli Utenti avranno a disposizione i 2 (due) giorni lavorativi successivi a tale termine per comunicare a Snam Rete Gas eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori di bilancio dovute ad errori manifesti da parte di Snam Rete Gas nella sua predisposizione. A tal fine Snam Rete Gas rende disponibile sul proprio sito Internet un sistema informatico per l'invio di osservazioni al bilancio definitivo. Resta fermo che la comunicazione di una richiesta troppo generica, non correttamente circostanziata o chiaramente pretestuosa, anche mediante la presentazione di documentazione non completa e/o non conforme nella forma e nelle modalità di indicate da Snam Rete Gas, comporta l'irricevibilità della richiesta.

Snam Rete Gas provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 2 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta di rettifica, una comunicazione contenente le seguenti informazioni:

- la data di ricevimento della richiesta;
- la ragione sociale dell'Utente richiedente;

- l'indicazione del nominativo e del recapito del personale di riferimento del Trasportatore;
- l'accettazione o meno della richiesta completa delle motivazioni;
- in caso di accettazione della richiesta, la data stimata di messa a disposizione del nuovo bilancio.

Nel caso in cui rilevi la presenza di errori, Snam Rete Gas provvederà a ricalcolare la contabilità del gas trasportato, che a questo punto diverrà definitiva (bilancio di trasporto definitivo).

I bilanci definitivi verranno comunicati alle Imprese di Stoccaggio, presso le quali gli Utenti abbiano disponibilità di stoccaggio, per quanto di loro competenza.

Una volta determinato il bilancio di trasporto definitivo, i valori di misura e/o allocazione saranno considerati definitivi e non soggetti, ai fini della fatturazione del servizio di trasporto, ad ulteriore modifica.

Eventuali rettifiche di misura e/o allocazione, accertate dopo l'esecuzione del bilancio definitivo saranno considerate da parte del Trasportatore ai soli fini della regolazione economica nell'ambito delle Sessioni di aggiustamento di cui al successivo paragrafo 5 e 7.

Entro il termine per la messa a disposizione del bilancio definitivo, il Trasportatore rende altresì disponibile all'Utente la serie delle temperature giornaliere ed il volume corrispondente al consumo di base necessari al calcolo del bilancio stesso.

4.2.1) Informazioni relative alle Sessioni di Bilanciamento

Ai sensi del TISG, Snam Rete Gas provvede a pubblicare sul proprio sito Internet:

- a) la metodologia utilizzata per la determinazione e l'aggiornamento, secondo le tempistiche previste alle successive lettere b) e c), del fattore di correzione climatica W_{kr} di cui all'articolo 6 del TISG;
- b) entro le ore 11:00 di ciascun Giorno-gas:
 - il valore del fattore di correzione climatica W_{kr} , per ciascuna zona climatica, previsto per il Giorno-gas G e per quello successivo
 - il valore del W_{kr} , per ciascuna zona climatica, relativo al Giorno-gas precedente
- c) entro le ore 18:00 di ciascun Giorno-gas:
 - l'aggiornamento dei valori del fattore di correzione climatica W_{kr} previsto per il Giorno-gas G e per quello successivo di cui alla precedente lettera b), sulla base delle informazioni più recenti disponibili;
 - il valore del W_{kr} , per ciascuna zona climatica, relativo al Giorno-gas precedente.

Inoltre, ai sensi del TISG, Snam Rete Gas provvede a pubblicare sul proprio sito Internet:

- d) entro l'inizio di ciascun Anno Termico, le informazioni relative a:
 - i valori giornalieri dei termini associati ai profili di prelievo standard di cui all'articolo 5 del TISG, con riferimento all'Anno Termico immediatamente successivo;
 - la zona climatica di appartenenza di ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con la rete di distribuzione, provvedendo ad aggiornare l'elenco dei suddetti Punti nel corso dell'Anno Termico a seguito di avviamento/chiusura di Punti;

- e) alla data per la messa a disposizione da parte del Trasportatore della contabilità del gas trasportato agli Utenti di cui al precedente paragrafo 4.2, per ciascun Punto di Riconsegna, incluso ciascun punto di riconsegna di competenza delle altre reti di trasporto, interconnesso con reti di distribuzione, il valore con riferimento al mese a cui il bilancio si riferisce, del termine:

$$E_{m,PdR} = \sum_{G=1}^n \left[IN_{PdR,G} - \sum_{UdB} C_{PdR,k,G} \right]$$

Dove:

- $IN_{PdR,G}$ è l'energia misurata presso il Punto di Riconsegna nel Giorno-gas G;
- $C_{PdRk,G}$ rappresenta i quantitativi, in energia, complessivamente riconsegnati dal k-esimo Utente ai clienti finali della rete di distribuzione e all'impresa di distribuzione nel Giorno gas G, $C_{PdR,k,G}$, determinati secondo le modalità descritte nell'allegato 9/C, paragrafo 2, lettera d).

Il valore del suddetto termine $E_{m,PdR}$ viene aggiornato a valle della messa a disposizione degli esiti definitivi della Sessione di Bilanciamento.

Inoltre, Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti attraverso le funzionalità dei propri sistemi informativi:

- f) entro le ore 11:00 di ciascun Giorno-gas, il valore giornaliero del prelievo atteso di cui all'Allegato 9/C, punto 1, lettera c, $Y_{k,G}^{prev}$, di competenza di ciascun Utente, previsto per il Giorno-gas G e per quello successivo a livello nazionale;
- g) entro le ore 18:00 di ciascun Giorno-gas, l'aggiornamento del valore complessivo del prelievo atteso di cui alla precedente lettera f) di competenza di ciascun Utente, previsto per il Giorno-gas successivo sulla base delle informazioni più recenti disponibili.

Inoltre, Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti attraverso le funzionalità dei propri sistemi informativi, secondo le medesime modalità e tempistiche di cui alle precedenti lettere f) e g), i valori giornalieri dei prelievi, di competenza di ciascun Utente, previsti per il Giorno-gas G e per quello successivo a livello nazionale, dell'insieme dei punti di riconsegna della distribuzione misurati con frequenza mensile o con dettaglio giornaliero, sulla base delle informazioni più recenti disponibili.

Le modalità e formati delle informazioni messe a disposizione da Snam Rete Gas sono rese disponibili per il tramite delle funzionalità del proprio sito internet.

4.3) Le allocazioni

Ogni stazione di misura in cui fluisce gas appartenente a più Utenti richiede una procedura di allocazione, ovvero la ripartizione del gas tra gli Utenti che consegnano o prelevano gas in corrispondenza della suddetta stazione.

Il Trasportatore, indipendentemente dalla procedura di allocazione utilizzata, alloca interamente il gas misurato. Con riferimento ai Punti di Riconsegna interconnessi con la rete di distribuzione, in applicazione del TISG, art. 13, la differenza tra il quantitativo di gas misurato e il quantitativo complessivamente prelevato dagli Utenti (termini P_k di cui al precedente paragrafo 3.1.2) su ciascun Punto è contabilizzato nell'equazione di

bilancio di Snam Rete Gas in qualità di Responsabile del Bilanciamento e concorre alla determinazione del termine Δ_{sett} di cui al precedente paragrafo 3.1.3.

4.3.1) Le regole di allocazione ai Punti di Entrata alla RN

Punti interconnessi con l'estero

Per ogni Punto di Entrata alla RN in corrispondenza delle interconnessioni con l'estero, in cui la stazione di misura è condivisa tra più Utenti, ai fini del calcolo del bilancio definitivo il Trasportatore provvederà ad effettuare l'allocazione dei quantitativi di gas effettivamente transitati per ciascun Utente mediante le regole precedentemente definite dagli stessi e debitamente controfirmate.

Tali regole devono pervenire al Trasportatore entro e non oltre i 3 giorni lavorativi precedenti la data richiesta di entrata in vigore delle stesse: entro i medesimi termini di cui sopra devono pervenire a Snam Rete Gas eventuali variazioni alla regola di allocazione definita. Nei casi di cessioni di capacità presso i Punti in oggetto, i termini per le richieste di cui sopra e la relativa decorrenza sono gli stessi previsti al paragrafo 1.1.3 del capitolo "Transazioni di capacità".

Ai fini della predisposizione del bilancio provvisorio di cui al precedente paragrafo 4.1, il valore allocato sarà determinato utilizzando il criterio del pro quota sui quantitativi nominati.

Nel caso in cui gli Utenti non facciano pervenire a Snam Rete Gas, entro i termini stabiliti, le regole di allocazione che li vedono direttamente interessati presso il Punto di Entrata in oggetto, il Trasportatore attribuirà il quantitativo totale misurato a ciascun Utente in proporzione al programma del Giorno-gas cui la misura si riferisce ed applicherà quanto previsto ai capitoli "Responsabilità delle parti" e "Disposizioni generali".

Punti d'immissione da produzioni nazionali di gas naturale e da produzioni di biometano

Per ciascun Punto di Entrata da produzione nazionale di gas naturale e da produzioni di biometano, ai fini del calcolo del bilancio definitivo, un Produttore di gas, individuato tra i soggetti che operano le produzioni facenti capo al Punto in oggetto (o, in alternativa, un soggetto abilitato in possesso di apposita delega sottoscritta da tutti gli Utenti presenti presso il relativo Punto di Entrata) provvede a ripartire ed a comunicare - entro il giorno 9 del mese successivo il mese cui tali dati si riferiscono (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene anticipato al primo giorno lavorativo precedente) - i quantitativi fisici mensili di gas immesso nella rete del Trasportatore sulla base di regole di allocazione concordate con gli Utenti interessati.

In relazione al Punto di Entrata da produzioni di biometano allacciate a rete di distribuzione/altra rete di trasporto, il quantitativo mensile di gas immesso è comunicato dal relativo gestore della rete entro il medesimo termine a Snam Rete Gas ed entro il termine di cui alla Delibera 64/20, Allegato A, comma 56.1, al GSE ai fini della registrazione al PSV delle eventuali transazioni correttive di cui al precedente paragrafo 3.1.2. Resta fermo che Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e di soggetti terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza delle informazioni comunicate dal gestore della rete di distribuzione/di altra rete di trasporto.

Qualora pervengano a Snam Rete Gas i dati relativi ai quantitativi fisici giornalieri immessi dagli Utenti presso ciascuno dei punti di immissione facenti capo al Punto di Entrata dalla RN - entro il giorno 9 del mese successivo il mese cui tali dati si riferiscono (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene anticipato al primo giorno lavorativo precedente) - gli stessi verranno utilizzati per le allocazioni giornaliere relative agli Utenti interessati.

In caso di mancato o parziale invio, nei termini previsti, dei dati giornalieri in oggetto, il Trasportatore - sulla base dei quantitativi fisici mensili - provvede a calcolare, per ciascun Punto di Entrata dalla RN, i valori percentuali mensili di energia allocata, che vengono utilizzati per le allocazioni giornaliere relative agli Utenti interessati: in assenza della comunicazione - da parte dell'operatore o del soggetto abilitato - della ripartizione tra gli Utenti dei quantitativi fisici mensili immessi, Snam Rete Gas utilizzerà, ai fini dell'allocazione del gas immesso dal singolo Utente, la percentuale del medesimo Punto di Entrata relativa al mese precedente ovvero, in mancanza, attribuirà il quantitativo totale misurato a ciascun Utente presente sul Punto in parti uguali.

Tali quantitativi (mensili/giornalieri) vengono convertiti in energia utilizzando, per ciascuna delle produzioni facenti parte del medesimo punto in oggetto, il PCS certificato dal Produttore di gas sopra menzionato o, in caso di accordo in tal senso, da Snam Rete Gas. Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e di soggetti terzi circa la veridicità, correttezza e completezza delle attestazioni e delle dichiarazioni rese a tal fine da tali soggetti.

Ai fini della predisposizione del bilancio provvisorio di cui al precedente paragrafo 4.1, il valore allocato sarà determinato utilizzando un criterio *pro quota* sulla base dei quantitativi programmati da ciascun Utente ai sensi del precedente Capitolo 8.

Nel caso in cui una produzione di biometano connessa a rete di distribuzione/altra rete di trasporto risulti condivisa tra più Utenti, ai fini del calcolo del bilancio provvisorio e del bilancio definitivo, un Utente individuato tra quelli presenti sul punto provvede a comunicare a Snam Rete Gas la regola di allocazione concordata nonché eventuali variazioni entro il giorno 28 del mese precedente il mese di entrata in vigore delle stesse. In caso di mancato accordo tra gli Utenti, entro il medesimo termine, un Utente tra quelli presenti sul punto può trasmettere a Snam Rete Gas una dichiarazione del produttore di biometano che attesti la regola di ripartizione dei quantitativi immessi. Sulla base di tali informazioni, il Trasportatore provvederà ad effettuare l'allocazione dei quantitativi di gas transitati.

Nel caso in cui la comunicazione della regola di allocazione presso la produzione di biometano non pervenga a Snam Rete Gas entro i termini stabiliti, il Trasportatore attribuirà il quantitativo totale misurato a ciascun Utente presente sulla produzione nazionale in parti uguali.

In caso di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto con l'Utente titolare di capacità presso il Punto di Entrata ai sensi del Capitolo 19 nonché del Capitolo 5, paragrafo 1.4, Snam Rete Gas ne dà evidenza al soggetto Produttore per consentire la revisione delle regole di allocazione concordate con gli Utenti interessati nonché, nei casi di produzioni di biometano allacciate a rete di distribuzione/altra rete di trasporto, al GSE e al gestore della rete interessato. In tutti i casi di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto con l'Utente titolare di capacità presso Punti di Entrata da produzioni di

biometano, Snam Rete Gas provvede altresì a informare l’Autorità per le eventuali azioni di competenza. Resta fermo quanto previsto al Capitolo 10, paragrafo 5.2.

Le modalità di gestione dei flussi informativi di cui al presente paragrafo relativi alle produzioni di biometano connesse a rete di distribuzione/altra rete di trasporto sono declinate nelle procedure predisposte da Snam Rete Gas e rese disponibili sul proprio sito Internet.

Sistema di rigassificazione

Presso i Punti di Entrata interconnessi con i terminali di rigassificazione il Trasportatore provvede ad allocare a ciascun Utente i valori di cui al precedente paragrafo 3.1.2, determinato ai sensi del medesimo paragrafo nel giorno G+1.

Sistema stoccaggi

Presso gli Hub Stoccaggio, il Trasportatore provvede ad allocare a ciascun Utente un quantitativo pari al termine S_k di cui al precedente paragrafo 3.1.2, determinato ai sensi del medesimo paragrafo nel giorno G+1. L’allocazione così determinata è considerata definitiva e non soggetta ad ulteriore modifica.

Punto di Scambio Virtuale

In corrispondenza del Punto di Scambio Virtuale, il quantitativo di gas allocato a ciascun Utente è pari al valore T_k^N , così come risultante dalle transazioni di gas effettuate dall’Utente stesso.

4.3.2) *Le regole di allocazione ai Punti di Uscita dalla RN*

Circa le regole di allocazione per i Punti di Uscita dalla RN situati in corrispondenza delle esportazioni si rimanda a quanto indicato al precedente paragrafo 4.3.1 – sezione “Punti interconnessi con l’estero”.

Ai fini del calcolo del bilancio, ciascuna Impresa di Trasporto interconnessa comunica attraverso le funzionalità del sistema informativo reso disponibile da Snam Rete Gas i dati di competenza di ciascun Utente interessato per il mese M secondo modalità e termini previsti nel relativo accordo sottoscritto ai fini dell’erogazione del servizio per le attività funzionali al settlement previste dal TISG. L’eventuale differenza tra i quantitativi misurati presso i punti di interconnessione e la somma dei quantitativi di competenza degli Utenti e del Responsabile del Bilanciamento in applicazione del TISG viene attribuita all’Impresa di Trasporto interconnessa.

4.3.3) *Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto*

Accordo tra gli Utenti

Per ogni Punto di Riconsegna condiviso tra più Utenti presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto di Snam Rete gas, ai fini sia del bilancio provvisorio sia del bilancio definitivo, gli Utenti interessati sono tenuti a comunicare al Trasportatore la regola di allocazione da applicare al gas transitato, selezionata tra quelle riportate nell’Allegato 9/A e sottoscritta da tutti gli Utenti presenti in tale Punto di Riconsegna.

La comunicazione deve essere effettuata prima dell'inizio dell'Anno Termico mediante la piattaforma informativa di Snam Rete Gas di cui al successivo paragrafo 6, entro la data prevista per le modifiche, pena l'irricevibilità della stessa e l'applicazione di quanto previsto nel successivo paragrafo "Mancato accordo tra gli Utenti o mancato invio dei dati".

Eventuali modifiche alla regola di allocazione adottata dagli Utenti presso il Punto di Riconsegna condiviso dovranno pervenire al Trasportatore - pena l'irricevibilità e l'applicazione di quanto previsto nel successivo paragrafo "Mancato accordo tra gli Utenti o mancato invio dei dati" - secondo le medesime modalità sopra descritte entro e non oltre il giorno 28 del mese precedente il mese cui si riferisce l'allocazione.

La durata della nuova regola di allocazione dovrà essere pari ad un mese di calendario (o multipli).

Qualora presso il Punto di Riconsegna condiviso sia stata concordata una regola di allocazione di tipo "value", ai fini del bilancio provvisorio il Trasportatore provvederà ad allocare i quantitativi di gas misurati nel Giorno-gas G del mese M tra i vari Utenti ivi presenti in proporzione alla capacità di trasporto che risulta conferita con riferimento al mese M.

Mancato accordo tra gli Utenti o mancato invio dei dati

Nel caso in cui, presso un Punto di Riconsegna condiviso:

1. non risulti concordata nessuna regola di allocazione; oppure
2. i dati non pervengano a Snam Rete Gas nei tempi o nelle forme previsti

Snam Rete Gas provvederà ad allocare i quantitativi di gas misurati nel Giorno-gas G del mese M tra i vari Utenti ivi presenti in proporzione alla capacità di trasporto che risulta conferita con riferimento al mese M.

4.3.4) *Il processo di allocazione ai Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione*

Ai fini delle disposizioni del presente paragrafo, presso ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con reti di distribuzione, sono individuati i seguenti Soggetti Operanti:

- Impresa di Distribuzione;
- utenti del servizio di distribuzione;
- Utenti;
- Gestore del SII.

Con riferimento alle produzioni di biometano ovvero di gas naturale allacciate a reti di distribuzione, Snam Rete Gas provvede per ciascun Giorno-gas G del mese M ad allocare presso il Punto di Riconsegna a monte della rete in cui è ubicata tale produzione il quantitativo misurato presso l'impianto di produzione di biometano così come comunicato dall'impresa di distribuzione/trasporto, ai fini della predisposizione del bilancio definitivo di cui al precedente paragrafo 4.2. In tutti i casi di mancata disponibilità del dato da parte dell'Impresa di Distribuzione/Trasporto, Snam Rete Gas considererà l'ultimo quantitativo programmato dall'Utente al relativo Punto di Entrata, ai sensi del precedente Capitolo 8. A tal fine, gli Utenti riconoscono che Snam Rete Gas non è responsabile in relazione a programmi, dati e informazioni comunicati da Utenti, gestori di reti o terzi.

4.3.4.1) Processo di allocazione ai fini del bilancio di trasporto provvisorio

Ai sensi delle disposizioni di cui al TISG, ai fini della determinazione del bilancio provvisorio di cui al precedente paragrafo 4.1, Snam Rete Gas provvede ad allocare a ciascun Utente presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione i volumi di gas rilevati/determinati nel Giorno-gas G del mese M oggetto di allocazione, attraverso un percorso "bottom-up" sulla base:

- a) delle informazioni più aggiornate relative ai profili di prelievo standard, di cui all'articolo 5 del TISG, e alla somma dei prelievi annui (CA), di cui all'articolo 4 del TISG, per tutti i punti di riconsegna della distribuzione serviti dal medesimo Utente, con dettaglio per utente del servizio di distribuzione e aggregate per Punto di Riconsegna, profilo di prelievo standard e frequenza di rilevazione della misura, messe a disposizione dal Gestore del SII ai sensi del comma 27.2 del TISG;
- b) delle informazioni rese disponibili dalle altre Imprese di Trasporto in relazione ai prelievi dei rispettivi punti di riconsegna interconnessi con reti di distribuzione ai sensi del comma 29.1 del TISG;
- c) del quantitativo di gas giornaliero rilevato/determinato presso ciascun Punto di Riconsegna.

Con riferimento ai dati di cui alla precedente lettera a), il Trasportatore utilizzerà le informazioni messe a disposizione dal Gestore del SII prima dell'inizio dell'Anno Termico, entro e non oltre il quartultimo giorno del mese di settembre di ogni anno e i successivi aggiornamenti entro il quartultimo giorno di ciascun mese M-1 con effetto dal mese M.

In corrispondenza dei Punti di Riconsegna per i quali il Gestore del SII abbia messo a disposizione le informazioni previste dal medesimo TISG, Snam Rete Gas provvede ad allocare agli Utenti i quantitativi giornalieri di gas determinati, secondo le modalità riportate nell'Allegato 9/E, paragrafi 1 e 2, sulla base dei dati resi disponibili dal Gestore del SII. In assenza delle informazioni di cui alla precedente lettera a) relative all'Utente titolare di capacità presso il Punto di Riconsegna, ai fini della determinazione del bilancio di trasporto provvisorio Snam Rete Gas provvederà ad attribuire all'Utente presso tale Punto un valore di prelievo pari a zero. Il Trasportatore informa l'Autorità ed il Gestore del SII qualora rilevi anomalie nella messa a disposizione delle informazioni previste dal TISG da parte del Gestore del SII.

Resta inteso che Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

4.3.4.2) Processo di allocazione ai fini del bilancio di trasporto definitivo

Ai sensi delle disposizioni di cui all'articolo 12 del TISG, presso ciascun Punto di Riconsegna condiviso interconnesso con reti di distribuzione, Snam Rete Gas provvede ad allocare agli Utenti i quantitativi di gas prelevati giornalmente, determinati, per ciascuno dei giorni del mese M oggetto di allocazione, attraverso un percorso "bottom-up" sulla base:

- a) delle informazioni sui quantitativi giornalieri di competenza di ciascun Utente, con dettaglio per Punto di Riconsegna e per utente del servizio di distribuzione,

distinti per tipologia di profilo di prelievo standard, messe a disposizione dal Gestore del SII ai sensi del comma 28.1 e pervenuti entro il giorno 16 del mese successivo M+1.²⁰

- b) delle informazioni rese disponibili dalle altre Imprese di Trasporto in relazione ai prelievi dei rispettivi punti di riconsegna ai sensi del comma 29.2 del TISG.

Con riferimento ai dati di cui alla precedente lettera a), il Trasportatore utilizzerà le informazioni messe a disposizione dal Gestore del SII prima dell'inizio dell'Anno Termico, entro e non oltre il quartultimo giorno del mese di settembre di ogni anno e i successivi aggiornamenti entro il quartultimo giorno di ciascun mese M-1 con effetto dal mese M.

In applicazione delle disposizioni di cui al comma 28.3 del TISG, ai fini del bilancio di trasporto definitivo, il Gestore del SII ha facoltà di rettificare i dati messi a disposizione entro il terzo giorno successivo al termine di cui alla precedente lettera b).

In corrispondenza dei Punti di Riconsegna per i quali il Gestore del SII abbia messo a disposizione le informazioni previste dal medesimo TISG, Snam Rete Gas provvede ad allocare agli Utenti i quantitativi giornalieri di gas determinati, secondo le modalità riportate nell'Allegato 9/C, paragrafo 2, sulla base dei dati resi disponibili dal Gestore del SII. In assenza delle informazioni di cui alla precedente lettera a) relative all'Utente titolare di capacità presso il Punto di Riconsegna, ai fini della determinazione dei quantitativi definitivi di competenza degli Utenti Snam Rete Gas provvederà ad attribuire all'Utente presso tale Punto un valore di prelievo pari a zero. Il Trasportatore informa l'Autorità ed il Gestore del SII qualora rilevi anomalie nella messa a disposizione delle informazioni previste dal TISG da parte del Gestore del SII.

Resta inteso che Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

Pubblicazione della relativa documentazione

I documenti relativi alle procedure funzionali all'applicazione del processo di allocazione presso i Punti di Riconsegna condivisi interconnessi con reti di distribuzione, sono resi disponibili ed aggiornati sul sito Internet di Snam Rete Gas (www.snam.it).

4.4) Corrispettivi per il bilanciamento giornaliero

Sulla base dei quantitativi di gas attribuiti all'Utente k-esimo come risultanti dal bilancio definitivo, il Responsabile del Bilanciamento effettua, con riferimento a ciascun Giorno-gas, la regolazione delle partite economiche sulla base del disequilibrio giornaliero DS_k di competenza del medesimo Utente valorizzato al relativo Prezzo di Sbilanciamento di vendita/acquisto del Giorno-gas, secondo quanto previsto al successivo paragrafo 4.4.2.

²⁰ Dati già al netto di eventuali quantitativi di gas naturale relativi al servizio alternativo di fornitura tramite carri bombolai presso la rete di distribuzione.

La regolazione delle suddette partite economiche avviene secondo le modalità e i termini definiti al successivo capitolo 18.

4.4.1) Prezzi di Sbilanciamento

a) Prezzo di sbilanciamento di vendita $P_{sbil_sell,G}$

Ai sensi del Regolamento 312/2014, art. 22.2, lettera a, e del TIB, articolo 5, il Prezzo di Sbilanciamento di vendita $P_{sbil_sell,G}$ è pari al minimo tra:

- i. il valore del termine $P_{G, sell}^{TSO}$, e
- ii. il Prezzo Medio di Remunerazione del Giorno-gas G, \bar{P}_G , al netto del termine SA_G :

$$(\bar{P}_G - SA_G)$$

dove:

- $P_{G, sell}^{TSO}$ è il minore dei prezzi delle offerte in vendita di prodotti STSP di tipo *title* e, nei soli casi di cui al TIB, comma 2.3 lettera e), sub ii), di prodotti *locational* di Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del Bilanciamento, con consegna nel Giorno-gas G, selezionate presso la Piattaforma MGAS;
- \bar{P}_G , Prezzo Medio di Remunerazione del Giorno-gas G è il prezzo comunicato dal GME al Responsabile del Bilanciamento espresso in €/MWh arrotondato alla terza cifra decimale, determinato come media ponderata dei prezzi delle offerte selezionate presso la Piattaforma MGAS di prodotti STSP di tipo *title*, nonché nei soli casi di cui al TIB, comma 2.3 lettera e), sub ii), di prodotti *locational*, con consegna nel Giorno-gas G pesata sulla base dei quantitativi di gas, in energia, associati a ciascuna offerta selezionata;
- SA_G rappresenta, per ciascun Giorno-gas G, il valore dello *small adjustment*, fissato pari a 0,108 €/MWh.

b) Prezzo di Sbilanciamento di acquisto, $P_{sbil_buy,G}$

Ai sensi del Regolamento 312/2014, art. 22.2, lettera b, e del TIB, articoli 1 e 5, il Prezzo di Sbilanciamento di acquisto, $P_{sbil_buy,G}$ è pari al massimo valore tra:

- i. il valore del termine $P_{G, buy}^{TSO}$, e
- ii. il Prezzo Medio di Remunerazione del Giorno-gas del Giorno-gas G, \bar{P}_G , tenuto conto del termine SA :

$$(\bar{P}_G + SA_G)$$

Dove:

- $P_{G, buy}^{TSO}$ è il maggiore dei prezzi delle offerte in acquisto di prodotti STSP di tipo *title* e, nei soli casi di cui al TIB, comma 2.3 lettera e), sub ii), di prodotti *locational* di Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del Bilanciamento, con consegna nel Giorno-gas G, selezionate presso la Piattaforma MGAS;
- \bar{P}_G e SA_G sono, rispettivamente, il Prezzo Medio di Remunerazione del Giorno-gas G e il valore dello *small adjustment* di cui al presente paragrafo, sezione 'Prezzo di Sbilanciamento di vendita', lettera b, punto ii.

Ai sensi del TIB, articolo 5, nel caso in cui, in un Giorno-gas G, il GME comunichi a Snam Rete Gas che presso la Piattaforma MGAS le offerte accettate di prodotti STSP di tipo *title* con consegna nel medesimo Giorno-gas G siano risultate inferiori a 2000 MWh, il

Prezzo Medio di Remunerazione \bar{P}_G , ai fini della determinazione dei Prezzi di Sbilanciamento di acquisto/vendita, è pari alla media dei Prezzi Medi di Remunerazione dei trenta giorni precedenti. Con riferimento al mese di ottobre 2016, in mancanza di informazioni per uno o più giorni, in luogo di tali prezzi, verranno utilizzati i prezzi di remunerazione di cui alla piattaforma PB-GAS, sessione G+1 dei relativi giorni, salvo diversa indicazione dell'Autorità.

c) Disposizioni particolari per la determinazione del Prezzo di Sbilanciamento

Nei casi di emergenza di cui ai precedenti paragrafi 2.1 e 2.2 (emergenza per eccesso/carenza gas in luogo dei valori di cui alle precedenti lettere a) e b), il Prezzo di Sbilanciamento è pari ai corrispettivi definiti dall'Autorità di cui al TIB, articolo 5, commi 5.3 e 5.4:

- il Prezzo di Sbilanciamento di vendita, $P_{sbil_sell,G}$ è pari a 0 (zero) €/MWh qualora nei casi di cui al precedente paragrafo 2.1), durante il Giorno-gas G siano state attivate misure di riduzione delle immissioni di gas in rete da Punti di Entrata interconnessi con l'estero, secondo le modalità descritte al medesimo paragrafo;
- il Prezzo di Sbilanciamento di acquisto, $P_{sbil_buy,G}$ è pari a 82,8 €/MWh nel caso in cui nel Giorno-gas G siano state attivate le misure di cui al Decreto del Ministro dello sviluppo economico 19 aprile 2013, Allegato 2, paragrafo 4.2.3.

Il responsabile del Bilanciamento applica i corrispettivi in relazione all'eventuale scostamento tra le capacità conferite all'Utente k-esimo e le capacità da questi utilizzate.

Le modalità di fatturazione delle partite economiche nonché dei corrispettivi di cui al presente paragrafo sono descritte al Capitolo 18.

4.4.2) *Corrispettivi di disequilibrio*

Ai sensi del Regolamento 312/2014, ciascun mese in relazione al mese di competenza del bilancio definitivo, sulla base della serie giornaliera dei valori del termine $DS_K(i)$ come descritto al precedente paragrafo 3.1.2), il Trasportatore:

- se $DS_K(i) < 0$, applica all'Utente K-esimo un corrispettivo C_{SB} pari a:

$$C_{SB} = |DS_K(i)| \cdot P_{sbil_buy,G}$$

- se $DS_K(i) > 0$, riconosce all'Utente K-esimo un corrispettivo C_{SB} pari a:

$$C_{SB} = |DS_K(i)| \cdot P_{sbil_sell,G}$$

dove i termini $P_{sbil_buy,G}$ e $P_{sbil_sell,G}$ sono, rispettivamente, il Prezzo di Sbilanciamento di acquisto e il Prezzo di Sbilanciamento di vendita definiti al precedente paragrafo 4.4.1), lettere a) b) e c).

4.4.3) Corrispettivi di scostamento

In ottemperanza a quanto previsto agli Articoli 17.5, 17.7, 17.8 e 17.9 della Delibera n°137/02, nel caso in cui un Utente utilizzi, nell'arco del Giorno-gas, una portata superiore a quella conferitagli presso ciascun punto, incorre nei corrispettivi di scostamento, qui di seguito riportati.

		Soglia di tolleranza	Corrispettivo
1	Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero, ad eccezione dei Punti di Uscita di Bizzarone e San Marino *	-	$1,125 \cdot \max SC_K(G) \cdot C_i^G$
2	Punti di Entrata da produzioni nazionali di gas naturale	$SC_K > 4\%$	$1,125 \cdot \max SC_K(M) \cdot C_i^A$
3	Punti di Uscita di Bizzarone e San Marino	$SC_k \leq 5\%$	<i>Non applicabile</i>
$5\% < SC_K \leq 15\%$		$1,125 \cdot \max SC_K(M) \cdot C_i^A$	
$SC_K > 15\%$		$1,5 \cdot \max SC_K(M) \cdot C_i^A$	
4	Punti di Riconsegna che alimentano impianti termoelettrici	-	$1,1 \cdot \max SC_K(G) \cdot C_i^G$
5	Punti di Riconsegna che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione (per i primi 90 giorni di scostamento, anche non consecutivi)	$SC_k \leq 50\%$	$SC_k(G) \cdot C_i^G$
$SC_k > 50\%$		$1,1 \cdot \max SC_K(M) \cdot C_i^A$	
6	Punti di Riconsegna diversi dai Punti di Riconsegna che alimentano impianti termoelettrici e Punti di Riconsegna che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione (dal 91° giorno di scostamento)	$SC_k \leq 10\%$	<i>Non applicabile</i>
$SC_K > 10\%$		$1,1 \cdot \max SC_K(M) \cdot C_i^A$	

* Ai sensi della deliberazione 914/2017/R/gas dell'Autorità.

dove:

- SC_K = differenza, su base giornaliera, tra la capacità utilizzata dall'Utente k-esimo e la capacità conferita presso il Punto interessato (scostamento);
- $\max SC_K(M)$ = massimo scostamento dell'Utente k-esimo registrato nel corso del mese M presso il Punto interessato (superiore alle soglie di tolleranza nel caso dei Punti di Uscita e di Riconsegna);
- $SC_K(G)$ = scostamento dell'Utente k-esimo registrato nel corso del Giorno-gas G presso il Punto interessato;
- C_i^A = corrispettivo annuale unitario di capacità presso il punto in oggetto;
- C_i^M = prodotto tra il corrispettivo annuale unitario di capacità presso il Punto i-esimo in oggetto riproporzionato su base giornaliera, il numero di giorni del mese in oggetto e il coefficiente moltiplicativo mensile di cui alla RTTG, tenuto conto dell'eventuale premio d'asta registrato nella relativa procedura di conferimento;
- C_i^G è pari:

- a) al prodotto tra il corrispettivo annuale unitario di capacità presso il Punto isesimo in oggetto riproporzionato su base giornaliera e il coefficiente moltiplicativo giornaliero di cui alla Delibera 512/17, per i soli Punti di Riconsegna che alimentano impianti termoelettrici;
- b) al prodotto tra il corrispettivo annuale unitario di capacità presso il Punto isesimo in oggetto riproporzionato su base giornaliera e il coefficiente moltiplicativo giornaliero di cui alla RTTG, tenuto conto dell'eventuale premio d'asta registrato nella relativa procedura di conferimento per i Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero, ad eccezione dei Punti di Uscita di Bizzarone e San Marino;
- c) al corrispettivo annuale unitario di capacità presso il Punto di Riconsegna riproporzionato su base giornaliera per i Punti di Riconsegna che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione direttamente connessi alla rete di trasporto di Snam Rete Gas, limitatamente ai primi 90 giorni di scostamento, anche non consecutivi.

L'ammontare massimo dei corrispettivi di scostamento applicati ad un Utente presso un Punto di Riconsegna, con riferimento all'intero Anno Termico, non può essere superiore a 1,1 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel Punto di Riconsegna in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel medesimo Punto nel corso dell'Anno Termico.

Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui alla Delibera 487/17, l'Utente che, ai sensi del Capitolo 5, abbia attestato una quota di capacità funzionale all'alimentazione di impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione connessi a rete di distribuzione comunica i quantitativi giornalieri di gas relativi alla fornitura di ciascun impianto di distribuzione di gas naturale per autotrazione connesso alla rete di distribuzione.

Tale comunicazione è effettuata dall'Utente, sotto la propria responsabilità, tramite le funzionalità del sito Internet del Trasportatore e secondo i termini ivi indicati. Sino alla disponibilità dei sistemi informativi, la comunicazione è effettuata dall'Utente mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, secondo le modalità e i termini resi disponibili da Snam Rete Gas sul proprio sito Internet.²¹

Resta inteso che Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e di soggetti terzi circa la veridicità, correttezza e completezza delle attestazioni e delle dichiarazioni rese a tal fine dagli Utenti.

In relazione ai Punti di Entrata da produzioni di biometano saranno applicati i corrispettivi di scostamento definiti dall'Autorità.

I corrispettivi ai Punti di Entrata interconnessi con l'estero e da produzione nazionale non trovano applicazione nel caso di disposizioni adottate dal Ministero delle Attività Produttive ai sensi dell'Articolo 8.7 del Decreto Legislativo n° 164/00.

Le soglie di tolleranza presso i Punti di Uscita e di Riconsegna vanno intese a scaglioni progressivi.

²¹ Cfr. www.snam.it.

Ai fini della verifica degli scostamenti di cui al presente paragrafo, il Trasportatore utilizza il Potere Calorifico Superiore effettivo, così come indicato al capitolo "Qualità del gas".

4.4.4) *Esenzione dal corrispettivo di scostamento*

In ottemperanza con quanto previsto agli articoli 17.12 e 17.13 della Delibera n°137/02, così come integrata dalla Delibera n°41/05, il corrispettivo di scostamento di cui all'articolo 17.9 della medesima Delibera n°137/02 non è dovuto qualora lo scostamento interessi un Punto di Riconsegna presso il quale viene effettuato il rifornimento dei carri bombolai utilizzati per la fornitura di gas naturale a mezzo servizio alternativo e relativamente alla quota di capacità effettivamente utilizzata per tale servizio alternativo, nei casi di riduzione/sospensione del servizio di trasporto o di distribuzione per:

- interventi manutentivi e potenziamenti del sistema;
- interventi sulle reti causati da opere di terzi;
- interventi sulle reti legati ad emergenze di servizio;
- altri interventi effettuati da Snam Rete Gas per esigenze del sistema di trasporto.

Restano espressamente esclusi altri casi, quali la fornitura anticipatoria a mezzo carri bombolai e gli interventi connessi alla realizzazione di nuovi allacciamenti.

Ai fini dell'ottenimento dell'esenzione dal pagamento del corrispettivo di scostamento secondo la metodologia di seguito indicata, l'Utente è tenuto a presentare a Snam Rete Gas la relativa documentazione comprovante:

- il Punto di Riconsegna presso il quale è stato effettuato il rifornimento dei carri funzionale all'intervento;
- il giorno (o i giorni) interessato dal rifornimento;
- il volume giornaliero caricato presso il Punto di Riconsegna interessato;
- data, luogo e tipologia - tra quelle sopra riportate - dell'intervento sulla rete di trasporto che ha richiesto la prestazione a mezzo servizio alternativo: nel caso in cui il servizio alternativo sia prestato per riduzione/sospensione del servizio di distribuzione, l'Utente è tenuto a presentare la documentazione rilasciata dall'Impresa di Distribuzione interessata.

Snam Rete Gas ha predisposto e pubblicato sul proprio sito Internet l'apposito modulo da utilizzare nei casi previsti al presente paragrafo.

A valle del ricevimento di idonea documentazione inerente l'oggetto, Snam Rete Gas provvederà - per il giorno (o i giorni) interessato - ad escludere dal conteggio del volume riconsegnato dall'Utente presso il Punto di Riconsegna interessato, ai soli fini della determinazione di eventuali corrispettivi di scostamento, la quota relativa al quantitativo di gas funzionale all'intervento indicato, procedendo - nei tempi tecnici strettamente necessari - all'emissione della nota credito relativa alla fattura del corrispettivo di scostamento corrispondente, resa disponibile ai sensi di quanto previsto al capitolo "Fatturazione e pagamento", ivi incluse le disposizioni di cui all'ultimo comma del paragrafo 5.

Resta peraltro inteso che per gli eventuali scostamenti, avvenuti nel medesimo Punto di Riconsegna nel corso dello stesso mese e non riconducibili ai casi in oggetto, verrà applicato il relativo corrispettivo di scostamento senza alcuna forma di esenzione.

4.4.5) Corrispettivo per mancata disponibilità da parte dell'Utente di prodotti STSP di tipo locational

Nel caso in cui l'Utente k-esimo al quale siano state accettate offerte di prodotti STSP di tipo *locational* presso la Piattaforma MGAS del GME, non renda disponibile i corrispondenti quantitativi di gas presso i Punti della rete di trasporto a cui tali offerte si riferiscono, ferma restando la registrazione delle transazioni al PSV come descritto al precedente paragrafo 3.1.2) Snam Rete Gas, applicherà a tale soggetto un corrispettivo approvato dall'Autorità.

4.4.6) Compensazione economica delle partite di cui all'articolo 16 del TISG

Ai sensi del TISG, articolo 16, a seguito dell'emissione del bilancio di trasporto definitivo per il mese M, Snam Rete Gas provvede a calcolare, con riferimento a ciascun k-esimo Utente, la differenza tra i prelievi attribuiti su base previsionale e i quantitativi allocati presso Punti di Riconsegna interconnessi con la distribuzione per ciascun Giorno-gas del mese di competenza del bilancio di trasporto definitivo, e ne determina il valore complessivo mensile, $\Delta_{k,m}^{IO}$, come:

$$\Delta_{k,m}^{IO} = \sum_{G=1}^n \left(\sum_{PdR} P_{PdR,k,G} - \sum_{PdR} C_{PdR,k,G} \right)$$

dove:

- i termini $P_{PdR,k,G}$ e $C_{PdR,k,G}$ rappresentano i valori di competenza del k-esimo Utente nel Giorno-gas G dei prelievi attribuiti e dei quantitativi riconsegnati di cui all'Allegato 9/C, paragrafo 2, lettere c) e d);
- il termine m rappresenta il mese di competenza del bilancio di trasporto definitivo.

Sulla base del valore del termine $\Delta_{k,m}^{IO}$ così determinato:

- se $\Delta_{k,m}^{IO} < 0$, l'Utente riconosce a Snam Rete Gas un importo pari a:

$$C_{\Delta^{IO}} = |\Delta_{k,m}^{IO}| \cdot \bar{P}_M$$

- se $\Delta_{k,m}^{IO} > 0$, Snam Rete Gas riconosce all'Utente K-esimo un importo pari a:

$$C_{\Delta^{IO}} = \Delta_{k,m}^{IO} \cdot \bar{P}_M$$

dove il prezzo \bar{P}_M è il Prezzo Medio Mensile di Remunerazione determinato da Snam Rete Gas, ai sensi del TISG, articolo 16.2, come la media aritmetica dei Prezzi Medi di Remunerazione giornalieri di cui al precedente paragrafo 4.4.1, \bar{P}_G , relativi al mese di competenza del bilancio di trasporto definitivo.

Le modalità di fatturazione delle partite economiche nonché dei corrispettivi di cui al presente paragrafo sono descritte al Capitolo 18.

4.5) Corrispettivo di cui all'articolo 15.3.2 della Delibera n°137/02

In ottemperanza a quanto previsto all'articolo 15.3.2 della Delibera n°137/02, così come integrata dalla Delibera n°6/05, qualora l'Utente effettui, nell'arco di un Giorno-gas del Periodo Di Punta, prelievi di gas per valori superiori al limite del 10% della capacità conferita presso i Punti di Riconsegna per i quali si impegna ad effettuare prelievi concentrati nel Periodo Fuori Punta, Snam Rete Gas applica, in luogo della riduzione prevista all'articolo 13.4 della RTTG (pari al 30% del corrispettivo regionale di capacità CR_r su base annuale) un corrispettivo annuale CR'_r pari a $1,3 \cdot CR_r$: al verificarsi di tale evento, Snam Rete Gas provvederà ad emettere la relativa nota debito a conguaglio per la differenza dovuta.

5) SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO

Il seguente paragrafo descrive le modalità con cui sono gestite le partite fisiche ed economiche posteriormente alla chiusura della Sessione di bilanciamento di cui al precedente paragrafo 4, ai fini della relativa regolazione economica. Sono incluse le partite presso i punti di interconnessione con le reti delle altre Imprese di Trasporto, ove comunicate da queste ultime nel rispetto delle tempistiche riportate nel presente paragrafo. Resta fermo quanto previsto al successivo paragrafo 7 in relazione alle Sessioni di Aggiustamento Pregresse di cui alla Delibera 670/17 ai fini della determinazione delle partite fisiche ed economiche limitatamente al periodo anteriore al 1 gennaio 2020.

Fatto salvo quanto di seguito precisato in merito al servizio reso disponibile da Snam Rete Gas ai sensi della deliberazione 72/2018/R/gas, punto 2.6, le altre Imprese di Trasporto devono comunicare i dati funzionali alla Sessione di Aggiustamento di competenza di ciascun Utente interessato nel rispetto delle tempistiche di seguito indicate nel presente paragrafo. Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità in merito alla veridicità, correttezza e completezza dei dati e delle informazioni comunicati dall'Impresa di Trasporto e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte dell'Impresa di Trasporto.

Ai sensi della deliberazione 72/2018/R/gas, punto 2.6, con riferimento alle Sessioni di Aggiustamento, Snam Rete Gas rende altresì disponibile alle altre Imprese di Trasporto un servizio funzionale alla determinazione e allocazione delle partite fisiche giornaliere degli Utenti sulle reti gestite dalle relative altre Imprese di Trasporto. Le modalità e termini di tale servizio sono definiti in un apposito accordo predisposto da Snam Rete Gas.

Ai sensi del TISG, articolo 18, ai fini dei relativi conguagli economici, Snam Rete Gas gestisce su base annuale due Sessioni di aggiustamento dedicate avvalendosi delle funzionalità dei propri sistemi informativi per l'adempimento degli obblighi informativi di cui al Titolo 7, Sezione 3, del TISG.

- a) Nella **Sessione di aggiustamento annuale**, avente luogo entro il 15 ottobre (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura disponibili

al Trasportatore ovvero comunicati dal Gestore del SII e dalle altre Imprese di Trasporto entro il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento all'anno precedente. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a Snam Rete Gas sino al mese di luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.

- **b)** Nella **Sessione di aggiustamento pluriennale**, avente luogo entro il 15 maggio (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura relativi all'anno precedente disponibili al Trasportatore ovvero comunicati dal Gestore del SII e dalle altre Imprese di Trasporto entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento agli anni precedenti dal secondo al quinto. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a Snam Rete Gas sino al mese di febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.

In applicazione delle disposizioni di cui al comma 31.3 del TISG, ai fini della Sessione di Aggiustamento di competenza, il Gestore del SII ha facoltà di rettificare i dati comunicati entro il quindicesimo giorno successivo ai termini sopra indicati (**Termine Rettifica**) di svolgimento delle **entro cui hanno luogo le Sessioni di aggiustamento di cui alle precedenti lettere a) e b)**. Entro le medesime tempistiche, le altre Imprese di Trasporto possono rettificare i dati di propria competenza, fatto salvo quanto diversamente previsto nel relativo accordo sottoscritto ai fini dell'erogazione del servizio per le attività funzionali al settlement previste dal TISG.

Le informazioni relative alla Sessione di aggiustamento annuale e alle Sessioni di aggiustamento pluriennali di cui al comma 33.1, del TISG, sono messe a disposizione degli Utenti attraverso la piattaforma informatica resa disponibile da Snam Rete Gas. Restano ferme tutte le disposizioni in relazione alla responsabilità degli operatori di cui al successivo paragrafo 6.

Gli Utenti hanno a disposizione 5 (cinque) giorni lavorativi successivi **al Termine Rettifica di cui sopra ai termini di svolgimento delle entro cui hanno luogo le Sessioni di aggiustamento di cui alle precedenti lettere a) e b)** per comunicare a Snam Rete Gas eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori dovuti ad errori materiali manifesti da parte di Snam Rete Gas nella sua predisposizione. Tale comunicazione è effettuata dall'Utente tramite la funzionalità del sito Internet del Trasportatore e secondo le modalità ivi contenute. Resta fermo che la presentazione di documentazione non completa e/o non conforme nella forma e nelle modalità di indicate da Snam Rete Gas comporta l'irricevibilità della richiesta.

Le modalità e gli ulteriori termini per la gestione delle richieste di rettifica sono disciplinate nella procedura operativa, definita dal Trasportatore ai sensi del comma 28.5 della RQTG, approvata dall'Autorità e pubblicata sul sito Internet del Trasportatore, che individua altresì le opportune attività di coordinamento con gli operatori coinvolti.

Snam Rete Gas provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla **termine per la comunicazione data di ricevimento** delle **richieste** di rettifica, una comunicazione contenente le medesime informazioni previste in relazione alle richieste presentate in sede di bilancio di trasporto definitivo, descritte al precedente

paragrafo 4.2. A valle del suddetto termine²², Snam Rete Gas provvederà a rendere disponibili gli esiti della Sessione di Aggiustamento ~~Pregressa~~ che verranno considerati definitivi e non soggetti ad ulteriore modifica (esiti definitivi).

Le partite economiche determinate secondo quanto descritto al successivo paragrafo 5.2 sono oggetto di regolazione secondo le modalità descritte al Capitolo 18.

5.1) Determinazione delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento

Con partita fisica giornaliera di aggiustamento si intende, ai sensi del TISG la partita fisica determinata in base ai nuovi dati di misura disponibili nel momento in cui è effettuata la Sessione di aggiustamento secondo le medesime modalità previste per l'attribuzione delle partite fisiche in sede di bilancio di trasporto definitivo (Sessione di Bilanciamento).

Con riferimento a ciascun mese dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento, Snam Rete Gas, sulla base dei nuovi dati disponibili, provvede a rideterminare le partite fisiche giornaliere di gas, di cui ai paragrafi 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3, di competenza di ciascun Utente Direttamente Interessato, UDI_{SA}.

Con UDI_{SA} si intende ciascun soggetto che risulti titolare di capacità di trasporto con riferimento al mese in cui ricade la partita fisica giornaliera di aggiustamento, ivi inclusi i soggetti non più Utenti al momento della regolazione delle relative partite economiche di aggiustamento.

Qualora al momento dello svolgimento della Sessione di aggiustamento il soggetto titolare delle capacità di trasporto presso il Punto interessato nel mese M_{err} non sia più controparte del Contratto di Trasporto, ma si è perfezionata una successione di altro soggetto (ad esempio, in seguito ad una fusione societaria), le due condizioni sopra richiamate si intendono soddisfatte da quest'ultimo soggetto che succede. In tal caso le partite sono considerate nell'ambito del termine EPSuk di cui al Capitolo 5 per tale soggetto.

In caso di successione di altro soggetto non già comunicata a Snam Rete Gas secondo le modalità descritte nel presente paragrafo, gli Utenti comunicano al Trasportatore, entro il termine del 1 marzo e del 1 agosto di ciascun anno (qualora ricada di sabato o giorno festivo, il termine è posticipato al primo giorno lavorativo successivo), le informazioni utili ai fini della corretta individuazione dell'UDI_{SA}. A tal fine Snam Rete Gas rende disponibile l'apposita modulistica sul proprio sito Internet.

Successivamente, sulla base delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento così determinate e delle informazioni trasmesse dalle altre Imprese di Trasporto, Snam Rete Gas provvede a calcolare, per ciascun giorno di competenza della Sessione di Aggiustamento, il valore giornaliero del termine di disequilibrio DS_k^{agg} di competenza dell'UDI_{SA} k-esimo determinato secondo le medesime modalità definite al precedente paragrafo 3.1.2.

²² Tempistica di rielaborazione dipendente dalle verifiche a seguito delle eventuali richieste pervenute.

5.1.1) Punti di Entrata/Uscita

Snam Rete Gas provvede ad effettuare eventuali rettifiche di dati di misura in corrispondenza di Punti di Entrata (PdE) e di Punti di Uscita (PdU) dalla RN interconnessi con gasdotti esteri.

Le modalità di determinazione delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento di competenza del k-esimo UDI_{SA} e le modalità di attribuzione delle stesse a ciascuno degli UDI_{SA} sono le medesime descritte nell'Allegato 9/D, paragrafo 1, per i Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.

5.1.2) Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto

Per ogni Giorno-Gas G dell'anno di competenza della Sessione di aggiustamento e per ciascun Punto di Riconsegna presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, Snam Rete Gas, a seguito della disponibilità di un nuovo dato di misura, determina la partita fisica giornaliera di aggiustamento di competenza del k-esimo Utente secondo le modalità descritte nell'Allegato 9/D, paragrafo 1.

5.1.3) Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione

Per ciascun mese dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento, Snam Rete Gas determina il quantitativo giornaliero prelevato dal sistema di trasporto di competenza dell' UDI_{SA} secondo le modalità previste ai fini del bilancio di trasporto definitivo nell'Allegato 9/C sulla base:

- a) della disponibilità di eventuali nuovi dati di misura relativi al Punto di Riconsegna;
- b) dei dati giornalieri determinati e comunicati dal Gestore del SII, ai sensi del comma 31.1 del TISG, attraverso le funzionalità dei sistemi informativi di Snam Rete Gas entro:
 - il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di aggiustamento annuale con riferimento all'anno civile precedente, ovvero
 - entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di aggiustamento pluriennale con riferimento al secondo, terzo, quarto e quinto anno civile precedente.

In applicazione delle disposizioni di cui al comma 31.3 del TISG, ai fini della sessione di aggiustamento di competenza, il Gestore del SII ha facoltà di rettificare i dati comunicati entro il quindicesimo giorno successivo ai termini di cui alla precedente lettera b). Entro le medesime tempistiche le altre Imprese di trasporto possono rettificare i dati di propria competenza, fatto salvo quanto diversamente previsto nel relativo accordo sottoscritto ai fini dell'erogazione del servizio per le attività funzionali al settlement previste dal TISG.

Snam Rete Gas procede alla determinazione della relativa partita fisica giornaliera di aggiustamento di competenza del k-esimo Utente $\Delta Q_{CG,K,G}^{sa}$, secondo le modalità descritte nell'allegato 9/D, al paragrafo 2.

A tal fine, in tutti i casi in cui il valore dei quantitativi complessivamente comunicati dall'Impresa di Distribuzione non corrisponda al valore del quantitativo misurato presso il Punto di Riconsegna, prima di procedere all'applicazione di quanto previsto nel citato paragrafo dell'Allegato 9/D, il Trasportatore provvederà a ripartire tale differenza agli utenti del servizio di distribuzione presso il medesimo Punto in proporzione ai dati forniti dall'Impresa di Distribuzione.

5.1.4) Mancata o incompleta disponibilità di dati e informazioni presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione

Mancata o incompleta comunicazione dei dati giornalieri di allocazione da parte del Gestore del SII

Qualora il Gestore del SII non comunichi, secondo le modalità e i termini descritti al precedente paragrafo 5.1.3, i dati e le informazioni cui al comma 31.1 del TISG relativi a uno o più Giorni-gas di un mese per uno o più utenti del servizio di distribuzione, per uno o più profili di prelievo, Snam Rete Gas non utilizzerà i dati forniti dal Gestore del SII per tale mese e provvederà a utilizzare in luogo di tali dati, ai fini della determinazione delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento per tutti i giorni di tale mese, i dati giornalieri allocati per utente del servizio di distribuzione risultanti dalla Sessione di bilanciamento o dalla precedente Sessione di aggiustamento e a determinare il quantitativo giornaliero di competenza di ciascun Utente secondo le medesime modalità riportate nell'Allegato 9/D.

5.2) Determinazione delle partite economiche di aggiustamento

Con riferimento alle Sessioni di Aggiustamento di cui al TISG, Titolo 5, Snam Rete Gas, sulla base delle informazioni più recenti in proprio possesso in esito alla definizione delle partite fisiche di aggiustamento di cui al precedente paragrafo 5.1, provvede alla determinazione delle partite economiche di aggiustamento secondo il processo di seguito riportato:

- 1) per ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento, Snam Rete Gas provvede a determinare:
 - i) il corrispettivo di sbilanciamento giornaliero $Corr_{k,G}^{agg,DSk}$ di competenza dell'UDISA k-esimo pari al prodotto fra il termine DS_k^{agg} determinato al precedente paragrafo 5.1 e il relativo Prezzo di Sbilanciamento applicato nel medesimo giorno;
 - ii) la partita economica mensile di competenza dell'UDISA k-esimo di cui all'articolo 24.2 del TISG, $Corr_{k,m}^{agg,\Delta IO}$, determinata sulla base delle differenze giornaliere tra i prelievi attribuiti su base previsionale e i quantitativi allocati presso Punti di Riconsegna interconnessi con la distribuzione:

$$Corr_{k,m}^{agg,\Delta IO} = \Delta_{k,m}^{agg,IO} \cdot \bar{P}_M$$

con :

$$\Delta_{k,m}^{agg,IO} = \sum_{G=1}^n \left(\sum_{PdR} P_{PdR,k,G}^{agg} - \sum_{PdR} C_{PdR,k,G}^{agg} \right)$$

e dove:

- i termini $P_{PdR,k,G}^{agg}$ e $C_{PdR,k,G}^{agg}$ rappresentano i valori di competenza del k-esimo Utente per il Giorno gas G del mese m di competenza della Sessione di Aggiustamento dei prelievi attribuiti e dei quantitativi riconsegnati determinati secondo le medesime modalità definite nell'Allegato 9/C, paragrafo 2, lettere c) e d);

- \bar{P}_M rappresenta la media aritmetica dei Prezzi di Remunerazione di ciascun Giorno-gas G come definito al precedente paragrafo 4.4.1 per il mese m di competenza della Sessione di Aggiustamento;
 - iii) l'ammontare economico dell'UDI_{SA} k-esimo, $Corr_{k,G}^{agg,var}$, determinato sulla base dei quantitativi di gas $C_{PdR,k,G}^{agg}$ riconsegnati ai clienti finali allacciati alla rete di distribuzione determinati nella Sessione di Aggiustamento secondo la medesima procedura di cui all'allegato 9/C, punto 2, lettera d), relativamente a:
 - un valore pari alle componenti tariffarie aggiuntive della tariffa di trasporto applicate ai Punti di Riconsegna interconnessi con la distribuzione nonché
 - un valore pari alle componenti tariffarie a copertura delle perdite di rete e del GNC valorizzati sulla base del Prezzo di Remunerazione di cui al paragrafo 4.4.1, \bar{P}_G , del Giorno-gas G di competenza della Sessione di Aggiustamento;
 - iv) per Punti di Riconsegna, un ammontare pari al corrispettivo di scostamento giornaliero di competenza dell'Utente UDI_{SA} k-esimo $Corr_{k,G}^{agg,scost}$ determinato secondo le medesime modalità descritte al precedente paragrafo 4.4.3;
- 2) Successivamente, Snam Rete Gas provvede a determinare con riferimento a ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento e per ciascun UDI_{SA}:

$$i) \Delta C_{k,m}^{agg,DSk} = \sum_G [\Delta C_{k,G}^{agg,DSk}]; \quad \forall \text{ mese } m$$

$$\text{dove: } \Delta C_{k,G}^{agg,DSk} = Corr_{k,G}^{agg,DSk} - Corr_{k,G}^{(agg,DSk)-1};$$

$$ii) \Delta C_{k,a}^{agg,\Delta IO} = \sum_{m=1}^{12} [\Delta C_{k,m}^{agg,\Delta IO}]; \quad \forall \text{ mese } m$$

$$\text{dove: } \Delta C_{k,m}^{agg,\Delta IO} = Corr_{k,m}^{agg,\Delta IO} - Corr_{k,m}^{(agg,\Delta IO)-1};$$

$$iii) \Delta C_{k,m}^{agg,var} = \sum_G [\Delta C_{k,G}^{agg,var}]; \quad \forall \text{ mese } m$$

$$\text{dove: } \Delta C_{k,G}^{agg,var} = Corr_{k,G}^{agg,var} - Corr_{k,G}^{(agg,var)-1};$$

$$iv) \Delta C_{k,m}^{agg,scost} = \sum_G [\Delta C_{k,G}^{agg,scost}]; \quad \forall \text{ mese } m$$

$$\text{dove: } \Delta C_{k,G}^{agg,scost} = Corr_{k,G}^{agg,scost} - Corr_{k,G}^{(agg,scost)-1};$$

Le differenze di cui al presente punto 2 sono calcolate rispetto agli importi precedentemente determinati in esito alla:

- relativa sessione di bilanciamento, nel caso di procedura di aggiustamento annuale;
- precedente sessione di aggiustamento, in relazione alle procedure di aggiustamento annuali, riferite al secondo, terzo, quarto e quinto anno civile precedente

e rese disponibili agli UDI_{SA} su base mensile alla data di messa a disposizione delle informazioni funzionali alla fatturazione delle partite economiche di cui al Capitolo 18, paragrafo 4.1.5, punto 1.

- 3) Infine, per ciascuna differenza di cui al precedente punto 2), Snam Rete Gas applica ovvero riconosce all'UDI_{SA} k-esimo le partite economiche $\Delta C_k^{agg,DSk}$, $\Delta C_k^{agg,\Delta IO}$, $\Delta C_k^{agg,var}$, $\Delta C_{k,m}^{agg,scost}$ determinate sulla base dell'importo di ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento.

La fatturazione delle partite economiche è effettuata secondo le modalità e i termini di cui al Capitolo 18, paragrafo 4.1.5.

5.3) Informazioni relative alle Sessioni di Aggiustamento

Ai sensi del TISG, articolo 33, il Responsabile del Bilanciamento pubblica sul proprio sito internet, per ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con reti di distribuzione, il valore del termine:

$$E_{a,PdR} = \sum_{G=1}^n \left[IN_{PdR,G}^{agg} - \sum_{UdB}^K C_{PdR,UdB,G}^{agg} \right]$$

dove:

- $IN_{PdR,G}^{agg}$ è l'energia misurata presso il Punto di Riconsegna nel Giorno gas G;
- $C_{PdR,UdB,G}^{agg}$ rappresenta i quantitativi, in energia, complessivamente riconsegnati dal k-esimo Utente ai clienti finali allacciati alla rete di distribuzione e all'impresa di distribuzione nel Giorno gas G, C, determinati nella sessione di aggiustamento secondo le medesime modalità descritte per le sessioni di bilanciamento nell'allegato 9/C.

entro:

- il 15 ottobre dell'anno in cui è effettuata la Sessione di Aggiustamento annuale con riferimento all'anno civile precedente, ovvero
- il 15 maggio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di Aggiustamento pluriennale con riferimento al valore riferito al secondo, terzo, quarto e quinto anno civile precedente.

Il valore del termine $E_{a,PdR}$ pubblicato è aggiornato a seguito della messa a disposizione degli esiti definitivi della relativa Sessione di Aggiustamento.

Le modalità e formati delle informazioni messe a disposizione da Snam Rete Gas sono rese disponibili per il tramite delle funzionalità del proprio sito internet.

6) PIATTAFORMA INFORMATIVA PER LE ATTIVITÀ FUNZIONALI AL SETTLEMENT GAS

Snam Rete Gas mette a disposizione una piattaforma informatica, il cui accesso è disponibile sul sito Internet di Snam Rete Gas secondo le modalità e la documentazione ivi riportate, ai fini della gestione dei dati e delle informazioni funzionali allo

svolgimento e alla messa a disposizione degli esiti della Sessione di bilanciamento e delle Sessioni di aggiustamento di cui ai precedenti paragrafi 4 e 5.

Ai fini di quanto sopra possono accedere alla suddetta piattaforma gli Utenti, le Imprese di distribuzione, gli Utenti del servizio di distribuzione, il Gestore del SII e le altre Imprese di Trasporto, per le attività di propria competenza.

Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità, anche nei confronti di terzi, in merito alla correttezza, completezza e veridicità dei dati e delle informazioni comunicati alla medesima Snam Rete Gas ai sensi del presente Capitolo ai fini del corretto svolgimento della Sessione di Bilanciamento e delle Sessioni di aggiustamento.

Gli Utenti e le altre Imprese di Trasporto assumono ogni responsabilità in ordine alla correttezza, completezza e veridicità dei dati dagli stessi comunicati ai sensi del presente Capitolo. Gli Utenti e le altre Imprese di Trasporto riconoscono altresì che, ai fini del corretto svolgimento della Sessione di Bilanciamento e delle Sessioni di aggiustamento di cui al presente Capitolo, Snam Rete Gas utilizzerà informazioni e dati pervenuti da soggetti terzi.

Pertanto, gli Utenti manlevano espressamente Snam Rete Gas da ogni responsabilità circa la completezza, la correttezza e la veridicità dei dati e delle informazioni trasmessi ai sensi del presente Capitolo, nonché da ogni eventuale richiesta risarcitoria formulata a qualsiasi titolo, anche da soggetti terzi, in relazione alla mancata correttezza e/o completezza e/o veridicità delle informazioni/dati alla stessa trasmessi.

Le predette disposizioni trovano applicazione anche con riferimento alla trasmissione di dati e informazioni ai sensi del successivo paragrafo 7.

Di seguito sono riassunte le attività svolte dai sopra citati soggetti attraverso le funzionalità della piattaforma informatica resa disponibile da Snam Rete Gas.

Attività delle Imprese di Distribuzione

Ai sensi dell'articolo 9.1 della Delibera 138/04 e successive integrazioni dell'Autorità, entro il 17° giorno lavorativo del mese M-1 con riferimento al mese M, l'Impresa di Distribuzione rende disponibile, per ogni Punto di Riconsegna di propria competenza, l'elenco degli utenti del servizio di distribuzione operanti presso tale Punto.

Ai sensi della Delibera 670/17 le Imprese di Distribuzione trasmettono altresì le informazioni e i dati di cui al successivo paragrafo 7.

Attività del Gestore del SII

Ai sensi del comma 27.2 del TISG, entro il quartultimo giorno di ciascun mese il Gestore del SII comunica a Snam Rete Gas le informazioni relative ai prelievi annui (CA) di cui all'articolo 4 del TISG e ai profili di prelievo standard previsti dal TISG per tutti i punti di riconsegna della distribuzione serviti da ciascun Utente nel mese successivo con dettaglio per utente del servizio di distribuzione, aggregati per Punto di Riconsegna interconnesso con la distribuzione e per tipologia di trattamento.

Ai sensi dell'articolo 28 del TISG, nel mese M+1, entro il termine di cui al precedente paragrafo 4.3.4.2, lettera b), il Gestore del SII rende disponibile a Snam Rete Gas i dati allocati per ciascun utente del servizio di distribuzione relativi al mese M. E' fatto salvo quanto previsto al paragrafo 4.3.4.2 in relazione alla possibilità di rettifica dei dati comunicati.

Ai sensi dell'articolo 31.1 del TISG, entro il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di aggiustamento annuale ed entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di aggiustamento pluriennale, il Gestore del SII comunica a Snam Rete Gas i dati di allocazione riferiti rispettivamente all'anno precedente e agli anni dal secondo al quinto anno precedente. E' fatto salvo quanto previsto al paragrafo 5.1 in relazione alla possibilità di rettifica dei dati comunicati.

Attività delle altre Imprese di Trasporto

Ai sensi del comma 29.1 del TISG le altre Imprese di Trasporto rendono disponibili a Snam Rete Gas le informazioni e i dati necessari alla determinazione del bilancio di trasporto provvisorio di cui al precedente paragrafo 4.1.

Ai sensi del comma 29.2 del TISG le altre Imprese di Trasporto comunicano a Snam Rete Gas i dati di misura presso i rispettivi punti di riconsegna funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo di cui al precedente paragrafo 4.2 di competenza di ciascun Utente entro il medesimo termine di cui al precedente paragrafo 4.3.4.2, lettera b).

7) **DISPOSIZIONI PER LE SESSIONI DI AGGIUSTAMENTO PREGRESSE AI SENSI DELLA DELIBERA 670/17**

Con Sessione di Aggiustamento Progressa si intende ciascuna delle sessioni di aggiustamento annuali e pluriennali con riferimento agli anni dal 2013 fino al 2019.

Il seguente paragrafo descrive le modalità con cui sono gestite le partite fisiche ed economiche con riferimento alle Sessioni di Aggiustamento Progresse posteriormente alla chiusura della Sessione di bilanciamento di cui al paragrafo 4, ai fini della relativa regolazione economica. Sono incluse le informazioni di cui alla Delibera 670/17, comma 6.1, lettere a) e b) presso i punti di interconnessione con le reti delle altre Imprese di Trasporto, ove comunicate da queste ultime nel rispetto delle tempistiche di seguito riportate.

Snam Rete Gas gestisce su base annuale due Sessioni di aggiustamento dedicate avvalendosi dei propri sistemi informativi per l'adempimento degli obblighi in capo al Trasportatore di cui alla Delibera 670/17:

- a) nella **Sessione di Aggiustamento Progressa annuale**, i cui esiti sono resi disponibili da Snam Rete Gas entro il 31 ottobre (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura disponibili al Trasportatore ovvero comunicati dall'Impresa di Distribuzione e dalle altre Imprese di Trasporto entro il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento all'anno precedente. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a Snam Rete Gas sino al mese di luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.
- b) nella **Sessione di Aggiustamento Progressa pluriennale**, i cui esiti sono resi disponibili da Snam Rete Gas entro il 31 maggio²³ (in caso di sabato o giorno festivo

²³ Fatto salvo quanto previsto per la Sessione di Aggiustamento progressa pluriennale periodo 2013 2016, al successivo paragrafo 7.4

tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura relativi all'anno precedente disponibili al Trasportatore ovvero comunicati dall'Impresa di Distribuzione e dalle altre Imprese di Trasporto entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento agli anni precedenti dal secondo al quinto. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a Snam Rete Gas sino al mese di febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.

Le informazioni relative alla Sessione di Aggiustamento Progressiva annuale e alle Sessioni di Aggiustamento Progressivo pluriennali sono messe a disposizione degli Utenti attraverso la piattaforma informatica resa disponibile da Snam Rete Gas. Restano ferme tutte le disposizioni in relazione alla responsabilità degli operatori di cui al precedente paragrafo 6.

Gli Utenti hanno a disposizione 5 (cinque) giorni lavorativi successivi a tali termini per comunicare a Snam Rete Gas eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori dovuti ad errori materiali manifesti da parte di Snam Rete Gas nella sua predisposizione. Tale comunicazione è effettuata dall'Utente tramite la funzionalità del sito internet del Trasportatore e secondo le modalità ivi contenute. Resta fermo che la presentazione di documentazione non completa e/o non conforme nella forma e nelle modalità di indicate da Snam Rete Gas comporta l'irricevibilità della richiesta.

Snam Rete Gas provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal termine per la comunicazione delle richieste di rettifica, una comunicazione contenente le medesime informazioni previste in relazione alle richieste presentate in sede di bilancio di trasporto definitivo, descritte al precedente paragrafo 4.2. A valle del suddetto termine²⁴, Snam Rete Gas provvederà a rendere disponibili gli esiti della Sessione di Aggiustamento Progressiva che verranno considerati definitivi e non soggetti ad ulteriore modifica (esiti definitivi).

Le partite economiche determinate secondo quanto descritto al successivo paragrafo 7.2 sono oggetto di regolazione mediante emissione di fatture e note a credito secondo le modalità descritte al Capitolo 18, paragrafo 4.1.6.

7.1) Determinazione delle partite fisiche di aggiustamento per le Sessioni di Aggiustamento Progressivo

Con partita fisica giornaliera di aggiustamento per la Sessione di Aggiustamento Progressiva si intende la partita fisica determinata in base ai nuovi dati di misura disponibili nel momento in cui è effettuata la Sessione di Aggiustamento Progressiva.

Con riferimento a ciascun mese dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Progressiva, Snam Rete Gas, sulla base dei nuovi dati disponibili, provvede a rideterminare le partite fisiche giornaliere di gas, di cui ai paragrafi 7.1.1, 7.1.2 e 7.1.3, di competenza di ciascun Utente Direttamente Interessato, UDI_{SA}.

Con UDI_{SA} si intende ciascun soggetto che risulti titolare di capacità di trasporto con riferimento al mese in cui ricade la partita fisica giornaliera di aggiustamento (M_{err}), ivi

²⁴ Tempistica di rielaborazione dipendente dalle verifiche a seguito delle eventuali richieste pervenute.

inclusi i soggetti non più Utenti al momento della regolazione delle relative partite economiche di aggiustamento.

Qualora al momento dello svolgimento della Sessione di Aggiustamento Pregressa il soggetto titolare delle capacità di trasporto presso il Punto interessato nel mese M_{err} non sia più controparte del Contratto di Trasporto, ma si sia perfezionata una successione di altro soggetto (ad esempio, in seguito ad una fusione societaria), le due condizioni sopra richiamate si intendono soddisfatte da quest'ultimo soggetto che succede. In tal caso le partite sono considerate nell'ambito del termine $EPSu_k$ di cui al Capitolo 5 per tale soggetto.

In caso di successione di altro soggetto non già comunicata a Snam Rete Gas secondo le modalità descritte nel presente paragrafo, gli Utenti comunicano al Trasportatore, entro il termine del 1 marzo per le Sessioni di Aggiustamento Pregresse pluriennali, e del 1 agosto per le Sessioni di Aggiustamento Pregresse annuali, di ciascun anno (qualora ricada di sabato o giorno festivo, il termine è posticipato al primo giorno lavorativo successivo), le informazioni utili ai fini della corretta individuazione dell' UDI_{SA} . A tal fine Snam Rete Gas rende disponibile l'apposita modulistica sul proprio sito Internet.

Successivamente, sulla base delle partite fisiche così determinate e delle informazioni trasmesse dalle altre Imprese di Trasporto, Snam Rete Gas provvede a calcolare, per ciascun giorno di competenza della Sessione di Aggiustamento Pregressa, il valore giornaliero del termine DS_K^{agg} dell' UDI_{SA} k-esimo determinato come somma algebrica di tutte le partite fisiche calcolate ovvero ricalcolate nella Sessione di Aggiustamento Pregressa.

7.1.1) Punti di Entrata/Uscita

Snam Rete Gas provvede ad effettuare eventuali rettifiche di dati di misura in corrispondenza di Punti di Entrata (PdE) e di Punti di Uscita (PdU) dalla RN.

Le modalità di determinazione, nell'ambito delle Sessioni di Aggiustamento Pregresse, delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento di competenza del k-esimo UDI_{SA} e le modalità di attribuzione delle stesse a ciascuno degli UDI_{SA} sono le medesime descritte, con riferimento alle Sessioni di Aggiustamento Pregresse, nell'Allegato 9/D, paragrafo 1, per i Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.

7.1.2) Punti di Riconsegna presso i Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto

Per ogni Giorno-Gas G dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Pregressa e per ciascun Punto di Riconsegna presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, Snam Rete Gas, a seguito della disponibilità di un nuovo dato di misura, determina la partita fisica giornaliera di aggiustamento di competenza del k-esimo UDI_{SA} , secondo le modalità descritte nell'Allegato 9/D, paragrafo 1.

7.1.3) Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione

Per ciascun mese dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Pregressa, Snam Rete Gas determina il quantitativo giornaliero prelevato dal sistema di trasporto di competenza dell' UDI_{SA} secondo le modalità previste ai fini del bilancio di trasporto definitivo riportate nell'Allegato 9/D sulla base:

- a) della disponibilità di eventuali nuovi dati di misura relativi al Punto di Riconsegna;

- b) dei dati determinati e comunicati dall'Impresa di Distribuzione attraverso il portale M-GAS entro:
- il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di Aggiustamento Progressa annuale con riferimento all'anno civile precedente, ovvero
 - il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione di Aggiustamento Progressa pluriennale con riferimento al secondo, terzo, quarto e quinto anno civile precedente.

In applicazione della Delibera 670/17, comma 4.4, l'Impresa di Distribuzione ha facoltà di rettificare i dati comunicati attraverso il portale M-GAS entro il decimo giorno lavorativo successivo al termine di cui alla Delibera 670/17, comma 5.1.

Le modalità e i termini di raccolta delle informazioni dagli operatori di cui al presente paragrafo sono definite da Snam Rete Gas e rese disponibili attraverso le funzionalità del proprio sito internet.

Mancata o incompleta disponibilità di dati e informazioni presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione

Qualora l'Impresa di Distribuzione non comunichi, ovvero comunichi parzialmente, i dati e le informazioni presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione secondo le modalità e i termini previsti dal Trasportatore la stessa sarà considerata inottemperante in relazione agli obblighi informativi previsti dalla Delibera 670/17, comma 1.2.

Nel caso in cui l'Impresa di Distribuzione abbia comunicato parzialmente ovvero non abbia comunicato, secondo le modalità e i termini previsti, i dati relativi a uno o più Giorni-gas di un mese, per uno o più mesi, per uno o più utenti del servizio di distribuzione, Snam Rete Gas non utilizzerà i dati forniti dall'Impresa di Distribuzione e provvederà ad utilizzare in luogo di tali dati, ai fini della determinazione delle partite fisiche giornaliere di aggiustamento per tutti i giorni di tali mesi, le informazioni secondo il seguente ordine di priorità:

- i. se disponibili, i dati relativi all'utente del servizio di distribuzione come comunicati dalle Imprese di Distribuzione nella più recente sessione di aggiustamento effettuata, assegnando il prelievo non misurato con dettaglio giornaliero alla categoria con frequenza di lettura inferiore alla mensile;
- ii. se disponibili, i dati come comunicati dall'utente del servizio di distribuzione per quanto di propria competenza entro la medesima finestra temporale messa a disposizione delle Imprese di Distribuzione per la rettifica dei dati;²⁵
- iii. in ultima istanza, i dati relativi all'utente del servizio di distribuzione risultanti dall'esito della Sessione di bilanciamento.

Snam Rete Gas determina il quantitativo giornaliero di competenza di ciascun UDI_{SA} riferito ai punti di interconnessione con reti di distribuzione secondo le modalità riportate nell'Allegato 9/D.

7.2) Determinazione delle partite economiche di aggiustamento per le Sessioni di Aggiustamento Progresse

²⁵ Resta inteso che il dato dell'utente della distribuzione è considerato esclusivamente in assenza di dato trasmesso dall'Impresa di Distribuzione, nella sessione di aggiustamento in corso o precedente, secondo quanto descritto nel presente paragrafo.

Con riferimento alle Sessioni di Aggiustamento Progressive, ai sensi della Delibera 670/17, Snam Rete Gas provvede alla determinazione delle partite economiche di aggiustamento secondo il processo di seguito riportato:

- 1) per ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Progressiva, tenuto conto delle le informazioni trasmesse dalle altre imprese di trasporto ai sensi della Delibera 670/17, comma 6.1, lettere a) e b), Snam Rete Gas provvede a determinare:
 - i) il termine $C_{k,G}^{agg,DSk}$ giornaliero di competenza dell'UDISA k-esimo pari al prodotto fra il termine DS_k^{agg} determinato al precedente paragrafo 7.1 e il prezzo di sbilanciamento applicato nel medesimo giorno, comprensivo dello *small adjustment* ove previsto;
 - ii) per i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione il termine:

$$C_{k,a,PdR}^{agg,IO} = \bar{P}_{r,A} \cdot \Delta_{k,PdR,A}^{IO}$$

dove:

- $\bar{P}_{r,A}$ è la media aritmetica estesa a ciascun anno di riferimento della Sessione di Aggiustamento Progressiva:
 - o per il periodo antecedente all'1 ottobre 2016, del prezzo di remunerazione giornaliero degli scambi conclusi presso la piattaforma per il bilanciamento del GME, sessione G+1; ovvero
 - o per il periodo a partire dall'1 ottobre 2016, del Prezzo Medio di Remunerazione giornaliero di cui al precedente paragrafo 4.4.1, \bar{P}_G ;
- $\Delta_{k,PdR,A}^{IO}$ è calcolato ai sensi della Delibera 670/17, comma 2.2, come:

$$\Delta_{k,PdR,A}^{IO} = \left(\frac{\gamma_{A,PdR,ric}}{1 + \gamma_{A,PdR}} \right) \cdot \sum_{G=1}^{na} P_{k,PdR,G}^A$$

con:

- o $P_{k,PdR,G}^A$, il totale dei prelievi giornalieri nel Giorno Gas G attribuiti secondo le modalità di cui al precedente paragrafo 7.1, in esito alla Sessione di Aggiustamento Progressiva, al k-esimo UDISA presso il Punto di Riconsegna interconnesso con rete di distribuzione, calcolati secondo le modalità previste nell'allegato 9/D nella Delibera 229/2012, Allegato A;
 - o $\gamma_{A,PdR,ric}$, il termine di cui al punto 1 della deliberazione 782/2017/R/gas dell'Autorità;
 - o $\gamma_{A,PdR}$, il fattore di correzione annuale di cui all'Allegato 9/D con riferimento al relativo anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Progressiva;
 - o na , il numero di giorni dell'anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Progressiva.
- 2) Successivamente, Snam Rete Gas provvede a determinare con riferimento a ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Progressiva:
 - a) il termine $\Delta C_{k,a}^{agg,DSk}$ dell'UDISA k-esimo definito come:

$$\Delta C_{k,a}^{agg,DSk} = \sum_{m=1}^{12} \Delta C_{k,m}^{agg,DSk}$$

dove:

$$\Delta C_{k,m}^{agg,DSk} = \sum_G [C_{k,G}^{agg,DSk} - C_{k,G}^{(agg,DSk)-1}] \quad \forall \text{ mese } m$$

b) il termine $\Delta C_{k,a}^{agg,IO}$ dell'UDISA k-esimo definito come:

$$\Delta C_{k,a}^{agg,IO} = \sum_{PdR} [C_{k,a,PdR}^{agg,IO} - C_{k,a,PdR}^{(agg,IO)-1}]$$

Le differenze di cui alle lettere a) e b) sono calcolate rispetto agli importi precedentemente determinati in esito alla:

- relativa sessione di bilanciamento, nel caso di procedura di conguaglio annuale;²⁶
- precedente sessione di aggiustamento, in relazione alle procedure di conguaglio annuali, riferite al secondo, terzo, quarto e quinto anno civile precedente.

3) Infine, Snam Rete Gas applica ovvero riconosce all'UDISA k-esimo per la Sessione di Aggiustamento Pgressa i corrispettivi di aggiustamento $\Delta C_k^{agg,DSk}$ e $\Delta C_k^{agg,IO}$ determinati come sommatoria di tutte le partite annuali di cui al punto 2) per gli anni di competenza.

La fatturazione delle partite economiche è effettuata secondo le modalità e i termini di cui al Capitolo 18, paragrafo 4.1.6.

7.3) Comunicazione agli Utenti ai sensi della Delibera 670/17

Snam Rete Gas, per ciascuna Sessione di Aggiustamento Pgressa, entro i termini di messa a disposizione degli esiti di cui al precedente paragrafo 7, lettere a) e b):

- i. mette a disposizione di ciascun Utente, con riferimento a ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Pgressa, con dettaglio delle partite fisiche per ogni utente della distribuzione servito, gli esiti della procedura di cui al precedente paragrafo 7.1;
- ii. mette a disposizione di ciascun Utente, con riferimento a ciascun anno di competenza della Sessione di Aggiustamento Pgressa, il termine $\Delta_{k,PdR,A}^{IO}$ di cui al precedente paragrafo 7.2, con dettaglio per ogni utente della distribuzione servito determinato pro quota rispetto ai prelievi calcolati nella Sessione di Aggiustamento Pgressa;
- iii. pubblica sul proprio sito Internet il quantitativo di gas giornaliero misurato presso ciascun Punto di Riconsegna interconnesso con reti di distribuzione e il valore dei parametri $\gamma_{A,PdR}$ e $\gamma_{A,PdR,ric}$.

²⁶ con riferimento al termine $C_{k,a,PdR}^{(agg,IO)-1}$, posto pari a zero.

ALLEGATO 10/A

PRINCIPALI ATTIVITA' TECNICHE PER LA MISURA DEL GAS

Il presente allegato fornisce una descrizione sintetica delle principali attività tecniche relative alla misura del gas; tali attività coinvolgono le parti interessate dal momento in cui viene attivato il servizio di trasporto e riguardano le fasi di:

- verifica della congruenza impiantistica e della correttezza del processo di misura;
- raccolta, elaborazione e validazione dei dati misurati;
- gestione dei dati di misura.

Queste attività comportano:

- redazione di verbali di constatazione e verifica apparecchiature;
- aggiornamento, ove ricorrente, dei parametri per la misura;
- redazione di verbali di intervento;
- effettuazione di alcune verifiche;
- definizione dei parametri e dei dati di misura nei casi di anomalie, quali malfunzionamenti e guasti;
- emissione del verbale di misura.

Le attività sopra elencate, che possono comportare interventi del Trasportatore nelle cabine REMI, devono essere svolte in accordo con le disposizioni legislative vigenti in materia, e con le seguenti procedure:

- a) "Dimensionamento degli impianti REMI";
- b) "Misura del gas".

1) REDAZIONE DEI VERBALI DI CONSTATAZIONE E VERIFICA E DEI VERBALI DI INTERVENTO

Si tratta di rapporti che vengono predisposti a fronte di ogni attività o decisione che modifica le modalità di esecuzione della misura e le modalità di determinazione dei quantitativi; i verbali sono predisposti dalle parti interessate e riportano dati, informazioni, accordi e risultati di controlli relativi all'oggetto. I verbali di constatazione e verifica vengono redatti all'entrata in esercizio di ogni nuovo impianto REMI e per modifiche sostanziali a quelli esistenti; questi verbali servono per fornire un quadro dettagliato circa l'assetto tecnico dell'impianto REMI e delle apparecchiature in esso installate.

I verbali di intervento vengono redatti durante l'esercizio dell'impianto REMI, quando esiste già il verbale di constatazione e verifica, ogni qualvolta vengono effettuati interventi riguardanti:

- la verifica, il controllo ed eventuale taratura delle apparecchiature;



- le modifiche che implicano la variazione delle modalità di determinazione dei quantitativi;
- il riscontro di anomalie;
- sospensioni e riattivazioni dell'erogazione.

2) AGGIORNAMENTO DEI PARAMETRI PER LA MISURA

L'attività di aggiornamento dei parametri utilizzati per la misura, deve rispettare le modalità fissate dalla metrologia legale nonché i criteri riportati nella procedura "Misura del gas". Per le misure di tipo automatizzato l'aggiornamento dei dati inseriti nell'elaboratore ubicato nella stazione di misura viene eseguito da personale Snam Rete Gas alla presenza del proprietario dell'impianto o di un suo rappresentante. In particolare per quanto concerne i dati relativi alla composizione del gas sono previste le seguenti modalità:

- 1) per impianti volumetrici aggiornamento con frequenze prestabilite;
- 2) per impianti venturimetrici aggiornamento con frequenze prestabilite e, ove necessario, successiva rielaborazione mensile;
- 3) per impianti di misura con collegamento diretto a gascromatografo, in grado di fornire direttamente i dati di composizione necessari, viene effettuato un aggiornamento in continuo.

Le modalità sopra esposte sono applicabili previa conformità con le disposizioni di metrologia legale.

Sia per le misure automatizzate che per quelle tradizionali, l'aggiornamento dei dati contenuti nel sistema informativo del Trasportatore viene eseguito dal Trasportatore stesso, che in entrambi i casi utilizza i parametri specifici di cui ai verbali di constatazione e verifica ovvero ai verbali di intervento appositamente redatti.

3) VERIFICHE

Il Trasportatore ha titolo ad eseguire una serie di verifiche volte ad accertare il corretto funzionamento degli impianti REMI e delle apparecchiature in essi installate. Tali verifiche, le cui modalità e tempistiche sono riportate nella procedura "Misura del gas", possono essere riassunte come segue:

- a) verifica delle variazioni rilevanti dei consumi all'atto della validazione del verbale di misura, effettuata tramite analisi statistiche appositamente predisposte (verifiche specifiche vengono eseguite nel caso di riscontro di casi anomali);
- b) verifica della documentazione riguardante l'impianto REMI, al fine di accertarne i contenuti in conformità alle regole e normative vigenti e procedere successivamente al riscontro dei dati con quanto inserito nel sistema informativo del Trasportatore;
- c) verifica della misura automatizzata, effettuata utilizzando apposite procedure che consentono il confronto tra la misura automatizzata e la misura tradizionale di riserva in un arco di tempo prestabilito;



- d) verifica dei dati di misura di un campione di impianti REMI che rappresenti una percentuale significativa del gas misurato;
- e) analisi delle segnalazioni diagnostiche prodotte dalla strumentazione di misura.

4) TARATURE E MANUTENZIONI DEGLI IMPIANTI

Il proprietario dell'impianto provvede, a propria cura e spese, ad effettuare tutte le verifiche periodiche ed eventuali tarature/manutenzioni di tutti i dispositivi dell'impianto REMI - non solo quelle relative alla misura - per quanto richiesto dalla legislazione vigente (es. metrologia legale) e dalle regole di buona tecnica. Ai fini del presente documento si considera quale regola di buona tecnica l'effettuazione di una verifica, con eventuale relativa taratura/manutenzione, almeno una volta l'anno, da parte di un primario operatore del settore. Fa altresì parte delle regole di buona tecnica garantire l'intervento tempestivo, da parte di primario operatore del settore, per la risoluzione di anomalie verificatesi sull'impianto.

5) DEFINIZIONE DEI PARAMETRI E DEI DATI DI MISURA NEL CASO DI ANOMALIE

I controlli presso l'impianto consentono a Snam Rete Gas di riscontrare anomalie - quali malfunzionamenti o guasti - delle apparecchiature preposte alla misura.

Nel caso in cui, durante le operazioni di validazione, si riscontri la mancanza - totale o parziale - di dati da impianti teleletti, i dati mancanti saranno determinati secondo i criteri ed i metodi indicati nella procedura "Misura del gas": tali dati potranno essere sostituiti successivamente qualora venga constatata la disponibilità - in piena efficienza - della misura di riserva (riemissione del verbale di misura).

Il Trasportatore procede ad una nuova elaborazione del verbale di misura già emesso solo nel caso in cui possano essere accertate le cause e la decorrenza dell'anomalia.

Qualora presso un impianto di misura di tipo venturimetrico venga rilevato un supero di fondo scala e non sia possibile determinare per altra via il quantitativo di gas effettivamente transitato, questo verrà assunto pari al valore del fondo scala maggiorato del 30%.

6) EMISSIONE DEL VERBALE DI MISURA

Il verbale di misura è il documento che riassume i dati di misura validi nel mese riferiti a ciascun Punto di Riconsegna. Il dettaglio giornaliero dei dati di misura viene evidenziato quando disponibile. Nel verbale di misura vengono inoltre fornite informazioni relativamente a:

- a. i giorni gas per i quali la misura giornaliera del PCS del gas naturale è risultata indisponibile;
- b. le modalità con le quali la misura è stata stimata.



Il Trasportatore inserisce nel proprio sistema informativo - giornalmente nel caso di impianti dotati di telelettura e mensilmente per gli impianti non teleletti - i dati primari di misura e valida mensilmente i risultati ottenuti.

Il verbale in oggetto viene inoltrato mensilmente all'Utente ed al proprietario dell'impianto di misura. Allegato a tale verbale viene inoltrato il bollettino di analisi relativo al gas naturale riconsegnato.

Nel caso si renda necessaria l'emissione di un nuovo verbale di misura, dovuta alla constatazione di errori, anomalie riguardanti periodi per i quali siano già stati emessi i relativi verbali, il Trasportatore provvede al ricalcolo ed all'invio del nuovo verbale di misura ai soggetti sopra individuati, nonché ad effettuare la relativa regolazione economica in conformità con quanto previsto al Capitolo 9, paragrafo 5.

7) PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI VERIFICHE DEI DATI VERBALIZZATI

L'Utente può inoltrare a Snam Rete Gas una richiesta di verifica dei dati di misura verbalizzati. Tale richiesta deve contenere almeno i seguenti elementi:

- codice identificativo del Punto di Riconsegna interessato;
- dato contestato e periodo di tempo cui si riferisce tale contestazione;
- elementi tecnici a supporto della contestazione.

Il Trasportatore, sulla base degli elementi sopra riportati o di altri elementi che si rendesse necessario richiedere, effettua, qualora ciò rientri nelle responsabilità di cui al Capitolo 10, le verifiche e le valutazioni del caso.

Qualora le verifiche evidenzino la fondatezza della richiesta, il Trasportatore provvede ad una nuova determinazione dei quantitativi ed all'emissione di un nuovo verbale di misura, nonché ad effettuare la relativa regolazione economica in conformità con quanto previsto al paragrafo 5) del Capitolo 9.

Entro **15** giorni lavorativi a partire dalla data di ricevimento della richiesta comprensiva della documentazione sopra citata, il Trasportatore provvederà a trasmettere al richiedente una comunicazione contenente:

- la data di ricevimento della richiesta completa di tutta la documentazione necessaria all'effettuazione della verifica;
- il nominativo e il recapito del personale di riferimento del Trasportatore;
- la descrizione delle analisi effettuate;
- in caso di accettazione della richiesta, il verbale di misura rimesso per il mese oggetto di contestazione;
- in caso di mancata accettazione della richiesta, le relative motivazioni con l'eventuale documentazione di supporto.

I costi per la verifica in oggetto verranno addebitati al richiedente, fatto salvo il caso in cui l'errore riscontrato sia dovuto esclusivamente al processo di rilevazione del dato di misura.

8) PROCEDURA PER ANOMALIE SUGLI IMPIANTI REMI

Qualora, nell'ambito della propria attività, il Trasportatore riscontri anomalie (quali guasti o malfunzionamenti) sugli impianti REMI, ne darà tempestiva comunicazione al proprietario/gestore dell'impianto ed agli Utenti interessati affinché venga ripristinata la completa funzionalità nei tempi tecnici strettamente necessari. Per tutta la durata del malfunzionamento dell'impianto, la determinazione dei quantitativi verrà eseguita secondo quanto previsto dalla procedura "Misura del gas". Il Trasportatore avrà titolo ad addebitare agli Utenti interessati eventuali oneri aggiuntivi derivanti dalla mancata funzionalità da esso incorsi durante il periodo di malfunzionamento.

PRESSIONI DI CONSEGNA E RICONSEGNA

- 1) LA PRESSIONE AI PUNTI DI ENTRATA.....2
- 2) LA PRESSIONE AI PUNTI DI RICONSEGNA2



1) LA PRESSIONE AI PUNTI DI ENTRATA

La pressione costituisce un parametro di fondamentale importanza per il trasporto del gas. Il Trasportatore, deve poter fare affidamento su determinati valori di pressione ai Punti di Entrata, opportunamente garantiti dagli Utenti, al fine di poter, a propria volta, assicurare il trasporto dei quantitativi di gas richiesti dagli Utenti stessi e riconsegnarli alle condizioni contrattuali di seguito indicate.

Per tale motivo gli Utenti sono tenuti a consegnare il gas ai Punti di Entrata nel rispetto del vincolo costituito dal valore di pressione minima contrattuale, che il Trasportatore ha diritto di richiedere in qualsiasi momento: tale valore viene pubblicato, prima dell'avvio del processo annuale di conferimento e per ciascun Punto di Entrata, sul sito Internet di Snam Rete Gas, unitamente alle relative capacità di trasporto.

Per i Punti di Entrata interconnessi con l'estero tale valore è individuato sulla base di un'analisi tecnica congiunta condotta con gli operatori dei sistemi esteri interconnessi.

Nel caso in cui il Trasportatore - per ragioni operative e in funzione delle quantità da trasportare e del relativo assetto ottimizzato di rete - accetti il gas ad una pressione inferiore al valore minimo di cui sopra -comunque non inferiore alla pressione di esercizio del metanodotto collegato della rete di trasporto- ciò avverrà senza comunicazioni specifiche e senza che ciò costituisca alcuna deroga dai citati obblighi contrattuali dell'Utente, il quale resta tenuto a garantire in qualsiasi momento e senza alcun pregiudizio per il Trasportatore un valore di pressione non inferiore a quello minimo.

Circa il mancato rispetto del vincolo di pressione da parte dell'Utente si rimanda al Capitolo 19.

2) LA PRESSIONE AI PUNTI DI RICONSEGNA

Per ogni Anno Termico il Trasportatore si impegna a rendere disponibile, presso ciascun Punto di Riconsegna, il gas ad una pressione non inferiore alla pressione minima contrattuale di riconsegna, pubblicata annualmente sul sito Internet di Snam Rete Gas antecedentemente al processo annuale di conferimento di capacità.

Il Trasportatore si avvale, ai sensi della RQTG, di un sistema di monitoraggio, con rilevazione in continuo, su base oraria, della pressione dei Punti di Riconsegna con capacità conferita pari o superiore a 1050.000 Smc/g, Resta fermo quanto previsto al capitolo 10, paragrafo 5.1.

Poiché negli anni successivi il valore della pressione di riconsegna può essere soggetto a variazioni, il Trasportatore si adopererà, per quanto nelle proprie possibilità, per mantenerlo costante di anno in anno, provvedendo nel caso a segnalare, con congruo anticipo, eventuali variazioni del valore in oggetto.

Di seguito sono invece riportati, per specie di metanodotto a monte del Punto di

Riconsegna, i valori della pressione minima contrattuale al di sotto dei quali Snam Rete Gas si impegna a non scendere nel tempo:

(valori in bar rel.)

1 ^a specie	2 ^a specie	3 ^a specie	4 ^a specie	5 ^a specie	6 ^a specie
12	6	4	2	0,1	0,05

L'eventuale esigenza dell'Utente di poter disporre di una pressione minima contrattuale di riconsegna superiore rispetto a quella pubblicata sul sito Internet dovrà essere richiesta in forma scritta al Trasportatore stesso, che accorderà l'aumento previo esito positivo della relativa verifica tecnica.

QUALITA' DEL SERVIZIO

1) PREMESSA.....	2
2) PRINCIPI FONDAMENTALI	2
2.1) EFFICIENZA NEL SERVIZIO.....	2
2.2) CONTINUITÀ	2
2.3) IMPARZIALITÀ DI TRATTAMENTO	2
2.4) SALUTE, SICUREZZA ED AMBIENTE	3
2.5) PARTECIPAZIONE	3
2.6) INFORMAZIONE	3
3) AREE DI INTERVENTO	3
3.1) INDICATORI DI QUALITÀ COMMERCIALE.....	4
3.2) INDICATORI DI CONTINUITÀ DEL SERVIZIO	5
3.3) INDICATORI DI QUALITÀ TECNICA	6
3.4) STANDARD.....	6
3.5) INDENNIZZI RELATIVI ALL'ALLACCIAMENTO DELLE PRODUZIONI DI BIOMETANO ALLA RETE DI TRASPORTO	8



1) PREMESSA

L'adozione di una politica tesa al raggiungimento ed al mantenimento di un elevato standard qualitativo nel servizio cui è preposta rappresenta un obiettivo costante per Snam Rete Gas, così da garantire a tutti gli Utenti un adeguato grado d'affidabilità del sistema di trasporto del gas naturale attraverso la propria rete di metanodotti dislocati su tutto il territorio italiano, nel rispetto della sicurezza e dell'ambiente e con le migliori tecnologie disponibili.

Lo scopo che Snam Rete Gas si prefigge di raggiungere è quello di rendere noto e garantito il diritto degli Utenti ad un servizio di trasporto e dispacciamento in linea con i principi di efficienza, continuità ed imparzialità, attraverso l'individuazione delle aree di intervento in relazione al raggiungimento ed al mantenimento di standard di qualità del servizio, relativi sia alla qualità tecnica - costruzione, gestione e manutenzione delle infrastrutture di trasporto - che alla qualità commerciale inerente i rapporti con gli Utenti. Resta inteso che tale scopo può essere raggiunto solo in presenza di un processo di ottimizzazione che coinvolga tutte le componenti del sistema gas.

2) PRINCIPI FONDAMENTALI

Un concetto condiviso di "servizio di qualità" richiede che i suoi utilizzatori riconoscano il soddisfacimento delle proprie esigenze da parte del soggetto che lo rende disponibile. È opportuno, a tal fine, effettuare un'analisi presso gli Utenti allo scopo di individuare gli indicatori di qualità cui gli stessi attribuiscono un maggiore grado di significatività.

Tali finalità possono essere raggiunte tenendo conto di alcuni semplici ma fondamentali principi, di seguito individuati.

2.1) Efficienza nel servizio

Tale obiettivo, che consente l'adeguamento del servizio di trasporto e dispacciamento di gas naturale alle esigenze del mercato, richiede l'individuazione delle soluzioni organizzative, procedurali e tecnologiche più funzionali allo scopo.

2.2) Continuità

L'impegno che Snam Rete Gas ha nei confronti dei propri Utenti è di fornire un servizio regolare e continuo. Nel caso si verificano delle interruzioni del servizio dovute ad interventi sulla rete, il Trasportatore opera per limitare al massimo gli eventuali disagi conseguenti, attivandosi immediatamente sia per comunicare agli Utenti tale situazione che per adottare tutte le misure necessarie al ripristino, nel minore tempo possibile, delle normali condizioni di esercizio: nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni" Snam Rete Gas indica il numero massimo di giorni annui di interruzione oltre i quali l'Utente ha diritto alla sospensione del pagamento del corrispettivo di capacità.

2.3) Imparzialità di trattamento

Snam Rete Gas ispira i propri comportamenti ai principi di obiettività, neutralità, trasparenza ed imparzialità nei confronti degli Utenti. In tale ambito il Codice



di Rete individua l'insieme dei criteri per l'accesso non discriminatorio al servizio di trasporto.

2.4) Salute, sicurezza ed ambiente

La sicurezza e la salute delle persone e la tutela dell'ambiente costituiscono un obiettivo primario per Snam Rete Gas, che s'impegna per il loro miglioramento continuo.

Per la gestione ottimizzata delle tematiche di salute, sicurezza ed ambiente il Trasportatore si è dotato di sistemi di gestione appositi - in linea con gli standard internazionali di riferimento - quali la certificazione del sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001, la BS OHSAS 18001 per la sicurezza e la salute dei lavoratori e la UNI EN ISO 9001:2000 per la Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità (SGQ) relativo alle attività del Dispacciamento, di misura del gas immesso e prelevato dalla rete, la programmazione delle infrastrutture e i sistemi di processo.

Snam Rete Gas provvede a pubblicare annualmente sul proprio sito Internet il "Bilancio di Sostenibilità", nel quale sono presentate le iniziative adottate ed i risultati ottenuti in tema di aspetti legati a salute, sicurezza ed ambiente dalla società nel corso dell'anno precedente, con particolare riferimento ai ripristini ambientali a seguito della posa di nuove condotte, l'ispezione dei gasdotti, il controllo delle aree geologicamente instabili, il contenimento dei consumi energetici e delle emissioni in atmosfera, l'eliminazione di sostanze lesive per lo stato di ozono nei sistemi antincendio, il controllo del rumore, la formazione del personale, le attività di prevenzione e sorveglianza per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

2.5) Partecipazione

È prevista una procedura di aggiornamento del Codice di Rete, aperta alla partecipazione degli Utenti che possono avanzare richieste di modifica per l'aggiornamento del documento, secondo quanto indicato al capitolo "Aggiornamento del Codice di Rete".

2.6) Informazione

Ogni Utente può richiedere informazioni inerenti il proprio Contratto di Trasporto, la propria situazione amministrativo/contabile, nonché su altre tematiche relative alla gestione del rapporto con il Trasportatore.

3) AREE DI INTERVENTO

Al fine di valutare il raggiungimento degli obiettivi sopra indicati, vengono di seguito indicate alcune aree nell'ambito delle quali individuare e monitorare parametri ed indicatori che riflettano adeguatamente gli standard di qualità tecnica e commerciale.

Nell'individuazione di tali parametri, il Trasportatore farà riferimento - oltre alle vigenti disposizioni di legge in materia - alle "best practices", frutto di una consolidata esperienza nel settore del trasporto di gas, al confronto con altri operatori a livello internazionale, con cui Snam Rete Gas si confronta costantemente, ed ai sistemi di



gestione della qualità in linea con i migliori standard internazionali di riferimento.

A tale proposito, occorre sottolineare che lo schema sopra indicato comporta per le Imprese di Trasporto lo sviluppo di sistemi di rilevazione e monitoraggio secondo un processo graduale, che richiede investimenti dedicati ed un congruo periodo di tempo per la sua attuazione.

3.1) Indicatori di qualità commerciale

Nel rispetto del quadro normativo vigente, il livello di qualità del servizio fornito da Snam Rete Gas dal punto di vista commerciale è monitorato attraverso i seguenti indicatori specifici:

- a) tempo di comunicazione agli Utenti di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità;
- b) tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas;
- c) tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento;
- d) tempo di invio dell'offerta di allacciamento per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti;
- e) tempo di risposta motivata a richieste scritte relative all'attività di discatura dei Punti di Riconsegna;
- f) tempo di risposta motivata a richieste scritte relative al verbale di misura;
- g) tempo di risposta motivata a richieste scritte di riprogrammazione degli interventi manutentivi;
- h) tempo di risposta motivata a richieste scritte diverse dalle richieste di cui alle precedenti lettere da a) ad g);
- i) tempo di risposta motivata a reclami scritti;
- j) tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento.

I termini relativi alle richieste scritte di cui alle lettere da a) ad j) sono specificati nei capitoli del Codice di Rete di seguito riportati:

- Capitolo 7 "Transazioni di capacità", lettera a);
- Capitolo 9 "Bilanciamento", lettera b e c);
- Capitolo 6 "Realizzazione e gestione dei punti di consegna e riconsegna", lettera e) e d);
- Allegato 10/A, lettera e);
- Capitolo 14 "Programmazione e gestione delle manutenzioni" lettera f).

Per quanto concerne le richieste scritte di cui alle lettere f e g) Snam Rete Gas, entro 20 giorni lavorativi dal ricevimento, invia una comunicazione scritta contenente:

- data di ricevimento della richiesta;
- ragione sociale del richiedente;
- nominativo e recapito del personale del Trasportatore;



- argomento al quale si riferisce la richiesta dell'Utente;
- risposta alla richiesta, con indicazione:
 - a) nei casi di richiesta di prestazioni, nell'ambito delle richieste di cui alla precedente lettera f), della accettazione / mancata accettazione della stessa, della relativa motivazione di esito negativo, supportata da idonea documentazione nei casi di richiesta di prestazioni, e, in caso di accoglimento, anche parziale, della richiesta, della data proposta dal Trasportatore per l'effettuazione dell'operazione; ~~ovvero~~
 - b) nei casi di richiesta di informazioni relative al servizio di trasporto, nell'ambito delle richieste di cui alla precedente lettera f), della relativa motivazione, delle possibili cause di evidenziando eventuali non coerenze e delle relative azioni correttive nei casi di richiesta di informazioni relative al servizio di trasporto;
 - c) nei casi di richieste di cui alla precedente lettera g), della valutazione documentata del Trasportatore circa la fondatezza o meno della lamentela presentata nel reclamo, corredata dai riferimenti normativi o contrattuali applicati e dei tempi di attuazione delle eventuali azioni correttive poste in essere dal Trasportatore.

In relazione alle richieste di cui alle precedenti lettere da b)¹ a g), il Trasportatore:

- rende disponibile indirizzi di posta elettronica certificata dedicati ovvero applicativi informatici a cui gli Utenti/richiedenti di nuovi allacciamenti/potenziamenti di allacciamenti esistenti possono anticipare/trasmettere le suddette richieste;
- anticipa la risposta motivata tramite posta elettronica certificata ovvero comunica la risposta mediante gli applicativi informatici messi a disposizione degli Utenti.

I livelli di qualità previsti per gli indicatori di cui alle precedenti lettere da a) a-g h) sono contenuti nell'allegato 13/A del Codice di Rete, fatta eccezione per quanto previsto al successivo paragrafo 3.5.

Con riferimento alle richieste scritte di cui alla lettera f), ai sensi di quanto previsto dalla RQTG, Art. 32, comma 3-6, entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta il Trasportatore può dare comunicazione scritta al richiedente della necessità di disporre di un periodo di tempo maggiore per la risposta, indicando la motivazione e una tempistica stimata per l'invio della risposta completa che, comunque, dovrà essere inviata entro 15 giorni lavorativi dall'invio della predetta comunicazione.

3.2) Indicatori di continuità del servizio

Nel rispetto del quadro normativo vigente, la continuità del servizio fornito da Snam Rete Gas è monitorata attraverso i seguenti indicatori specifici:

- a) numero di interruzioni su base annua che coinvolgono un Punto di Riconsegna, diverse da quelle derivate da emergenze di servizio per cause non imputabili

¹ N.b. In relazione alle richieste di cui alla lettera a) la gestione è effettuata mediante il Portale Capacità secondo quanto descritto al precedente Capitolo 7, paragrafo 2.2.1.

all'impresa di trasporto, di cui al Capitolo 21, paragrafo 2, da quelle con preavviso, di cui al Capitolo 14, paragrafi 4.1.4 e 4.2.2, e da quelle previste dalle condizioni contrattuali di interrompibilità;

- b) numero di giorni equivalenti a capacità intera su base annua di interruzione/riduzione della capacità su un punto di riconsegna a seguito di interventi manutentivi di cui al Capitolo 14, paragrafo 3.1 e 3.2.4, che impattano sulla capacità disponibile, al netto di quelli previsti dalle condizioni contrattuali di interrompibilità e di quelli conseguenti ad emergenze di servizio.

Inoltre, ai soli fini del monitoraggio della continuità del servizio di cui alla RQTG il Trasportatore classifica le interruzioni in base alle cause con riferimento all'Art. 15 all' Art.17, comma 17, lettera a) della RQTG.

3.3) Indicatori di qualità tecnica

Nel rispetto del quadro normativo vigente, il livello di qualità del servizio fornito da Snam Rete Gas, dal punto di vista tecnico, è monitorato attraverso una serie di indicatori. Alcune delle aree significative ai fini della definizione di uno standard del servizio offerto possono essere così suddivise:

1. Rispetto dei limiti - definiti in relazione agli interventi rilevanti sulla rete - circa i giorni di interruzione del servizio.
2. Controllo della qualità del gas trasportato attraverso sistemi di controllo dei relativi parametri sempre più estesi ed affidabili.
3. Nel caso di impianti di misura di proprietà del Trasportatore, utilizzo di strumenti che garantiscano sempre maggiori livelli di precisione ed affidabilità.
4. Sorveglianza continua della rete di trasporto sia attraverso apposite strutture periferiche che tramite il sistema di telecontrollo del proprio Centro di Dispacciamento.
5. Servizio di reperibilità e pronto intervento al fine di garantire la sicurezza del sistema in caso di emergenza.

3.4) Standard

L'Allegato 13/A descrive gli standard relativi alla qualità commerciale e tecnica e alla continuità del servizio fornito da Snam Rete Gas definiti fin dall'entrata in vigore del Codice di Rete.

Snam Rete Gas provvede a monitorare gli standard di cui all'Allegato 13/A ed a comunicare all'Autorità, nei termini previsti dalla RQTG, le informazioni ed i dati relativi all'andamento degli standard in oggetto nel corso dell'anno precedente.

Mancato rispetto degli standard specifici di qualità commerciale

Ai fini del monitoraggio degli standard di qualità di cui alla RQTG, eventuali casi di mancato rispetto degli standard specifici o livelli specifici di qualità commerciale di cui all'allegato 13/A, ove applicabili, sono classificati dal Trasportatore con riferimento a:

- a) cause di forza maggiore come definite all'articolo 35, comma 1, lettera a), della RQTG ai soli fini del presente paragrafo;



- b) cause esterne, quali danni o impedimenti provocati da terzi per fatti non imputabili all'impresa di trasporto;
- c) cause di mancata copertura del fabbisogno di gas e/o dei livelli di pressione per mancato approvvigionamento di gas nei punti di entrata causato da terzi;
- d) cause imputabili all'impresa di trasporto, comprese le cause non accertate sino all'accertamento definitivo.

In caso di mancato rispetto dei livelli specifici per cause imputabili all'Impresa di Trasporto, il Trasportatore riconosce a titolo di indennizzo un ammontare 'I' pari a:

- I_b se $t_s < t \leq 2 \cdot t_s$;
- $2 \cdot I_b$ se $2 \cdot t_s < t \leq 3 \cdot t_s$;
- $3 \cdot I_b$ se $t > 3 \cdot t_s$

e dove:

- I_b è pari a 2.500 Euro
- t è il tempo di esecuzione della prestazione;
- t_s è lo standard previsto per la prestazione.

Tale indennizzo sarà corrisposto dal Trasportatore all'Utente (ovvero al richiedente nei casi di nuovo allacciamento/potenziamento di allacciamento esistente) che ne abbia diritto entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello in cui si è verificato il mancato rispetto dello standard, ed in ogni caso previa verifica ed accertamento definitivo delle cause sopra descritte, tramite emissione della relativa nota di credito secondo le modalità di cui al Capitolo 18. Fermo restando quanto previsto al Capitolo 19, paragrafo 1.1.3, ai sensi della RQTG la prestazione è effettuata entro 180 giorni dalla data di ricevimento della relativa richiesta.

Mancato rispetto degli standard specifici di continuità

A decorrere dal 1° gennaio 2015, in caso di mancato rispetto degli standard specifici o livelli specifici di continuità di cui all'allegato 13/A in relazione agli indicatori di continuità di cui alle lettere a) e b) del precedente paragrafo 3.2, ove applicabili, il Trasportatore riconosce a titolo di indennizzo:

- in relazione all'indicatore di cui al paragrafo 3.2 lettera a) un ammontare I_l espresso in Euro è pari a:

$$I_l^* = (n^* \cdot CP_{med} \cdot CR_{\neq} CP_u \cdot c_p);$$

dove il valore che I_l può assumere è:

non inferiore a $n^* \cdot 2.500$ e comunque

non superiore a $n^* \cdot CP_{med} \cdot CR_{\neq} CP_u \cdot 0,01$

e dove:

$$- n^* = \begin{cases} n & \text{se } 0 < n < 3; \\ 3 & \text{se } n \geq 3; \end{cases}$$



- con n il numero di interruzioni di cui al precedente paragrafo 3.2 lettera a) eccedenti il livello specifico;
- CP_{med} è, per ciascun punto P interessato dalle interruzioni di cui al precedente alinea, la capacità giornaliera media espressa in Smc/g, determinata come media aritmetica delle capacità di cui l'Utente è titolare nel periodo di interruzione;
 - ~~CR_r è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto su Rete Regionale, espresso in Euro/anno/Smc/g;~~ CP_u è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto relativo ai conferimenti nel Punto di Uscita u della rete riproporzionato su base giornaliera, espresso in €/anno/Smc/g;
 - c_p è un coefficiente pari a $(0,1 - 6 \cdot 10^{-9} \cdot CP_{med})$;
- in relazione all'indicatore di cui al paragrafo 3.2 lettera b) un ammontare I_C , espresso in Euro, pari a:

$$I_C = C_{non_disp} \cdot CR_r \cdot CP_u$$

dove:

- C_{non_disp} è la capacità conferita all'Utente non resa disponibile, espressa in Smc/g, riferita ai giorni compresi tra il quarto e il sesto giorno di interruzione della capacità, al netto dei giorni di interruzione/riduzione della capacità eventualmente previsti dalle condizioni contrattuali di interrompibilità;
- ~~CR_r è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto su Rete Regionale, espresso in Euro/anno/Smc/g;~~ CP_u è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto relativo ai conferimenti nel Punto di Uscita u della rete riproporzionato su base giornaliera, espresso in €/anno/Smc/g.

Tale indennizzo sarà riconosciuto dal Trasportatore al soggetto che ne abbia diritto, individuato secondo le modalità definite dall'Autorità, in ogni caso previa effettuazione delle necessarie verifiche e secondo le procedure contabili previste nel presente Codice di Rete, Capitolo 18. In particolare per i Punti di Riconsegna a Clienti Finali l'indennizzo è corrisposto all'Utente titolare di capacità sul Punto interessato dalle interruzioni.

3.5) Indennizzi relativi all'allacciamento delle produzioni di biometano alla rete di trasporto

In relazione all'accesso delle produzioni di biometano alla rete di trasporto e limitatamente a tale fattispecie, in luogo delle disposizioni di cui ai precedenti paragrafi 3.1 e 3.3, si applica quanto segue.

In caso di emissione dell'offerta oltre i termini di cui al precedente Capitolo 6, paragrafo 1.1.4, il Trasportatore corrisponde al richiedente un indennizzo automatico pari a 35 euro/giorno per ogni giorno lavorativo di ritardo, secondo quanto previsto al Capitolo 18.

In caso la realizzazione dell'allacciamento non avvenga entro i tempi indicati nel contratto di allacciamento di cui al precedente Capitolo 6, paragrafo 1.1.4, si applica quanto previsto al capitolo 19, paragrafo 1.1.6.

Sono fatti salvi i casi in cui il ritardo sia dovuto a cause di Forza Maggiore di cui al Capitolo 19 o a cause imputabili al Richiedente o a terzi.

ALLEGATO 13/A

STANDARD DI QUALITA' DEL SERVIZIO

a) Qualità commerciale del servizio:

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard garantiti
Programmazione degli Interventi Manutentivi (capitolo 14)	Termine entro il quale Snam Rete Gas comunica il piano mensile degli interventi previsti per il mese M.	Entro il giorno 15 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica) del mese M-2.
Programmazione degli Interventi Manutentivi (capitolo 14)	Termine entro il quale Snam Rete Gas comunica il piano mensile definitivo degli interventi previsti per il mese M.	Entro il giorno 1 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica) del mese M-1
Contabilità del gas trasportato nel mese (capitolo 9)	Termine entro il quale Snam Rete Gas rende disponibile la contabilità del gas trasportato nel mese M.	Entro il giorno 28 del mese M+1 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica)

b) Livelli specifici di qualità commerciale del servizio:

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard specifici
Trasferimenti di capacità (capitolo 7)	Termine per la comunicazione agli Utenti, da parte di Snam Rete Gas, di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità.	Entro 1 giorno lavorativo ¹
Contabilità del gas trasportato nel mese (capitolo 9)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato.	Entro 2 giorni lavorativi
Contabilità del gas trasportato relativa a sessioni di aggiustamento (capitolo 9)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento.	Entro 5 giorni lavorativi
Realizzazione e gestione dei Punti di Consegna e Riconsegna (capitolo 6)	Termine entro il quale Snam Rete Gas invia l'offerta di allacciamento per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti. ²	Entro 40 giorni lavorativi ³
Realizzazione e gestione dei Punti di Consegna e Riconsegna (capitolo 6)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste di discatura dei Punti di Riconsegna.	Entro 3 giorni lavorativi
Verifica del verbale di misura (allegato 10/A)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste di verifica del verbale di misura.	Entro 15 10 giorni lavorativi

¹ Ai sensi del Capitolo 7, la comunicazione è effettuata attraverso i sistemi informativi in tempo reale

² Fatta eccezione per i Punti di Consegna da produzioni di biometano.

³ Il computo decorre dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Consegna/Riconsegna



Qualità del Servizio (capitolo 13)	Tempo entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste relative a reclami scritti.	Entro 20 giorni lavorativi
Programmazione e gestione delle manutenzioni Qualità del Servizio (capitolo 13 14)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste di riprogrammazione degli interventi manutentivi, scritte di cui alla lettera g) del Capitolo 13 diverse dalle precedenti.	Entro 5/20 giorni lavorativi
Qualità del servizio (capitolo 13)	Termine entro il quale Snam Rete Gas risponde a richieste scritte relative al servizio di trasporto.	Entro 20 giorni lavorativi
Ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento (capitolo 4)	Termine entro il quale Snam Rete gas ripristina un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento.	Entro 6 ore

c) Qualità tecnica del servizio:

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard garantiti
Controllo della qualità del gas trasportato (capitolo 11)	Percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa individuata ai sensi della "Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo".	96%

d) Continuità del servizio

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard garantiti
Manutenzioni presso i Punti di Entrata RN (capitolo 14)	Interventi manutentivi che impattano sulla capacità disponibile	Numero massimo di giorni annui di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) previsti al paragrafo 3.3 del Capitolo 14

e) Livelli specifici di continuità del servizio

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard garantiti
Manutenzioni presso i Punti di Riconsegna (capitolo 14)	Interventi manutentivi che impattano sulla capacità disponibile	Numero massimo di giorni annui di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) a seguito di interventi manutentivi, di cui al Capitolo 13, paragrafo 3.2 lettera

		b), che coinvolgono un Punto di Riconsegna, pari a 3 giorni.
Manutenzioni presso i Punti di Riconsegna (capitolo 14) e Gestione delle Emergenze di servizio (capitolo 21)	Interruzioni senza preavviso o derivate da emergenze di servizio	Numero massimo di interruzioni annue che coinvolgono un Punto di Riconsegna, di cui al Capitolo 13, paragrafo 3.2 lettera a) pari a 0.

PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE MANUTENZIONI E DEGLI ALTRI INTERVENTI

1) PREMESSA	2
2) ADEMPIMENTI A CARICO DELL'UTENTE	2
3) TIPOLOGIE DI INTERVENTO	3
3.1) VERIFICHE PERIODICHE SULLA RETE	3
3.2) INTERVENTI EFFETTUATI DAL TRASPORTATORE.....	3
3.2.1) <i>Nuovi allacciamenti</i>	3
3.2.2) <i>Potenziamenti</i>	3
3.2.3) <i>Interferenze con opere di terzi</i>	4
3.2.4) <i>Altri interventi</i>	4
3.3) IMPATTO DEGLI INTERVENTI SULLA CAPACITÀ CONFERITA E SUL CORRISPETTIVO DI CAPACITÀ.....	4
3.4) SERVIZIO ALTERNATIVO DI FORNITURA DEL GAS.....	5
4) PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI	7
4.1) PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA RETE NAZIONALE DI GASDOTTI.....	7
4.1.1) <i>Piano annuale degli interventi</i>	7
4.1.2) <i>Aggiornamento semestrale</i>	7
4.1.3) <i>Piano mensile degli interventi</i>	8
4.1.4) <i>Interventi con preavviso</i>	8
4.1.5) <i>Interventi senza preavviso</i>	8
4.2) PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA RETE DI TRASPORTO REGIONALE.....	8
4.2.1) <i>Piano mensile degli interventi</i>	8
4.2.2) <i>Interventi con preavviso</i>	9
4.2.3) <i>Interventi di particolare rilevanza sulla RR</i>	9
4.2.4) <i>Interventi senza preavviso</i>	9
5) COMUNICAZIONI TRA LE PARTI	9
5.1) RICHIESTE DI RIPROGRAMMAZIONE.....	9
5.2) COMUNICAZIONE AL CLIENTE FINALE.....	11
5.3) CONTATTI OPERATIVI FINALIZZATI ALL'INTERVENTO	11

1) PREMESSA

L'efficiente gestione del sistema di trasporto richiede lo svolgimento di attività necessarie per il controllo di tutte le sue componenti: a tale scopo la rete di trasporto di Snam Rete Gas viene sottoposta a periodici programmi di ispezione, controllo e manutenzione così da prevenire eventuali anomalie e malfunzionamenti, nonché mantenere al massimo livello le condizioni di sicurezza ed efficienza delle infrastrutture destinate al trasporto di gas naturale. Tali interventi di norma non impattano sulla capacità di trasporto e pertanto non vengono inclusi nella programmazione oggetto del presente capitolo.

Alcuni interventi, seppur adeguatamente pianificati ed eseguiti dal Trasportatore, generano interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto sulla rete di metanodotti. I programmi definiti da Snam Rete Gas di cui al successivo paragrafo 4 fanno riferimento a tali interventi.

A livello di regola generale, il Trasportatore verifica dapprima la possibilità di individuare assetti di rete alternativi per il servizio di trasporto del gas: qualora ciò non sia possibile, opera per minimizzare l'impatto degli interventi sui flussi di gas transitanti sulla propria rete.

A seguito del verificarsi di situazioni anomale, impreviste e transitorie, che interferiscano con l'esercizio in sicurezza della rete o impongano speciali vincoli al suo svolgimento, può rendersi necessario un intervento urgente e pertanto non pianificabile che comporti un'interruzione/riduzione di capacità di trasporto presso punti della Rete Nazionale o della Rete Regionale di Gasdotti. Tale fattispecie di interventi è descritta al successivo Capitolo 21.

Nel caso di Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, gli aspetti legati all'organizzazione degli interventi saranno concordati con le Imprese di Distribuzione, nell'ambito delle relative procedure di coordinamento operativo descritte al Capitolo 15.

2) ADEMPIMENTI A CARICO DELL'UTENTE

Gli Utenti sono tenuti a comunicare a Snam Rete Gas, al momento della richiesta di capacità di trasporto attraverso le funzionalità dei sistemi informativi messi a disposizione sul sito Internet e contestualmente all'elenco di cui al paragrafo **6.3.5** ~~6.3.1~~ del Capitolo 5, l'elenco delle persone reperibili da contattare nel momento in cui insorga, da parte del Trasportatore, la necessità di concordare aspetti legati all'organizzazione degli interventi: l'Utente è altresì tenuto a comunicare, con le medesime modalità e termini, l'elenco sopra menzionato anche per ognuno dei Clienti Finali forniti a quella data.

Tali elenchi, che devono contenere informazioni quali nominativo del reperibile, recapito telefonico valido 24 ore su 24, ecc., saranno aggiornati a cura degli Utenti ogni qual volta intervengano variazioni nel corso dell'Anno Termico entro il giorno 25 di ciascun mese e, in tutti i casi in cui vi sia una modifica della ragione sociale del



Cliente Finale, entro il terzo giorno lavorativo successivo all'avvenuta modifica, in coerenza con le previsioni di cui al Capitolo 5, paragrafo 6.3.1. Le informazioni sono altresì richieste ai fini della formalizzazione dei conferimenti di cui al precedente Capitolo 5 e delle transazioni di capacità di cui al precedente Capitolo 7.

Il mancato rispetto di tali adempimenti secondo le modalità descritte determinerà l'applicazione di quanto disposto al paragrafo 7 del Capitolo 20.

3) TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Ai sensi di quanto sopra premesso, si possono identificare diverse tipologie di intervento:

- 1) Verifiche periodiche sulla rete
- 2) Interventi effettuati da Snam Rete Gas per:
 - 2.1. Nuovi allacciamenti
 - 2.2. Potenziamenti
 - 2.3. Interferenze con opere di terzi
 - 2.4. Altri interventi.

3.1) Verifiche periodiche sulla rete

Gli interventi di questo tipo sono definiti secondo un calendario a scadenze prestabilite ed influenzano l'esercizio con una temporanea riduzione/interruzione della capacità di trasporto di gas naturale attraverso attività quali:

- passaggi pig, inclusi gli interventi che si rendono necessari a fronte del medesimo passaggio pig;
- manutenzioni di parti impiantistiche (unità di compressione ed elementi ausiliari, fermate tecniche per attività di verifica e/o manutenzione).

Di norma gli eventuali impatti derivanti dagli interventi in oggetto sono relativi alla capacità disponibile presso i Punti di Entrata alla RN.

3.2) Interventi effettuati dal Trasportatore

Rientrano in questa tipologia gli interventi, oggetto di programmazione secondo le modalità descritte al successivo paragrafo 4, di seguito indicati.

3.2.1) Nuovi allacciamenti

Per interventi relativi ad un nuovo allacciamento si intende l'insieme delle operazioni, effettuate in un determinato punto della rete di trasporto, che devono essere effettuate per permettere ad un nuovo Cliente Finale o Impresa di distribuzione la connessione con il sistema del Trasportatore.

3.2.2) Potenziamenti

I potenziamenti vengono realizzati dall'Impresa di Trasporto per adeguare le proprie infrastrutture alle mutate esigenze del mercato ed alla crescente domanda di trasporto



di gas: insieme alla realizzazione dei nuovi allacciamenti concorrono allo sviluppo della rete di metanodotti.

Con la stessa terminologia vengono inoltre identificate le opere di potenziamento della rete che si rendono necessarie a monte dei nuovi allacciamenti.

3.2.3) *Interferenze con opere di terzi*

Si tratta di interventi derivanti da lavori effettuati o programmati da un **soggetto terzo** **interferente** (ad esempio realizzazione/ampliamenti di sedi stradali, autostrade, ferrovie, manutenzione alvei di fiumi, ecc.) non facente parte del "sistema gas", ma che generano impatti sulla rete del Trasportatore.

3.2.4) *Interventi manutentivi - ~~a~~ Altri interventi*

Rientrano nella tipologia in oggetto gli interventi manutentivi che comportano una riduzione/interruzione della capacità di trasporto di gas sulla rete, **nonché ogni altro intervento** e che non ~~fanno~~ **faccia** parte delle casistiche viste in precedenza: a titolo esemplificativo ma non esaustivo si possono citare varianti a gasdotti esistenti, inserimenti e/o rifacimenti di impianti punti di linea per adeguamento impiantistico, inserimenti e/o sostituzioni di giunti dielettrici isolanti, rifacimento di attraversamenti fluviali, **stradali e ferroviari**.

3.3) **Impatto degli interventi sulla capacità conferita e sul corrispettivo di capacità**

Con riferimento a:

- a) gli impatti conseguenti alle verifiche periodiche sulla rete di cui al precedente paragrafo 3.1;
- b) i casi previsti ai paragrafi 3.2.3 e 3.2.4;
- c) i casi di intervento a seguito di potenziamenti di cui al paragrafo 3.2.2 (qualora non sia stata ridotta, in misura corrispondente, la capacità di trasporto disponibile per il conferimento)

in relazione alle sole capacità di trasporto di tipo continuo fermo restando il criterio di riduzione di tipo pro quota, la riduzione sarà effettuata prioritariamente sulle capacità conferite per durate annuale e pluriennale. In relazione alle capacità eventualmente acquisite sul mercato secondario, resta inteso che ai fini della riduzione farà fede la tipologia contrattualizzata in fase di primo conferimento.¹

Con riferimento alle precedenti lettere a), b) e c), gli Utenti hanno diritto alla riduzione del corrispettivo di capacità per ciascun Punto di Entrata al superamento di un numero annuo di giorni di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) pari a:

- 15 per il Punto di Entrata di Mazara del Vallo ed il Punto di Entrata di Gela;

¹ Le procedure descritte saranno applicate con decorrenza dall'adeguamento dei sistemi informativi. Il Trasportatore ne darà comunicazione agli Utenti.

- 12 per il Punto di Entrata di Tarvisio;
- 7 per i Punti di Entrata di Passo Gries e Gorizia, per i Punti di Entrata da produzione nazionale di gas naturale, per i Punti di Entrata da produzioni di biometano e per i Punti di Entrata situati in corrispondenza di terminali di rigassificazione.

Qualora ciò si verifichi, sui giorni in eccesso rispetto ai limiti sopra indicati il corrispettivo di capacità non verrà applicato in proporzione alla riduzione effettiva dei quantitativi di gas trasportati.

Relativamente agli impatti generati dagli interventi manutentivi di cui al paragrafo 3.2.4 (e, qualora vi fossero impatti, alle verifiche periodiche sulla rete di cui al paragrafo 3.1) sulla capacità disponibile presso i Punti di Riconsegna, gli Utenti hanno diritto alla riduzione dei corrispettivi di capacità al Punto di Riconsegna ed al corrispondente Punto di Uscita dalla RN al superamento di un numero annuo di giorni di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) pari a 3: nel caso ciò si verifichi, sui giorni in eccesso rispetto al limite sopra indicato il corrispettivo di capacità - qualora il servizio di trasporto non venga reso disponibile - non verrà applicato in proporzione alla riduzione effettiva dei quantitativi di gas trasportati.

3.4) Servizio alternativo di fornitura del gas

Qualora il Cliente Finale, per il tramite dell'Utente, Qualora l'Utente, sentito il Cliente Finale, decida di avvalersi di un servizio alternativo per la fornitura di gas ai Punti di Riconsegna della rete Snam Rete Gas interessati da interventi effettuati dal Trasportatore secondo quanto previsto al paragrafo 3.1 e 3.2 o da emergenze di servizio di cui al successivo Capitolo 21, potrà aderire al servizio alternativo organizzato e all'occorrenza attivato da Snam Rete Gas oppure provvederà ad organizzarlo e ad attivarlo autonomamente direttamente.

Nel caso in cui l'Utente, sentito il Cliente Finale, Qualora il Cliente Finale, per il tramite dell'Utente, intenda avvalersi per un Anno Termico del servizio alternativo organizzato dal Trasportatore per la fornitura di gas ai Punti di Riconsegna della propria rete, ne dà comunicazione a Snam Rete Gas - prima dell'inizio del medesimo Anno Termico ovvero in occasione della sottoscrizione di un nuovo Contratto di Trasporto - secondo le modalità e i termini indicati nell'apposita procedura pubblicata sul sito Internet del Trasportatore, che riporta le modalità di adesione e i relativi termini, unitamente alle modalità di attivazione e alle condizioni contrattuali del servizio, definiti con le associazioni di categoria ovvero con i fornitori del servizio selezionati tramite procedure a evidenza pubblica.

L'Utente in entrambi i casi è comunque tenuto a comunicare tutte le informazioni richieste ai fini del corretto svolgimento del servizio, secondo le modalità e i termini indicati da Snam Rete Gas nella procedura. Le informazioni sono altresì richieste all'Utente ai fini della formalizzazione dei conferimenti di cui al precedente Capitolo 5 e delle transazioni di capacità di cui al precedente Capitolo 7. Resta fermo quanto previsto al successivo Capitolo 20, paragrafo 7.



Qualora l'Utente abbia manifestato l'intenzione di avvalersi del servizio alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto, il Trasportatore è responsabile dell'organizzazione e dell'attivazione del servizio alternativo di fornitura di cui al presente paragrafo. Snam Rete Gas non assume responsabilità derivanti dal rapporto contrattuale fra committente Cliente Finale e fornitore del servizio alternativo mediante carri bombolai, ivi inclusi il caso in cui il Cliente Finale non assicuri le condizioni fattuali per lo svolgimento in sicurezza delle operazioni presso i propri impianti, nel rispetto della normativa vigente applicabile, ovvero ivi compreso il caso in cui il suddetto fornitore in tutti gli altri casi in cui non fosse possibile erogare il servizio possa sottoscrivere il contratto per impedimenti di carattere tecnico e/o di sicurezza o altre cause imputabili al fornitore nonché per cause imputabili al committente Cliente Finale.

Nei casi di interventi, programmati con preavviso o nell'ambito del Piano mensile degli interventi o senza preavviso non causati da emergenze di servizio, che ricadono nelle tipologie di cui ai paragrafi da 3.2.1, 3.2.2, a 3.2.2 e 3.2.3 e di cui al paragrafo 3.2.4 laddove venga superato un numero annuo di giorni di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) pari a 3, nonché nei casi di interventi senza preavviso, quali le Emergenze di servizio di cui al Capitolo 21, Snam Rete Gas assume i relativi costi del servizio, secondo le modalità indicate nella procedura. Nei casi degli interventi di cui sopra l'Utente, qualora non si avvalga del servizio alternativo organizzato dal Trasportatore, ha titolo ad addebitare a Snam Rete Gas i costi del suddetto servizio, debitamente documentati e riconducibili alla capacità giornaliera conferita ed al volume di gas necessario a sostenere l'alimentazione nel corso dell'intervento sulla base del periodo di interruzione indicato da Snam Rete Gas, nonché gli eventuali oneri connessi (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i costi per il trasporto, la compressione del gas, la decompressione, l'eventuale odorizzazione del gas ove necessaria e prevista dalle leggi e normative applicabili, nonché gli eventuali costi, opportunamente documentati, relativi al personale del Titolare dell'impianto di misura utilizzato per coordinare le operazioni ai fini dell'erogazione del servizio alternativo di fornitura gas). Resta in ogni caso a carico degli Utenti, oltre ai costi non connessi al servizio alternativo in oggetto, il costo del gas utilizzato per la fornitura al Punto di Riconsegna.

Nei casi di emergenze di servizio, compresi i successivi interventi di ripristino, di cui al successivo Capitolo 21, sarà a carico degli Utenti, oltre al costo del combustibile utilizzato per la fornitura ai propri Punti di Riconsegna, anche il costo relativo al servizio alternativo e gli oneri connessi, ferme restando le previsioni di cui al Capitolo 19, paragrafo 1.1.3. È fatta eccezione Nei casi di per le emergenze di servizio per cause imputabili all'impresa di trasporto e i successivi interventi di ripristino, di cui al paragrafo 2.1 del successivo Capitolo 21², per le quali il costo relativo al servizio alternativo e gli oneri connessi sono a carico del Trasportatore. Snam Rete Gas comunica

² L'attribuzione dei costi del servizio al trasportatore in relazione a interventi per emergenze le cui cause siano imputabili al trasportatore ha decorrenza dal 1° ottobre 2014.

~~agli Utenti e alle Imprese di Distribuzione attraverso l'operatività del proprio sito Internet, nei termini ivi indicati, eventuali emergenze riconducibili a tale fattispecie. Resta inteso che, con riferimento a tale fattispecie, Snam Rete Gas procederà agli eventuali rimborsi solo una volta che sia stata accertata la causa.~~

In ogni caso, **l**e richieste di rimborso dovranno pervenire a Snam Rete Gas entro 180 giorni dalla data di esecuzione del relativo intervento manutentivo, pena la decadenza della richiesta.

4) PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

4.1) Programmazione degli interventi sulla Rete Nazionale di Gasdotti

In relazione alla programmazione degli interventi sulla Rete Nazionale di Gasdotti (RN) di proprietà del Trasportatore è prevista una serie di comunicazioni agli Utenti, con differenti tempistiche, secondo quanto di seguito indicato.

4.1.1) Piano annuale degli interventi

Il piano degli interventi viene dapprima elaborato con cadenza annuale e dettaglio su base mensile.

Snam Rete Gas comunica agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, entro il 1° giorno del mese di settembre di ciascun Anno Termico (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) l'elenco degli interventi, previsti nell'Anno Termico successivo, che implicano una riduzione o un'interruzione della capacità di trasporto ed una prima stima circa l'impatto sulla capacità disponibile.

Le informazioni contenute nel piano in oggetto sono da considerarsi puramente indicative e non sono impegnative per Snam Rete Gas.

4.1.2) Aggiornamento semestrale

Il piano annuale sopra indicato verrà aggiornato con cadenza semestrale e comunicato agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, entro il 1° giorno del mese di marzo di ciascun Anno Termico (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo).

La funzione di tale aggiornamento è quella di segnalare eventuali variazioni nella programmazione degli interventi del Trasportatore nel secondo semestre dell'Anno Termico (aprile - settembre compreso) dovute a casistiche di vario genere quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, rinvii di interventi già pianificati per eventi non prevedibili.

Le informazioni contenute nel piano in oggetto sono da considerarsi puramente indicative e non sono impegnative per Snam Rete Gas.



4.1.3) Piano mensile degli interventi

Oltre a quello annuale, il Trasportatore comunica agli Utenti, entro il 15° giorno di calendario del mese M-2 (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il piano degli interventi che implicano interruzioni/riduzioni di trasporto previsto per il mese M, elaborato con dettaglio su base giornaliera.

Tale piano viene comunicato da Snam Rete Gas attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, e contiene le seguenti informazioni:

- il tratto di metanodotto coinvolto;
- le date di inizio e fine dei lavori;
- la capacità di trasporto disponibile.

4.1.4) Interventi con preavviso

Nel caso si renda necessario effettuare ulteriori interventi che, per ragioni operative, non siano pianificabili secondo le tempistiche del Piano mensile degli interventi e che comportino un'interruzione/riduzione di capacità di trasporto presso un Punto di Consegna o di Interconnessione con la Rete Nazionale di Gasdotti, il Trasportatore darà agli Utenti interessati un preavviso di almeno 7 giorni lavorativi, indicando in tale comunicazione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione/riduzione.

4.1.5) Interventi senza preavviso

In caso di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da situazioni anomale, impreviste e transitorie, che interferiscano con l'esercizio in sicurezza della rete o impongano speciali vincoli al suo svolgimento, comprese le emergenze di servizio, il Trasportatore comunica agli Utenti coinvolti l'interruzione/riduzione di capacità con tempistiche inferiori a quelle previste al precedente paragrafo 4.1.4.

4.2) Programmazione degli interventi sulla Rete di Trasporto Regionale

Per quanto concerne la Rete di Trasporto Regionale (RR) di proprietà del Trasportatore, la programmazione relativa agli interventi di manutenzione che generano interruzioni/riduzioni della capacità di trasporto prevede quanto di seguito indicato.

4.2.1) Piano mensile degli interventi

Snam Rete Gas provvederà a comunicare agli Utenti, entro il 15° giorno di calendario del mese M-2 (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), il piano degli interventi che implicano interruzioni/riduzioni di trasporto previsto per il mese M, attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, contenente le seguenti informazioni:

- il tratto di metanodotto coinvolto;



- le date di inizio e fine dei lavori;
- i Punti di Riconsegna interessati;
- l'orario di interruzione/riduzione previsto;
- l'unità territoriale di Snam Rete Gas di riferimento per l'intervento;
- l'entità della riduzione;
- la tipologia di intervento.

4.2.2) *Interventi con preavviso*

Nel caso si renda necessario effettuare ulteriori interventi che, per ragioni operative, non siano pianificabili secondo le tempistiche del Piano mensile degli interventi e che comportino un'interruzione/riduzione di capacità di trasporto presso un Punto di Consegna/Riconsegna o di Interconnessione con la Rete di Trasporto Regionale, il Trasportatore comunica agli Utenti interessati l'interruzione/riduzione di capacità con un preavviso di almeno 7 giorni lavorativi per i Punti di Consegna o di Interconnessione ovvero di 3 giorni lavorativi per i Punti di Riconsegna, indicando in tale comunicazione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione/riduzione.

4.2.3) *Interventi di particolare rilevanza sulla RR*

Qualora si renda necessario programmare, con cadenza annuale, interventi sulla RR di particolare rilevanza ed impatto sulla capacità di trasporto disponibile, Snam Rete Gas provvederà a comunicare agli Utenti - attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata - le informazioni relative a tali interventi, indicative e non impegnative per il Trasportatore, con le stesse tempistiche indicate al precedente paragrafo 4.1.1, nonché, nei termini previsti al paragrafo 4.1.2, il relativo aggiornamento.

4.2.4) *Interventi senza preavviso*

In caso di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da situazioni anomale, impreviste e transitorie, che interferiscano con l'esercizio in sicurezza della rete o impongano speciali vincoli al suo svolgimento, comprese le emergenze di servizio, il Trasportatore comunica agli Utenti coinvolti l'interruzione/riduzione di capacità con tempistiche inferiori a quelle previste al precedente paragrafo 4.2.2.

5) COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

La programmazione degli interventi viene effettuata dal Trasportatore in modo da consentire la conoscenza dell'evento, con adeguato anticipo, agli Utenti interessati dall'interruzione/riduzione di portata.

Le modalità descritte nei successivi paragrafi 5.1 e 5.2 si applicano agli interventi programmati comunicati dal Trasportatore agli Utenti con il Piano mensile degli interventi.

5.1) **Richieste di riprogrammazione**

Gli interventi in oggetto vengono effettuati esclusivamente in giorni lavorativi; relativamente alle richieste di loro riprogrammazioni ad altro giorno



lavorativo, Snam Rete Gas prenderà in considerazione eventuali richieste di riprogrammazione da parte degli Utenti esclusivamente nel caso in cui esse siano avanzate dagli Utenti rappresentativi di almeno il 50% della capacità conferita presso il Punto di Riconsegna.

Snam Rete Gas non prenderà in considerazione richieste che:

- si riferiscano a Clienti Finali che dispongono di fonti energetiche alternative;
- ledano i diritti acquisiti di terze parti nei casi di nuovi allacciamenti/interferenze.

L'Utente è tenuto ad inviare, attraverso l'operatività del sito Internet di Snam Rete Gas, entro 5 giorni lavorativi dalla messa a disposizione del Piano mensile degli interventi:

- la conferma circa la data fissata per l'intervento; oppure
- l'eventuale richiesta di riprogrammazione in altra data.

Qualora non pervenga, da parte dell'Utente, alcuna comunicazione, la data dell'intervento si intende confermata; qualora la richiesta di riprogrammazione pervenga nei termini previsti e sia conforme con quanto sopra indicato. Snam Rete Gas, entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta, provvederà ad inviare una comunicazione, attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero anticipandola per mezzo di posta elettronica certificata, contenente i seguenti dati:

- data di ricevimento della richiesta;
- nominativo e recapito del personale di riferimento del Trasportatore;
- descrizione delle analisi effettuate;
- eventuale accettazione della richiesta;
- in caso di mancata accettazione della richiesta, motivazioni ed eventuale documentazione a supporto, con indicazione, nel caso di accoglimento parziale, della data di riprogrammazione degli interventi.

Snam Rete Gas, entro il 1° giorno di calendario di ogni mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) provvede a comunicare agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, il piano mensile definitivo degli interventi previsti per il mese successivo, aggiornato con le riprogrammazioni effettuate.

Il piano mensile definitivo degli interventi non è più modificabile: eventuali costi ed oneri direttamente sostenuti da Snam Rete Gas per lo spostamento dell'intervento a seguito di richieste successive alla data di messa a disposizione del piano mensile definitivo degli interventi saranno a carico degli Utenti che lo hanno richiesto.

Il Trasportatore potrà riprogrammare l'intervento successivamente alla data di messa a disposizione del piano mensile definitivo (1° giorno del mese precedente, nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo), dandone comunicazione agli Utenti attraverso l'operatività del proprio sito Internet ovvero per mezzo di posta elettronica certificata, solo qualora ciò sia richiesto da oggettive variazioni operative del piano lavori: gli eventuali costi ed oneri



direttamente conseguenti alla nuova pianificazione dell'intervento a valle del termine sopra indicato saranno a carico di Snam Rete Gas. Nessun addebito potrà essere imputato al Trasportatore per gli interventi riprogrammati prima di tale data. È in ogni caso esclusa qualsiasi responsabilità del Trasportatore - come indicato nel capitolo "Responsabilità delle parti" - per eventuali danni indiretti, lucro cessante o danno non patrimoniale.

5.2) Comunicazione al Cliente Finale

E' cura dell'Utente provvedere a comunicare al Cliente Finale ~~fornite~~ le informazioni - tra cui la data programmata - relative all'intervento confermato: l'Utente fornisce evidenza di tale comunicazione attraverso l'operatività del sito Internet di Snam Rete Gas.

5.3) Contatti operativi finalizzati all'intervento

L'Utente è inoltre tenuto a comunicare ai propri Clienti Finali la necessità di contattare, anche proprio tramite, l'unità territoriale Snam Rete Gas di competenza (Centro), almeno 5 giorni lavorativi prima della data di effettuazione dell'intervento, allo scopo di concordare le modalità logistiche legate allo stesso ed indicare nominativo e recapito telefonico delle persone di riferimento per la definizione di tutti quegli aspetti operativi legati all'esecuzione dell'attività in oggetto.



COORDINAMENTO OPERATIVO

1) PREMESSA.....	2
2) ALTRE IMPRESE DI TRASPORTO	2
3) IMPRESE DI TRASPORTO INTERCONNESSE A MONTE	3
4) IMPRESE DI STOCCAGGIO.....	4
5) IMPRESE DI RIGASSIFICAZIONE	6
6) IMPRESE DI DISTRIBUZIONE.....	7
7) PRODUTTORI NAZIONALI.....	8
8) GESTORE DEL SII.....	8

1) PREMESSA

Il presente capitolo descrive le procedure di coordinamento operativo che Snam Rete Gas pone in essere con altri operatori di sistemi interconnessi al fine di garantire un sicuro ed efficiente svolgimento delle attività di trasporto del gas naturale sulla propria rete.

Il coordinamento riguarda operazioni, differenti a seconda del soggetto interessato, relative tra l'altro a: programmazione della movimentazione del gas tra i rispettivi sistemi, condizioni operative (pressione, qualità) alle interconnessioni, programmazione degli interventi manutentivi, contatti tra i rispettivi Centri di Dispacciamento, programmi giornalieri di trasporto, allocazione e trasmissione dei relativi dati.

In forza dell'adesione al Codice di Rete, gli Utenti delegano il Trasportatore a stabilire gli opportuni contatti operativi con gli operatori interconnessi, nella misura in cui ciò sia necessario per l'espletamento di dette attività.

Gli operatori con cui Snam Rete Gas intrattiene rapporti di coordinamento operativo sono:

- 1) altre Imprese di Trasporto;
- 2) Imprese di Trasporto interconnesse a monte;
- 3) Imprese di Stoccaggio;
- 4) Imprese di Rigassificazione;
- 5) Imprese di Distribuzione;
- 6) Produttori nazionali di gas;
- 7) Gestore del SII.

2) ALTRE IMPRESE DI TRASPORTO

Snam Rete Gas si coordina con le altre Imprese di Trasporto – ai sensi di quanto definito all'Articolo 20.1 del Decreto Legislativo - per definire gli scambi informativi necessari a svolgere le attività di gestione fisica e commerciale del trasporto di seguito riportate. In particolare, la rete di metanodotti del Trasportatore risulta interconnessa in più punti con la rete di metanodotti di proprietà Società Gasdotti Italia.

Condizioni operative alle interconnessioni

Snam Rete Gas collabora con le altre Imprese di Trasporto nella definizione delle condizioni operative che consentano di gestire al meglio il trasporto del gas alle interconnessioni tra le rispettive reti di trasporto, nel rispetto dei programmi degli Utenti. A tal fine, le rispettive unità competenti (per Snam Rete Gas è il Centro di Dispacciamento) si coordinano per la definizione degli assetti di trasporto qualora questi abbiano ripercussioni sulla gestione della rete di una delle Parti.

Programma degli interventi manutentivi

Snam Rete Gas e le altre Imprese di Trasporto, al fine di minimizzare i periodi di disservizio per gli Utenti e coordinare gli eventuali interventi che prevedono la presenza

contemporanea delle due Imprese di Trasporto, si scambiano, informazioni relative ai programmi degli interventi manutentivi sui tratti di metanodotto in prossimità dei punti di interconnessione tra le rispettive reti allo scopo di sincronizzare, quando ciò sia possibile, i rispettivi interventi manutentivi.

Procedura per la gestione del settlement e per l'immissione di biometano in rete

Ai sensi del TISG Delibera 72/2018, le modalità e le tempistiche per la raccolta delle informazioni necessarie all'esecuzione dei bilanci di trasporto definitivi e delle sessioni di aggiustamento con riferimento alle reti delle altre Imprese di Trasporto (misure del gas transitato, PCS ai punti di interconnessione, allocazioni tra Utenti, svaso/invaso della propria rete, Gas Non Contabilizzato), etc) e per la messa a disposizione dei relativi esiti sono definite in un apposito accordo sottoscritto da ciascuna Impresa di Trasporto con Snam Rete Gas. Ai sensi della Delibera 670/17, le altre Imprese di Trasporto provvedono a trasmettere le informazioni funzionali all'esecuzione delle Sessioni di Aggiustamento Pregresse di cui al precedente Capitolo 9, paragrafo 8, secondo le modalità ed i termini definiti da Snam Rete Gas. Nei casi di produzione da biometano presso reti di trasporto diversa da quella di Snam Rete Gas, l'Impresa di Trasporto interessata si coordina con Snam Rete Gas ai fini della trasmissione delle informazioni funzionali alla gestione delle attività del Trasportatore secondo quanto dallo stesso indicato.

3) IMPRESE DI TRASPORTO INTERCONNESSE A MONTE

La rete di metanodotti del Trasportatore risulta interconnessa in più punti con le reti di metanodotti di proprietà di altri operatori esteri. Snam Rete Gas si coordina con detti operatori per definire gli scambi informativi necessari a svolgere le attività di gestione fisica e commerciale del trasporto di seguito riportate.

Condizioni operative alle interconnessioni

Snam Rete Gas si fa parte diligente con le Imprese di Trasporto interconnesse a monte allo scopo di definire congiuntamente, quando ciò sia possibile, le condizioni operative che consentono di gestire al meglio il trasporto del gas ai punti di interconnessione tra le rispettive reti di trasporto, nel rispetto dei programmi degli Utenti. A tal fine, i rispettivi Centri di Dispacciamento concordano gli assetti di trasporto qualora questi abbiano ripercussioni sulla gestione della rete di una delle Parti.

Programma degli interventi manutentivi

Snam Rete Gas si fa parte diligente con le Imprese di Trasporto interconnesse a monte, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, allo scopo di definire congiuntamente, quando ciò sia possibile, i programmi degli interventi manutentivi.

Procedura per programmi di trasporto ed allocazione

Snam Rete Gas si fa parte diligente con le Imprese di Trasporto interconnesse a monte allo scopo di definire congiuntamente lo scambio informativo necessario alla verifica dei programmi di trasporto comunicati dagli Utenti presso i punti di interconnessione ("Matching of nominations"). Il Trasportatore si coordina inoltre con detti operatori al

fine di garantire lo scambio informativo necessario alla gestione delle regole di allocazione nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero.

4) IMPRESE DI STOCCAGGIO

Il servizio di stoccaggio costituisce un importante strumento di bilanciamento fisico per il Trasportatore; anche il Trasportatore è utente dei servizi di stoccaggio e stipula appositi accordi per l'acquisizione delle prestazioni di spazio e di punta necessarie per la modulazione oraria e per eventuali altri servizi funzionali al bilanciamento del Sistema.

Inoltre, il servizio di stoccaggio costituisce un importante strumento di bilanciamento commerciale per gli Utenti, che lo utilizzano tra l'altro per fare fronte alla modulazione stagionale dei consumi dei propri Clienti Finali.

Per quanto detto, il servizio di stoccaggio fornisce un contributo essenziale alla sicura ed efficiente gestione del trasporto, su base oraria, giornaliera, mensile e stagionale, e si rende pertanto necessario il coordinamento tra i rispettivi operatori in relazione alle attività qui di seguito riportate.

La programmazione della campagna di ricostituzione

Il ciclo funzionale del sistema di stoccaggi si basa su una fase di ricostituzione, coincidente indicativamente con il periodo aprile-settembre - in relazione a quanto definito dalle Imprese di Stoccaggio - ed una fase di erogazione nel restante periodo dell'anno.

Affinché il sistema sia in grado di fornire l'atteso servizio di erogazione durante l'inverno, è necessaria un'attenta programmazione della campagna di ricostituzione, che coinvolge gli Utenti, l'Impresa di Stoccaggio ed il Trasportatore. In sede di programmazione, infatti, il profilo giornaliero di immissione del gas in stoccaggio deve recepire e contemperare:

- i vincoli di approvvigionamento degli Utenti;
- i vincoli tecnici di tipo minerario di ciascuno dei giacimenti di stoccaggio;
- i vincoli tecnici relativi alle centrali di compressione;
- i vincoli operativi per quanto concerne la trasportabilità sulla rete.

A tal fine, Snam Rete Gas si coordina con le Imprese di Stoccaggio per concordare il profilo ottimale di immissione nei campi di stoccaggio per il semestre estivo, sulla base dei programmi di manutenzione della rete e delle centrali di compressione, ed a valle del ricevimento da parte degli Utenti dei programmi di trasporto per il semestre aprile-settembre (secondo le modalità e tempistiche riportate al capitolo "Prenotazione, assegnazione e riassegnazione").

In relazione alla campagna di ricostituzione programmata, la responsabilità del Trasportatore è limitata alla effettiva trasportabilità dei quantitativi programmati dai Punti di Entrata fino al sistema stoccaggi.

La programmazione della campagna di erogazione

Analogamente, in relazione alla campagna di erogazione, la programmazione è volta a definire, in funzione delle richieste di trasporto degli Utenti, i massimi quantitativi erogabili da stoccaggio per ciascuno dei mesi al fine di garantire le punte giornaliere necessarie per tutto il periodo invernale.

A tal fine, Snam Rete Gas si coordina con le Imprese di Stoccaggio per concordare il profilo ottimale di erogazione dei campi di stoccaggio per il semestre invernale, sulla base dei programmi di manutenzione della rete e delle centrali di compressione, ed a valle del ricevimento da parte degli Utenti dei programmi di trasporto per il semestre ottobre - marzo (secondo le modalità e tempistiche riportate al capitolo "Prenotazione, assegnazione e riassegnazione").

In relazione alla campagna di erogazione, la responsabilità del Trasportatore è limitata alla effettiva trasportabilità dei quantitativi programmati dal sistema stoccaggi fino ai Punti di Riconsegna.

Attività per la verifica di copertura della punta eccezionale

Snam Rete Gas e le Imprese di Stoccaggio, in linea con i principi di cui al Decreto Ministeriale 9 maggio 2001, svolgono una serie di attività volte a verificare che il sistema nel suo complesso sia in grado di fare fronte al verificarsi di una punta di freddo eccezionale (con probabilità di accadimento di 1 volta su 20 anni).

Tali attività sono:

- la stima della domanda di stoccaggio di modulazione, in termini di volume (in caso di inverno normalmente freddo) e di punta (in caso di freddo eccezionale). Questa attività è svolta da Snam Rete Gas sulla scorta dei necessari dati forniti dagli Utenti;
- la verifica che il sistema degli stoccaggi sia in grado di erogare le punte necessarie, a cura delle Imprese di Stoccaggio;
- la verifica che la rete di trasporto sia in grado di consentire la movimentazione di tali quantitativi di gas, a cura di Snam Rete Gas.

Programmazione giornaliera degli Utenti

Ogni Giorno-gas, gli Utenti ed il Trasportatore - in qualità di utilizzatori del sistema di stoccaggio - trasmettono all'Impresa di Stoccaggio il proprio programma di trasporto in relazione al quantitativo che intendono immettere o ritirare dal sistema di stoccaggi per il Giorno-gas successivo. L'Impresa di Stoccaggio provvede a suddividere il quantitativo complessivamente richiesto tra i campi di stoccaggio sulla base della disponibilità tecnica di ciascun campo, in un'ottica di ottimizzazione delle prestazioni dell'intero sistema. Tale suddivisione viene inviata dall'Impresa di Stoccaggio al Trasportatore affinché ne verifichi la congruenza con la trasportabilità della rete.

Qualora la verifica di trasportabilità dia esito positivo, il Trasportatore conferma all'Impresa di Stoccaggio la suddivisione dei quantitativi giornalieri; in caso contrario richiede all'Impresa di Stoccaggio una nuova suddivisione che tenga conto di eventuali vincoli operativi sulla rete: il processo si conclude una volta definito un programma condiviso.

In relazione alla programmazione giornaliera dell'immissione in/erogazione da stoccaggio, la responsabilità del Trasportatore è limitata alla effettiva trasportabilità dei quantitativi programmati.

Contabilità del gas iniettato/erogato

Snam Rete Gas e l'Impresa di Stoccaggio si coordinano in relazione alle modalità ed alla tempistica per la trasmissione dei dati di:

- misura giornaliera dell'energia immessa/erogata da ciascun campo di stoccaggio, resa disponibile dall'Impresa di Stoccaggio al Trasportatore per il calcolo del bilancio gas, sia provvisorio che definitivo, nei termini previsti ai Capitoli 8 e 9;
- allocazione contabile tra gli Utenti dei quantitativi giornalieri di gas immessi o ritirati in rete dal sistema degli stoccaggi per il Giorno-gas precedente, determinata mediante le equazioni di bilancio del Trasportatore.

Informazioni funzionali al regime di bilanciamento

Snam Rete Gas si coordina con le Imprese di Stoccaggio per le attività connesse al regime di bilanciamento ai fini della gestione dei flussi di dati inerenti, ivi compreso l'accesso a Snam Rete Gas, in qualità di Responsabile del Bilanciamento, in modalità di lettura ai dati degli Utenti funzionali al servizio di bilanciamento.

La definizione delle predette modalità costituisce presupposto per le attività connesse al servizio di bilanciamento, ivi compresa l'istituzione della Garanzia a Stoccaggio di cui al precedente Capitolo 5, paragrafo 1.4.

La procedura di emergenza

Snam Rete Gas e le Imprese di Stoccaggio stabiliscono congiuntamente le modalità per il monitoraggio dell'approssimarsi di situazioni di emergenza dovute a condizioni climatiche sfavorevoli, secondo quanto riportato al capitolo: "Modalità di passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale".

5) IMPRESE DI RIGASSIFICAZIONE

Il Trasportatore si coordina con le Imprese di Rigassificazione in relazione a:

- programmazione mensile/settimanale della produzione di gas naturale (GNL rigassificato) immesso in rete;
- allocazione tra i singoli Utenti del gas naturale (GNL rigassificato) immesso in rete.

Inoltre Snam Rete Gas e le Imprese di Rigassificazione, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, definiscono congiuntamente, quando ciò sia possibile, la programmazione degli interventi manutentivi.

In particolare, il terminale di rigassificazione di gas naturale liquefatto (GNL) di Panigaglia, di cui è proprietario e gestore la società GNL Italia S.p.A., costituisce per gli Utenti un Punto di Entrata sulla rete di trasporto Snam Rete Gas.

6) IMPRESE DI DISTRIBUZIONE

Numerosi Punti di Riconsegna sono costituiti da impianti di misura situati presso Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, all'ingresso di reti cittadine operate da Imprese di Distribuzione. La presenza di Clienti Idonei allacciati a reti di distribuzione comporta la necessità di uno scambio informativo e della definizione di procedure operative tra il Trasportatore e le Imprese di Distribuzione, al fine di consentire la corretta esecuzione delle operazioni commerciali di trasferimento di capacità ed allocazione del gas presso tali Punti di Riconsegna. E' inoltre opportuno uno scambio informativo circa la previsione di sviluppo della domanda di trasporto, finalizzato al dimensionamento delle rispettive reti, nonché sui programmi relativi ai rispettivi interventi manutentivi.

Relativamente alla programmazione degli interventi sulla Rete di Trasporto di cui al Capitolo 14, paragrafo 4.2, Snam Rete Gas rende disponibili le informazioni alle Imprese di Distribuzione attraverso l'operatività del proprio sito Internet secondo i medesimi termini di cui al citato paragrafo 4.2.

Nei casi di produzione nazionale di gas naturale/da biometano presso reti di distribuzione, l'Impresa di Distribuzione interessata si coordina con Snam Rete Gas ai fini della trasmissione delle informazioni funzionali alla gestione delle attività del Trasportatore secondo quanto dallo stesso indicato.

Con riferimento al servizio alternativo di fornitura di gas naturale mediante carri bombolai, di cui al Capitolo 3, ~~paragrafo 3.14~~, in conformità alla RQTG, ~~comma 8.5, lett. b)~~, Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti e alle Imprese di Distribuzione, tramite le funzionalità del proprio sito Internet, apposita procedura riportante le modalità e i termini di adesione, unitamente alle modalità di attivazione, alle condizioni contrattuali e ai prezzi del servizio definiti ~~con le associazioni di categoria ovvero con i fornitori del servizio selezionati tramite procedure a evidenza pubblica~~. L'Impresa di Distribuzione ha facoltà di avvalersi di tali condizioni dandone comunicazione **prima dell'inizio di ogni Anno Termico, in occasione dell'attivazione di nuovi Punti ovvero di subentro ad altra Impresa di Distribuzione**, secondo le modalità e i termini indicati nella medesima procedura.

Qualora l'Impresa di Distribuzione abbia manifestato l'intenzione di avvalersi del servizio alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto, il Trasportatore **è responsabile dell'organizzazione e dell'attivazione** ~~il del~~ servizio alternativo di fornitura. Snam Rete Gas non assume responsabilità derivanti dal rapporto contrattuale fra Impresa di Distribuzione e fornitore del servizio, ~~ivi inclusi il caso in cui l'Impresa di Distribuzione non assicuri le condizioni fattuali per lo svolgimento in sicurezza delle operazioni presso i propri impianti, nel rispetto della normativa vigente applicabile, ovvero in tutti gli altri casi in~~

~~cui non fosse possibile erogare il servizio per impedimenti imputabili all'Impresa di Distribuzione.~~

Nei casi di cui al paragrafo 3.4 del Capitolo 14, secondo i limiti e con le modalità ivi indicati, l'impresa di Distribuzione, ha titolo ad addebitare a Snam Rete Gas i costi del suddetto servizio.

Snam Rete Gas nei casi di situazioni anomale sulla rete di cui al successivo Capitolo 21, ai sensi della RQTG, si coordina con le Imprese di Distribuzione coinvolte con le modalità di cui al medesimo Capitolo.

Ai fini della trasmissione delle informazioni relative agli impianti di misura da parte delle Imprese di Distribuzione di cui al Decreto Ministeriale 18 giugno 2010, Snam Rete Gas rende disponibili le informazioni e le modalità di raccolta di tali informazioni tramite le apposite funzionalità del proprio sito Internet.

Le Imprese di Distribuzione provvedono a trasmettere le informazioni funzionali all'esecuzione delle sessioni di Aggiustamento Progressive, secondo quanto definito al Capitolo 9, paragrafo 7.

7) PRODUTTORI NAZIONALI

La rete di metanodotti Snam Rete Gas è caratterizzata dalla presenza di numerosi punti di immissione da campi di produzione nazionale variamente dislocati sul territorio italiano. È inoltre previsto l'allacciamento alla rete di trasporto di impianti di produzione di biometano. Il Trasportatore si coordina con i Produttori ai fini della gestione delle allocazioni di gas presso i Punti di Entrata nella RN da produzioni nazionali di gas naturale e da produzioni di biometano, secondo quanto riportato al precedente Capitolo 9. Inoltre Snam Rete Gas e i Produttori, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, definiscono congiuntamente, quando ciò sia possibile, i programmi degli interventi manutentivi.

8) GESTORE DEL SII

Ai sensi del TISG, Snam Rete Gas si coordina con il Gestore del SII per la trasmissione delle informazioni funzionali rispettivamente all'esecuzione delle Sessioni di bilanciamento e delle Sessioni di Aggiustamento da parte del Responsabile del Bilanciamento secondo quanto definito al Capitolo 9, paragrafi 4, 5 e 6.

GESTIONE DELLE EMERGENZE DI SERVIZIO

1) INTRODUZIONE	2
2) EMERGENZE DI SERVIZIO	2
2.1) INFORMAZIONI RELATIVE ALLE EMERGENZE DI SERVIZIO	2
3) INCIDENTI DA GAS	3
4) OBIETTIVI DELLE PROCEDURE DI PRONTO INTERVENTO	3
5) DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE DI PRONTO INTERVENTO	4
5.1) PERSONALE	4
5.2) MEZZI DI TRASPORTO	4
5.3) MEZZI DI COMUNICAZIONE	4
5.4) ATTREZZATURE E MATERIALI	4
5.5) DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO	4
5.6) RACCOLTA, AGGIORNAMENTO E DIFFUSIONE DEI DATI RILEVANTI	4
6) LE FUNZIONI AZIENDALI COINVOLTE	5

1) INTRODUZIONE

Snam Rete Gas si è dotata di proprie procedure di pronto intervento ai fini della gestione delle emergenze di servizio come definite al successivo paragrafo 2 e di incidenti da gas come definiti al successivo paragrafo 3, nonché di verifiche e controlli impiantistici urgenti attivati a seguito di segnalazioni del sistema di monitoraggio dell'esercizio della rete o da parte di personale Snam Rete Gas o di soggetti terzi.

Le procedure di pronto intervento definiscono i criteri, organizzativi ed attuativi, per la predisposizione e l'impiego di personale, mezzi, attrezzature e materiali adottati dal Trasportatore per la gestione delle situazioni di cui sopra.

Non formano oggetto del presente capitolo le azioni di monitoraggio e/o di intervento conseguenti alla carenza di disponibilità di gas nel sistema (giacché trattate nel capitolo "Modalità di passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale").

In relazione alle disposizioni di cui al presente capitolo, Snam Rete Gas farà riferimento - in quanto applicabili - alle norme tecniche vigenti e a quanto specificato in materia nelle linee guida del Comitato Italiano Gas, pubblicate sul relativo sito Internet, e procederà alle comunicazioni previste dalla RQTG al Comitato Italiano Gas.

Per quanto concerne l'organizzazione del servizio alternativo di fornitura di gas naturale mediante carri bombolai presso Punti di Riconsegna della rete Snam Rete Gas nei casi di cui al presente capitolo si fa riferimento a quanto previsto al Capitolo 3 e al Capitolo 14, paragrafo 3.4.

2) EMERGENZE DI SERVIZIO

Si definisce emergenza di servizio una situazione anomala, imprevista e transitoria che interferisce con l'esercizio in sicurezza della rete di trasporto o che impone speciali vincoli al suo svolgimento e può risultare pregiudizievole per l'incolumità delle persone o causare danni alle cose o all'ambiente.

Le emergenze di servizio si articolano nelle seguenti tipologie, distinguendo i casi in cui si sia verificata e i casi in cui non si sia verificata fuori uscita incontrollata di gas:

- fuori servizio non programmato di condotte, totale o parziale;
- fuori servizio non programmato di impianti di linea, totale o parziale;
- fuori servizio non programmato di centrali di compressione, totale o parziale.

2.1) Informazioni relative alle emergenze di servizio

Snam Rete Gas provvede a tenere traccia di una serie di informazioni relative alle emergenze di servizio, che ne descrivono gli aspetti fondamentali, quali:

- codice identificativo dell'emergenza;

- tipologia di emergenza, tra quelle indicate al precedente paragrafo 2;
- codice identificativo della segnalazione di emergenza;
- data e ora della segnalazione dell'emergenza;
- origine della segnalazione (soggetto segnalante o sistema automatico di controllo);
- descrizione dell'impianto interessato dall'emergenza;
- descrizione dell'evento, specificando se si è verificata o meno fuoriuscita di gas;
- unità territoriale Snam Rete Gas di competenza;
- causa dell'emergenza (eventi naturali, causa di terzi, causa di Snam Rete Gas, mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete fatta eccezione per i casi di cui al Capitolo 22), previo oggettivo accertamento della stessa da parte delle autorità competenti laddove previsto;
- data e ora di arrivo sul luogo di emergenza del personale incaricato da Snam Rete Gas per l'emergenza di servizio o la data e l'ora di risoluzione dell'emergenza tramite intervento in remoto.

3) INCIDENTI DA GAS

Ai sensi della RQTG, viene definito incidente da gas un evento che coinvolga il gas naturale trasportato a mezzo della rete del Trasportatore, che interessi una qualsiasi parte dell'infrastruttura del servizio di trasporto e/o di impianti dei clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, compresi gli apparecchi di utilizzazione, e che provochi il decesso o lesioni gravi di persone o danni a cose per un valore non inferiore a 5.000 euro in caso di accadimento nella rete di trasporto e non inferiore a 1.000 euro in caso di accadimento negli impianti dei clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, e che sia provocato da una delle seguenti cause:

- a) una dispersione di gas (volontaria o non);
- b) una combustione incontrollata in un apparecchio di utilizzo del gas;
- c) una cattiva combustione in un apparecchio di utilizzo del gas, compresa quella dovuta ad insufficiente ventilazione;
- d) una non adeguata aerazione dei locali;
- e) una inadeguata evacuazione dei prodotti della combustione da un apparecchio di utilizzo del gas;
- f) altro.

Al verificarsi di un incidente da gas, Snam Rete Gas attiva le procedure di pronto intervento e mette in atto le azioni conseguenti, in coordinamento con le autorità locali e con le forze di pubblica scurezza, al fine di garantire una tempestiva ed efficace gestione dell'evento che interessi una qualsiasi parte della propria infrastruttura.

Con riferimento ai casi in cui l'evento coinvolga gli impianti di clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, Snam Rete Gas, in coordinamento con le autorità locali, le forze di pubblica scurezza e/o i titolari degli impianti, assicura, ~~eve richieste,~~ il proprio supporto intervenendo esclusivamente sugli impianti della propria rete.

4) OBIETTIVI DELLE PROCEDURE DI PRONTO INTERVENTO

Il servizio di pronto intervento di Snam Rete Gas si pone gli obiettivi di seguito indicati:

- eliminare nel minor tempo possibile ogni causa che possa compromettere la sicurezza di persone ed ambiente;
- eliminare nel più breve tempo possibile ogni causa che possa ampliare l'entità dell'incidente o delle conseguenze ad esso connesse;
- limitare l'impatto sulla capacità di trasporto della rete;
- eseguire quanto più rapidamente possibile - in relazione alla natura dell'evento - le azioni necessarie al mantenimento ed al ripristino dell'esercizio.

5) DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE DI PRONTO INTERVENTO

5.1) Personale

Snam Rete Gas provvede a definire ed aggiornare i turni di reperibilità del personale per assicurare il ripristino delle condizioni di sicurezza ed esercizio in seguito all'insorgere di situazioni anomale sulla propria rete di metanodotti.

5.2) Mezzi di trasporto

Le unità Snam Rete Gas (sia periferiche che di sede) dispongono di automezzi che sono individuati tenendo in considerazione le esigenze che nascono dall'eventualità di una situazione anomala sulla rete di trasporto. Le unità periferiche sono inoltre a conoscenza dei dati informativi circa gli autotrasportatori in grado di effettuare, con un termine di preavviso predefinito, il trasporto dei materiali necessari per l'intervento dai magazzini aziendali al luogo dell'evento.

5.3) Mezzi di comunicazione

Snam Rete Gas dispone - o fa uso - di mezzi di comunicazione tali da assicurare la rintracciabilità del personale reperibile e per l'operatività durante gli interventi.

5.4) Attrezzature e materiali

Il Trasportatore provvede alla predisposizione delle attrezzature e dei materiali necessari agli interventi, all'elaborazione delle specifiche tecniche per l'approvvigionamento delle stesse ed alla loro dislocazione in opportuni magazzini.

Definisce inoltre - quale condizione necessaria alla stipula di apposite convenzioni - le attrezzature e i mezzi d'opera di cui devono essere dotate le imprese terze per fronteggiare l'insorgere di situazioni anomale.

Snam Rete Gas individua inoltre tipologie e quantitativi dei materiali da tenere a scorta nei propri magazzini per fronteggiare l'insorgere di situazioni anomale sulla rete e provvede sia al loro costante adeguamento che alla relativa manutenzione.

5.5) Documentazione di supporto

Presso le unità operative del Trasportatore è disponibile e costantemente aggiornata la documentazione cartografica e tecnica relativa alla rete di metanodotti di competenza.

5.6) Raccolta, aggiornamento e diffusione dei dati rilevanti

Snam Rete Gas assicura il flusso informativo nei confronti degli Utenti coinvolti dalla riduzione o interruzione del servizio di trasporto a causa del verificarsi di situazioni

anomale sulla rete al fine di definire, qualora le condizioni di intervento lo richiedano, le modalità di interruzione o sospensione di trasporto di gas ai Clienti Finali.

Al verificarsi di eventi che per intensità ed estensione possano far prevedere pericoli specifici per le persone o l'ambiente (che quindi devono essere fronteggiati con mezzi straordinari), Snam Rete Gas informerà le Autorità territorialmente competenti, (Prefetto, Sindaco, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Capitanerie di Porto) precisando luogo, natura ed entità dell'evento.

Gli Utenti, oltre che per i fini di cui ai Capitoli 5 e 14, anche per consentire la corretta applicazione delle procedure di pronto intervento descritte nel presente capitolo, sono tenuti a comunicare al Trasportatore - contestualmente all'elenco di cui al paragrafo 6.3.5 del Capitolo 5, al momento della richiesta di capacità di trasporto, provvedendo all'aggiornamento qualora intervengano variazioni nel corso dell'Anno Termico - l'elenco con gli indirizzi e i recapiti telefonici del proprio personale in servizio di reperibilità 24 ore su 24, nonché di quello dei Clienti Finali serviti: quest'ultima informazione consente a Snam Rete Gas di avvertire tempestivamente i Clienti Finali qualora l'insorgere di un evento sulla propria rete, al di fuori del normale orario lavorativo, richieda l'organizzazione degli aspetti logistici legati alla sicurezza di persone e/o cose. In caso di variazione di tali dati durante l'Anno Termico gli Utenti hanno l'obbligo di trasmettere a Snam Rete Gas i nuovi riferimenti. A tal fine gli Utenti utilizzano le apposite funzionalità messe a disposizione da Snam Rete Gas sul proprio sito Internet. Le informazioni sono altresì richieste ai fini della formalizzazione dei conferimenti di cui al precedente Capitolo 5 e delle transazioni di capacità di cui al precedente Capitolo 7. Resta ferma l'applicazione di quanto disposto al paragrafo 7 del Capitolo 20.

Eventuali segnalazioni di casi, veri o presunti, di situazioni impiantistiche anomale potranno essere comunicate al numero dedicato al servizio di pronto intervento pubblicato e costantemente aggiornato sul sito Internet del Trasportatore (www.snamretegas.it) e trasmesso a ciascun Utente all'atto del conferimento della capacità di trasporto.

Nel caso di variazione del numero del servizio di pronto intervento, Snam Rete Gas provvederà all'aggiornamento dello stesso sul proprio sito Internet e alla tempestiva comunicazione agli Utenti, agli operatori interconnessi coinvolti e all'Autorità.

Ciascun Utente provvederà a comunicare direttamente ai propri Clienti Finali, almeno una volta l'anno ed in ogni caso di variazione, il numero del servizio di pronto intervento.

6) LE FUNZIONI AZIENDALI COINVOLTE

L'insorgere di situazioni anomale sulla rete di metanodotti Snam Rete Gas coinvolge più funzioni aziendali, come di seguito indicato:

- il Dispacciamento, in quanto struttura presidiata 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, svolge un complesso di azioni finalizzate al coordinamento ed alla gestione del sistema di trasporto quali:
 - a) assicurare la ricezione delle chiamate dirette al numero di Snam Rete Gas dedicato al pronto intervento;
 - b) definire gli assetti di rete ed effettuare le manovre in remoto su impianti telecomandati;
 - c) attivare il personale reperibile;
 - d) acquisire le informazioni utili da parte delle unità periferiche coinvolte;
 - e) assicurare il flusso informativo verso le altre funzioni aziendali nonché agli Utenti e agli operatori interconnessi coinvolti nella riduzione/interruzione di trasporto a causa dell'evento;
 - f) coordinare le operazioni verso le reti connesse e collegate (reti estere, altre reti di trasporto, reti di distribuzione, stoccaggi, ecc.);
- le unità territoriali o periferiche quali i Centri e le Centrali - attraverso le quali viene assicurata una copertura completa della rete di trasporto - che effettuano il primo intervento in loco ed attuano i provvedimenti atti a fronteggiare l'evento: i Distretti intervengono assicurando l'eventuale supporto tecnico - operativo ai Centri ed il coordinamento con le altre strutture aziendali qualora ciò si renda necessario a fronte delle esigenze dettate dall'evento. A tale scopo all'interno di tali strutture sono previste apposite figure professionali competenti e coordinate tra loro;
- le Aree territoriali sono definite esclusivamente - ai fini dell'applicazione della procedura in oggetto - quali aggregazione di più Distretti. Esse svolgono una serie di azioni quali:
 - a) adozione di opportuni provvedimenti operativi/decisionali a fronte di eventi di rilevante importanza;
 - b) coordinamento e supporto decisionale alle unità coinvolte nell'intervento.

Per ognuna di tali funzioni aziendali viene assicurato un servizio di personale reperibile in turno, dotato delle adeguate competenze tecniche, pronto ad intervenire in funzione della tipologia di evento verificatosi sulla rete.

Inoltre Snam Rete Gas provvede a stipulare appositi contratti con imprese terze in grado di fornire personale, attrezzature e mezzi per la realizzazione delle opere necessarie al ripristino delle normali condizioni di sicurezza e/o esercizio.

GLOSSARIO

Il presente glossario elenca alcuni dei termini ricorrenti nel Codice di Rete (alcuni dei quali già definiti all'interno del documento al momento del loro primo utilizzo).

Poiché, nella maggior parte dei casi, tali termini vengono utilizzati con un particolare significato, in funzione dell'argomento trattato, si è ritenuto opportuno riassumerli nel presente allegato per maggior chiarezza e facilità di lettura.

Allocazione	Il processo attraverso il quale il gas, misurato in immissione o in prelievo dalla rete di trasporto, è contabilmente attribuito ai vari Utenti.
Anno Termico	Periodo temporale di riferimento la cui durata va dal 1° ottobre al 30 settembre successivo.
Area di Prelievo	Ciascuna delle aree geografiche in cui è suddiviso il territorio nazionale raggiunto dalla rete di metanodotti Snam Rete Gas e a cui sono riconducibili i Punti di Riconsegna.
Area Omogenea (AOP)	È la porzione di rete di trasporto per la quale il valore del PCS medio mensile del gas naturale riconsegnato sia uguale per tutti i punti di riconsegna e presenti, rispetto ai valori del PCS medio mensile del gas naturale delle AOP adiacenti, una differenza non superiore al $\pm 2\%$.
Biogas	Gas costituito prevalentemente da metano e biossido di carbonio, ottenuto dalla digestione anaerobica di biomassa, dalla fermentazione anaerobica di rifiuti stoccati in discarica o dalla fermentazione anaerobica di fanghi prodotti in impianti deputati esclusivamente al trattamento delle acque reflue civili e industriali.
Biometano	Si intende il gas, contenente principalmente metano, derivato da <i>upgrading</i> di biogas o dalla gassificazione di biomassa.
Capacità di Trasporto	È la capacità pubblicata nel Bollettino ufficiale degli idrocarburi e della geotermia ai sensi dell'Articolo 3, comma 10, del Decreto Legislativo n° 164/00.
Capacità di Trasporto Disponibile o Capacità Disponibile	È la capacità di trasporto non conferita.
Capacità Non Programmata	E' la capacità di trasporto non programmata dagli Utenti che ne sono titolari e resa disponibile dal Trasportatore come capacità di tipo interrompibile su base giornaliera, nel rispetto della Delibera 536/2012/R/gas, e su base mensile ai sensi dell'Articolo 15.4 della Delibera n°137/02 - secondo le procedure previste al capitolo "Conferimento di capacità di trasporto".
Capacità Residua	È la quota di nuova capacità (di trasporto/rigassificazione), determinata all'interconnessione con la RN, non oggetto di Esenzione TPA ovvero di Diritto all'Allocazione Prioritaria, di

	infrastrutture in relazione alle quali è stata accordata una Esenzione TPA, ovvero è stato accordato un Diritto all'Allocazione Prioritaria.
<i>Codice di Rete</i>	Il presente documento, inclusi tutti gli Allegati che ne costituiscono parte integrante ed essenziale.
<i>Codice di Rigassificazione</i>	Il documento predisposto dall'Impresa di Rigassificazione ai sensi dell'Articolo 24, comma 5, del Decreto Legislativo n°164/00, che contiene le regole per l'accesso e l'erogazione del servizio di rigassificazione, approvato dall'Autorità e successivi aggiornamenti.
<i>Codice di Stoccaggio</i>	Documento predisposto dall'Impresa di Stoccaggio ai sensi dell'Articolo 12, comma 7, del Decreto Legislativo n°164/00, che contiene le regole per l'accesso e l'erogazione del servizio di stoccaggio, approvato dall'Autorità e successivi aggiornamenti.
<i>Composizione molare</i>	La composizione di un gas viene definita molare quando le concentrazioni di ogni componente sono espresse come frazioni o percentuali molarli sul totale.
<i>Condizioni PSV</i>	Documento "Condizioni per la cessione e lo scambio di gas naturale al Punto di Scambio Virtuale", predisposto da Snam Rete Gas e approvato dall'Autorità ai sensi della Delibera 22/04 e successivi aggiornamenti.
<i>Conferimento</i>	L'esito del processo di impegno di capacità di trasporto che individua la quantità massima di gas che ciascun Utente può immettere in o prelevare dalla rete, espressa come volume giornaliero misurato alle condizioni standard.
<i>Contratto di Trasporto</i>	Il documento attraverso il quale le parti contraenti, cioè il Trasportatore e gli Utenti, definiscono gli elementi specifici del servizio di trasporto richiesto, disciplinato sulla base delle disposizioni di cui al Codice di Rete.
<i>Decreto interministeriale 2 marzo 2018</i>	Il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, concertato con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e con il Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, 2 marzo 2018.
<i>Decreto 11 aprile 2006</i>	Il Decreto del Ministro delle attività produttive 11 aprile 2006.
<i>Decreto 18 maggio 2018</i>	Il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 18 maggio 2018 "Aggiornamento della regola tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas combustibile da convogliare".
<i>Decreto 28 aprile 2006</i>	Il Decreto del Ministro delle attività produttive 28 aprile 2006.
<i>Decreto interministeriale 5 dicembre 2013</i>	Il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, concertato con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e con il Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, 5 dicembre 2013.

<i>Decreto interministeriale 6 luglio 2012</i>	Il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, concertato con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e con il Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, 6 luglio 2012.
<i>Decreto Legislativo</i>	Il Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n° 164 "Attuazione della Direttiva 98/30/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale" e s.m.i..
<i>Decreto Legislativo 257/2016</i>	Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi".
<i>Delibera 210/15</i>	Delibera 210/2015/R/gas dell'Autorità recante "Direttive in tema di processi di mercato relativi all'immissione di biometano nelle reti di trasporto e distribuzione del gas naturale. Prima attuazione".
<i>Delibera 249/12</i>	Delibera 249/2012/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni volte a garantire il bilanciamento del gas naturale in relazione ai prelievi presso Punti di Riconsegna del sistema di trasporto in assenza del relativo utente" e s.m.i..
<i>Delibera 312/16</i>	Delibera 312/2016/R/gas dell'Autorità recante "Bilanciamento gas, in attuazione del Regolamento (Ue) 312/2014".
<i>Delibera 336/16</i>	Delibera 336/2016/R/gas dell'Autorità recante "Avvio di un progetto pilota relativo al conferimento di capacità presso i punti di riconsegna della rete di trasporto gas che alimentano impianti di generazione di energia elettrica".
<i>Delibera 40/14</i>	Delibera 40/2014/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni in materia di accertamenti della sicurezza degli impianti di utenza a gas".
<i>Delibera 446/13</i>	Delibera 446/2013/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni in materia di bilanciamento di merito economico del gas naturale"
<i>Delibera 64/20</i>	Delibera 64/2020/R/gas dell'Autorità, e relativo Allegato A, recante "Direttive per le connessioni di impianti di biometano alle reti del gas naturale e disposizioni in materia di determinazione delle quantità di biometano ammissibili agli incentivi".
<i>Delibera 536/2012/R/gas (e successiva Delibera 83/2013/R/gas)</i>	Delibera dell'Autorità recante "Disposizioni in materia di allocazione della capacità giornaliera per il trasporto di gas tra il punto di scambio austriaco di Baumgarten ed il sistema gas italiano via Tarvisio", e relativo Allegato A, recante "Guideline on a day-ahead capacity allocation mechanism at the Austrian/Italian border".
<i>Delibera 670/17</i>	Delibera 670/2017/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni in merito all'effettuazione delle sessioni di aggiustamento con riferimento agli anni a partire dal 2013 e fino all'entrata in vigore della nuova disciplina del <i>settlement gas</i> ".

<i>Delibera ARG/gas 45/11</i>	Delibera dell’Autorità recante la “disciplina del bilanciamento di merito economico del gas naturale” e s.m.i.
<i>Delibera o Delibera 137/02</i>	La Delibera n°137/02 “Adozione di garanzie di libero accesso al servizio di trasporto del gas naturale e di norme per la predisposizione dei codici di rete” e s.m.i..
<i>Densità relativa</i>	Si intende il rapporto tra la densità del gas e quella dell’aria secca, entrambe calcolate alle medesime condizioni di temperatura e pressione.
<i>Diritto all’Allocazione Prioritaria o Diritto AP</i>	È il diritto all’allocazione prioritaria nel conferimento di capacità sulla rete nazionale dei gasdotti, accordato dal Ministero dello sviluppo economico ai sensi dell’Articolo 1, comma 18, della legge n. 239/04.
<i>Documento Rischi Specifici</i>	Documento che identifica i rischi specifici esistenti su un impianto cui può essere esposto il personale che accede allo stesso nonché le misure di prevenzione ed emergenza da adottare.
<i>Esenzione TPA</i>	È l’esenzione dalla disciplina che prevede il diritto di accesso dei terzi, accordata dal Ministero dello sviluppo economico ai sensi dell’Articolo 1, comma 17, della legge n. 239/04.
<i>Gas combustibile</i>	Il gas utilizzato per alimentare le centrali di compressione.
<i>Gas Naturale</i>	Si intende la miscela gassosa complessa di idrocarburi, composta principalmente da metano e in misura minore da etano, propano ed idrocarburi superiori. Può contenere anche alcuni gas inerti, tra cui l’azoto e l’anidride carbonica. Il gas naturale viene reso disponibile al trasporto direttamente dopo il trattamento del gas proveniente sia dai giacimenti che dagli stabilimenti del gas naturale liquefatto.
<i>Gas Naturale Liquefatto (GNL)</i>	Si intende gas naturale allo stato liquido ad una temperatura minore od uguale alla temperatura di ebollizione in corrispondenza di una pressione prossima a 101,325 kPa.
<i>Giorno-gas</i>	Il periodo di 24 ore consecutive che inizia alle 06.00 di ciascun giorno di calendario e termina alle 06.00 del giorno di calendario successivo.
<i>GJ</i>	Giga Joule = 1.000.000.000 joule (riferimento al Sistema Internazionale).
<i>Indice di Wobbe</i>	Il rapporto tra il Potere Calorifico Superiore del Gas per unità di volume e la radice quadrata della sua densità relativa nelle stesse condizioni di riferimento.
<i>Infrastruttura non UE</i>	Infrastruttura internazionale di interconnessione con Stati non appartenenti all’Unione europea, ai sensi dell’Articolo 1, comma 1, lettera g), della Delibera ARG/gas 02/10 dell’Autorità per l’energia elettrica e il gas.
<i>Infrastruttura UE</i>	Infrastruttura di interconnessione tra le reti nazionali di trasporto del gas degli Stati membri dell’Unione europea e la rete di trasporto

	italiana, ai sensi dell'Articolo 1, comma 1, lettera h), della Delibera ARG/gas 02/10 dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas.
Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo	Metodologia definita dall'Autorità con Deliberazione 75/07 per la gestione e il controllo delle AOP, pubblicata sul sito Internet di Snam Rete Gas.
MJ	Mega Joule = 1.000.000 joule (riferimento al Sistema Internazionale).
Modello di conversione di ENTSOG	Modello di conversione della capacità di trasporto conferita su base continua in forma congiunta sviluppato e pubblicato da ENTSOG in data 24 luglio 2017 ai sensi del Regolamento (UE) n. 459/2017, articolo 21, comma 3 ("ENTSOG's Capacity conversion model").
Numero di Riferimento dell'Asta	Numero di riferimento univoco che presso la Piattaforma PRISMA identifica la procedura d'asta in cui viene offerta capacità di trasporto ai Punti di Entrata/Uscita interconnessi con l'estero (<i>auction ID</i>).
Operatore Prudente e Ragionevole	Con tale espressione si intende la cura normalmente posta da una parte nell'esecuzione delle proprie obbligazioni, il livello di diligenza, prudenza e lungimiranza ragionevolmente e normalmente messe in opera da operatori sperimentati che svolgono lo stesso tipo di attività, nelle medesime circostanze o circostanze simili, e che tengono conto degli interessi dell'altra parte.
Periodo Di Punta	Periodo di 6 (sei) mesi intercorrente tra il 1° novembre ed il 30 aprile di ciascun anno.
Periodo Fuori Punta	Periodo di 6 (sei) mesi intercorrente tra il 1° maggio ed il 31 ottobre di ciascun anno.
Piano di Emergenza	"Piano di emergenza ai sensi dell'articolo 8, comma 1, del decreto legislativo n.93/2011, in conformità con le disposizioni dell'articolo 10 del regolamento (UE) n. 994/2010" di cui all'Allegato 2 del Decreto del Ministro dello sviluppo economico 19 aprile 2013, e s.m.i.
Piattaforma MGAS	Piattaforma informatica di negoziazione di gas naturale gestita dal GME così come previsto dal Decreto del Ministro dello sviluppo economico 18 marzo 2010.
Piattaforma PRISMA	Piattaforma comune europea European Capacity Platform, gestita da PRISMA, per la raccolta delle offerte per l'acquisto/la vendita di capacità di trasporto transfrontaliera ai punti di interconnessione tra sistemi di trasporto interconnessi sul mercato primario e sul mercato secondario.
Pig	Dispositivi utilizzati per verificare l'integrità delle condotte che percorrono l'interno delle tubazioni spinti dalla differenza di pressione che si crea a monte ed a valle del loro passaggio. La tipologia di strumentazione in oggetto consente pertanto al Trasportatore di raccogliere informazioni dettagliate relative allo "stato di salute" del metanodotto ispezionato.

Portale ALTRAWEB	Servizio con interfaccia web che consente agli Utenti di visualizzare i dati relativi all'esito della Sessione di bilanciamento (di cui al Capitolo 9).
Portale Capacità (di trasporto)	Servizio con interfaccia web per la gestione via Internet dei processi di conferimento, cessione e trasferimento di capacità di trasporto (di cui ai capitoli 5 e 7), disponibile sul sito Internet di Snam Rete Gas.
Portale M-GAS	Servizio con interfaccia web che consente agli Utenti di visualizzare e gestire le informazioni e i dati relativi ai processi di allocazione del gas.
Portale Misura	Servizio con interfaccia web per la messa a disposizione, tra l'altro, delle informazioni connesse alla misura infragiornaliera del gas.
Potere Calorifico Superiore o PCS	Per potere calorifico si intende la quantità di calore prodotta dalla combustione completa con ossigeno di una quantità unitaria (di massa o di volume) di gas a determinate condizioni, quando la pressione di reazione è mantenuta costante ed i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale dei reagenti: si parla di Potere Calorifico Superiore (PCS) se si considera tutta l'energia prodotta dal combustibile (di Potere Calorifico Inferiore se, invece, si sottrae dall'energia totale prodotta l'energia impiegata per l'evaporazione dell'acqua formatasi durante la combustione).
Premio d'Asta	Nel caso della procedura d'asta a prezzo uniforme, è il corrispettivo unitario offerto come valore addizionale rispetto al Prezzo di Riserva relativo all'ultima offerta di acquisto selezionata nell'ambito della medesima asta.
Prezzo di Riserva	E' il corrispettivo di trasporto presso i Punti interconnessi con l'estero approvato dall'Autorità.
Procedura di Aggiudicazione (round)	Periodo di tempo durante il quale i soggetti richiedenti capacità di trasporto presso i Punti di Entrata/Uscita interconnessi con l'estero possono presentare, modificare e revocare le offerte di acquisto di capacità.
Programma giornaliero o prenotazione	Il programma comunicato dagli Utenti al Trasportatore per ciascun Giorno-gas relativamente alle quantità di gas immesse e prelevate dalla rete di trasporto (traduce il termine anglosassone "nomination").
Punto di Consegna	E' il punto fisico della rete nel quale avviene l'affidamento in custodia del gas dall'Utente al Trasportatore e la sua misurazione.
Punto di Entrata RN	Ciascuno dei punti o aggregato locale di punti fisici della Rete Nazionale dei Gasdotti in corrispondenza dei quali il gas è consegnato dall'Utente al Trasportatore.
Punto di Riconsegna	E' il punto della rete di Snam Rete Gas nel quale avviene l'affidamento in custodia del gas dal Trasportatore all'Utente e la sua misurazione.

<i>Punto di Rugiada dell'acqua</i>	Temperatura alla quale, per ogni data pressione, ha inizio la condensazione del vapore acqueo.
<i>Punto di Rugiada degli idrocarburi</i>	Temperatura alla quale, per ogni data pressione, ha inizio la condensazione del vapore idrocarburico.
<i>Punto di Scambio Virtuale o PSV</i>	Punto virtuale situato tra i Punti di Entrata e i Punti di Uscita della Rete Nazionale di Gasdotti (RN), presso il quale gli Utenti possono effettuare, su base giornaliera, scambi e cessioni di gas immesso nella RN.
<i>Punto di Uscita RN</i>	Ciascuno dei punti o aggregato di punti fisici della Rete Nazionale dei Gasdotti di interconnessione con le esportazioni ovvero verso i campi di stoccaggio.
<i>RAST</i>	Regolazione dell'accesso al servizio di stoccaggio di gas naturale approvato con delibera dell'Autorità 67/2019/R/gas e s.m.i..
<i>Regolamento 312/2014</i>	Regolamento (UE) n. 312/2014 della Commissione Europea del 26 marzo 2014 che istituisce un codice di rete relativo al bilanciamento del gas nelle reti di trasporto.
<i>Regolamento 459/2017</i>	Regolamento (UE) n. 459/2017 della Commissione del 16 marzo 2017 che istituisce un codice di rete relativo ai meccanismi di allocazione di capacità nei sistemi di trasporto del gas e che abroga il Regolamento (UE) n. 984/2013.
<i>Regolamento 715/2009</i>	Regolamento (CE) n. 715/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 luglio 2009 relativo alle condizioni di accesso alle reti di trasporto del gas naturale e che abroga il Regolamento (CE) n. 1775/2005.
<i>RN</i>	Rete Nazionale dei Gasdotti, così come definita con Decreto del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato del 22 dicembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie generale n°18 del 23 gennaio 2001.
<i>RQTG</i>	Parte I del Testo Unico della regolazione della qualità e delle tariffe per i servizi di trasporto e dispacciamento del gas naturale per il periodo di regolazione 2014-2023, relativa alla "Regolazione della qualità del servizio di trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione 1 gennaio 2020 - 31 dicembre 2023", approvata con Delibera dell'Autorità 602554/20139/R/gas.
<i>RR</i>	Rete di Trasporto Regionale, intesa come il complesso delle reti di gasdotti per mezzo delle quali viene svolta l'attività di trasporto ai sensi dell'Articolo 2, comma 1, lettera ii) del Decreto Legislativo n°164/00, esclusa la Rete Nazionale dei Gasdotti.
<i>RTTG</i>	Regolazione tariffaria per il servizio di trasporto e misura del gas naturale per il quinto periodo di regolazione 2020-2023", approvata con Delibera dell'Autorità 114/2019/R/gas.

<i>Sbilanciamento Complessivo del Sistema o SCS</i>	Differenza, relativa a un Giorno-gas, tra i quantitativi di gas - espressi in energia - misurati presso i Punti di Entrata e di Uscita in corrispondenza degli hub di stoccaggio e i quantitativi di gas - espressi in energia - programmati presso i medesimi Punti.
<i>Sbilanciamento Previsionale del Sistema</i>	Termine di cui al Capitolo 9, paragrafo 3) del Codice di Rete che determina il Fabbisogno di Gas Atteso per il Giorno-gas G o l'Eccesso di Gas atteso per il Giorno-gas G ai sensi della Delibera 446/13.
<i>Send Out massimo giornaliero</i>	È la massima portata volumetrica, espressa in Sm ³ /g, che può essere prodotta da un terminale di rigassificazione per l'immissione nella Rete Nazionale dei Gasdotti.
<i>Servizio di Default Trasporto</i>	Servizio di fornitura di gas naturale ai sensi della Delibera 249/12, e successive modifiche e integrazioni, erogato per garantire i prelievi sulla RN in tutti i casi in cui presso un PdR non risulti conferita capacità di trasporto, ivi inclusi i casi di risoluzione del Contratto di Trasporto a seguito di inadempienza dell'Utente.
<i>Servizio di Fornitura di Ultima Istanza o Servizio FUI</i>	Servizio di fornitura di gas naturale ai sensi del TIVG nei confronti di Clienti Finali titolari di Punti di Riconsegna di cui al comma 30.1 lettera a) del TIVG che si trovino anche temporaneamente senza fornitore di gas naturale per cause indipendenti dalla sua volontà.
<i>Sm³</i>	Standard metro cubo, cioè un metro cubo di gas alle condizioni di riferimento di 288,15 K (= 15 °C) e di 101,325 kPa (= 1,01325 bar).
<i>Small Adjustment Sistema</i>	Termine I_{SA} determinato, ai sensi del TISG, secondo la formula riportata al Capitolo 9, paragrafo 3.6.1 del Codice di Rete Sistema di trasporto del gas naturale.
<i>Specificità di Qualità</i>	Specificità tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas naturale e nel biometano.
<i>TIB</i>	Testo Integrato del Bilanciamento Gas, approvato con Delibera dell'Autorità 312/2016/R/gas.
<i>TISG</i>	Testo Integrato delle disposizioni per la regolazione delle partite fisiche ed economiche del servizio di bilanciamento del gas naturale (<i>Settlement</i>), approvato con Delibera dell'Autorità 148/2019/R/gas, e s.m.i..
<i>TIVG</i>	Testo integrato delle attività di vendita al dettaglio di gas naturale e gas diversi da gas naturale distribuiti a mezzo di reti urbane" di cui all'Allegato A alla deliberazione ARG/gas 64/09, e s.m.i.