



Allegato 2 – Proposta SRG di gestione dei casi in cui si rende necessario rideterminare lo scostamento presso i punti di interconnessione tra la rete di trasporto e la rete di distribuzione nella Sessione di Aggiustamento annuale 2021

Con riferimento alla determinazione dei conguagli dei corrispettivi di scostamento di cui all'art. 23 del TISG nell'ambito delle sessioni di aggiustamento, viene di seguito riportata la proposta per la rideterminazione degli scostamenti presso i punti di interconnessione tra la rete di trasporto e la rete di distribuzione (di seguito city-gate) di cui alla delibera n. 137/02, comma 17.9, coerentemente con le modalità approvate con delibera 3/2021/R/gas e con successive comunicazioni dell'Autorità per le sessioni di bilanciamento in relazione al periodo compreso tra gennaio 2020 e settembre 2023.

Più in particolare, si prevede che, ai fini della definizione degli scostamenti giornalieri presso i city-gate nella Sessione di Aggiustamento annuale per l'anno 2021 per ciascun Utente del Bilanciamento (di seguito "UdB") che presenti una richiesta di rideterminazione dello scostamento, il trasportatore consideri una capacità utilizzata pari alla capacità conferita, in relazione ai punti e ai giorni gas oggetto della richiesta.

Tale richiesta, trasmessa dall'UdB secondo modalità e tempistiche definite in un'apposita procedura operativa resa disponibile sul sito Internet del trasportatore, deve essere corredata da dichiarazioni del medesimo UdB che attestino che:

- (i) la richiesta di rideterminazione è motivata da dati di prelievo giornaliero calcolati dal Gestore del SII, ritenuti anomali, relativi a punti di riconsegna della distribuzione (di seguito "pdr"), come comunicati dal Gestore del SII a SRG ai sensi del comma 28.5 del TISG;
- (ii) il quantitativo prelevato ritenuto maggiormente coerente, considerando la miglior stima dei prelievi relativi al/ai city-gate e al giorno-gas oggetto della richiesta di rideterminazione sulla base delle evidenze disponibili all'UdB, è pari o inferiore alla capacità di cui l'UdB risulta titolare presso il city-gate nel giorno gas di competenza. A tal fine, l'UdB fornisce al trasportatore tutte le evidenze documentali a supporto della miglior stima del dato di prelievo;
- (iii) l'UdB assume inderogabilmente l'impegno a richiedere all'impresa di distribuzione interessata, per il tramite dell'utente del servizio di distribuzione interessato, di provvedere alla rettifica delle informazioni funzionali al calcolo del/dei prelievo/i giornaliero presso il



Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della successiva sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento.

Il trasportatore applicherà all'UdB un corrispettivo pari a Euro 2.000 + IVA per ciascun city-gate oggetto di richiesta.

Il trasportatore rende disponibili all'Autorità tutte le informazioni inerenti le richieste di rideterminazione dello scostamento presentate dagli UdB, con particolare riferimento alle evidenze documentali di cui al precedente punto (ii), anche ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo dell'Autorità.