



Allegato – Proposta SRG di gestione dei casi in cui si rende necessario rideterminare lo scostamento presso i punti di interconnessione tra la rete di trasporto e la rete di distribuzione e le corrispondenti aree di prelievo per il periodo da gennaio a settembre 2020

Con riferimento all'applicazione dei corrispettivi di scostamento per il periodo gennaio – settembre 2020, viene di seguito riportata la proposta di rideterminazione degli scostamenti presso i punti di interconnessione tra la rete di trasporto e la rete di distribuzione (di seguito city-gate) e le corrispondenti aree di prelievo di cui alla delibera n. 137/02, commi 17.7, 17.8 e 17.9, pro tempore vigente, funzionale a contemperare l'esigenza manifestata da Codesta Autorità con la comunicazione del 23 dicembre 2020 (rif. Protocollo/P/2020/43633) e la fattibilità del processo in termini gestionali ed amministrativi.

Più in particolare, la proposta prevede che, nella definizione degli scostamenti giornalieri¹ nelle sessioni di bilanciamento del periodo gennaio – settembre 2020 presso i city gate e le corrispondenti aree di prelievo per ciascun Utente del Bilanciamento (di seguito "UdB") che abbia presentato una richiesta di rideterminazione dello scostamento, il trasportatore consideri una capacità utilizzata² pari alla capacità conferita³, in relazione ai city-gate e ai giorni gas oggetto della richiesta.

Tale richiesta, trasmessa dall'UdB secondo modalità e tempistiche definite in un'apposita procedura operativa resa disponibile sul sito Internet del trasportatore, deve essere corredata da dichiarazioni del medesimo UdB che attestino che:

- (i) la richiesta di rideterminazione è motivata da dati di prelievo giornaliero calcolati dal Gestore del SII, ritenuti anomali, relativi a punti di riconsegna della distribuzione (di seguito "pdr") non compresi nell'elenco dei pdr che non hanno positivamente superato le verifiche di cui al comma 9.2 del TISG, come comunicato dal Gestore del SII a SRG ai sensi del comma 28.5 del TISG;

¹ Differenza per ciascun UdB titolare di capacità presso un punto fra la capacità utilizzata in un giorno gas e la capacità conferita per il medesimo giorno gas.

² In luogo del valore determinato ai sensi della delibera 538/2019/R/gas, punto 3.

³ Come aggiornata dal processo di incremento di capacità di cui alla delibera 538/2019/R/gas, punto 4.



- (ii) il quantitativo prelevato ritenuto maggiormente coerente, considerando la miglior stima dei prelievi relativi al/ai city-gate e al giorno-gas oggetto della richiesta di rideterminazione sulla base delle evidenze disponibili all'UdB, è pari o inferiore alla capacità di cui l'UdB risulta titolare presso il city-gate nel giorno gas di competenza⁴. A tal fine, l'UdB fornisce al trasportatore tutte le evidenze documentali a supporto della miglior stima del dato di prelievo;
- (iii) l'UdB assume inderogabilmente l'impegno a richiedere all'impresa di distribuzione interessata, per il tramite dell'utente del servizio di distribuzione interessato, di provvedere alla rettifica delle informazioni funzionali al calcolo del/dei prelievo/i giornaliero presso il Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento.

Il trasportatore rende disponibili all'Autorità tutte le informazioni inerenti le richieste di rideterminazione dello scostamento presentate dagli UdB, con particolare riferimento alle evidenze documentali di cui al precedente punto (ii), anche ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo dell'Autorità.

Al fine di mantenere l'attuale livello di garanzia per gli UdB a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento del servizio di trasporto per l'anno termico 2019/20 si propone di procedere al conguaglio degli importi effettivamente corrisposti dagli UdB nell'ambito del meccanismo di cui all'Allegato A alla deliberazione 114/2019/R/gas, articolo 16, comma 1, lettera b), fermo restando l'impegno del trasportatore all'attivazione delle azioni previste dalla legge ai fini del recupero di eventuali crediti non corrisposti e non coperti da garanzia.

⁴Come aggiornata dal processo di incremento di capacità di cui alla delibera 538/2019/R/gas, punto 4.