

DELIBERAZIONE 14 NOVEMBRE 2023

520/2023/R/EEL

APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI TERNA S.P.A. PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLE PROCEDURE CONCORSUALI DI ASSEGNAZIONE DEGLI STRUMENTI DI COPERTURA CONTRO IL RISCHIO DI VOLATILITÀ DEL CORRISPETTIVO DI UTILIZZO DELLA CAPACITÀ DI TRASPORTO, PER L'ANNO 2024

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA
RETI E AMBIENTE**

Nella 1272^a riunione del 14 novembre 2023

VISTI:

- il regolamento (UE) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 giugno 2019;
- il regolamento (UE) 2016/1719 della Commissione del 26 settembre 2016 (di seguito: Regolamento FCA);
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e successive modifiche e integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 19 novembre 2004, 205/04 e successive modifiche e integrazioni (di seguito: deliberazione 205/04);
- l'Allegato A alla deliberazione dell'Autorità 9 giugno 2006, 111/06, e successive modifiche e integrazioni;
- la deliberazione dell'Autorità 9 ottobre 2014, 487/2014/R/eel;
- la deliberazione dell'Autorità 16 novembre 2021, 504/2021/R/eel (di seguito: deliberazione 504/2021/R/eel);
- la deliberazione dell'Autorità 22 novembre 2022, 603/2022/R/eel (di seguito: deliberazione 603/2022/R/eel);
- la comunicazione della società Terna S.p.A. (di seguito anche: Terna) del 19 ottobre 2023, prot. Autorità 65639 del 19 ottobre 2023 (di seguito: comunicazione 19 ottobre 2023).

CONSIDERATO CHE:

- il Regolamento FCA prevede come regola generale l'allocazione della capacità di trasporto disponibile sui diversi confini zonal, su base annuale e mensile, tramite

l'emissione di diritti di trasmissione di lungo termine (di seguito: LTTR) di tipo fisico o finanziario basati sul differenziale di prezzo fra zone di mercato adiacenti;

- ai sensi dell'articolo 30 del Regolamento FCA i TSO possono evitare l'emissione dei LTTR qualora siano disponibili prodotti diversi di copertura ritenuti adeguati alle esigenze degli operatori di mercato; le valutazioni in tal senso devono essere ripetute ogni quattro anni da parte delle competenti autorità di regolazione;
- per le zone d'offerta interne al territorio nazionale dal 2005 sono disponibili i prodotti di copertura contro il rischio di volatilità del corrispettivo per l'assegnazione dei diritti di utilizzo della capacità di trasporto (di seguito: CCC) di cui alla deliberazione 205/04;
- con la deliberazione 504/2021/R/eel l'Autorità ha ritenuto la copertura offerta dai CCC adeguata alle esigenze degli operatori di mercato, confermandone l'utilizzo per il quadriennio 2022-2025.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- ai sensi della deliberazione 205/04, ogni anno Terna è tenuta a trasmettere all'Autorità, per approvazione, una proposta di regolamento per l'assegnazione dei CCC riferiti all'anno solare successivo (di seguito: proposta di regolamento);
- con la comunicazione 19 ottobre 2023, Terna ha trasmesso all'Autorità la proposta di regolamento per l'anno 2024 (di seguito: proposta di regolamento 2024);
- rispetto alla proposta di regolamento approvata per l'anno 2023 con la deliberazione 603/2022/R/eel, la proposta di regolamento 2024 modifica esclusivamente alcuni dettagli relativi alle tempistiche e alle modalità di presentazione delle richieste di ammissione alle procedure di assegnazione dei CCC.

RITENUTO CHE:

- la proposta di regolamento 2024 sia conforme ai criteri e alle finalità di cui alla deliberazione 205/04;
- sia pertanto opportuno approvare tale proposta al fine di consentire a Terna di indire le relative procedure concorsuali

DELIBERA

1. di approvare la proposta di regolamento per l'assegnazione dei CCC per l'anno 2024 inviata da Terna con la comunicazione 19 ottobre 2023;
2. di trasmettere copia del presente provvedimento a Terna S.p.A. e al Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza energetica;

3. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità www.arera.it.

14 novembre 2023

IL PRESIDENTE
Stefano Besseghini