

# [540/2023/R/eel | Consultazione 21 novembre 2023]: Spunti Generali | IdR Alimentata Da FER

Da: marco.band@pec.it

Data: 18/01/2024 15:22 (UTC+01:00)

A: protocollo@pec.arera.it;



Protocollo ARERA  
Documento in entrata  
00004483-2024  
18/01/2024  
PDM

Buongiorno,

in relazione alla consultazione in oggetto, lo scrivente sub-CPO con singola IdR comprensiva di 3 PdR (2 ultra-fast e 1 quick), invia le seguenti osservazioni in aggiunta a quanto già inviato in data 18.12.2023.

## Premessa:

Si condivide quanto proposto da un *operatore al comma 14.27 del documento 540/2023/R/eel* in merito alla definizione di un sistema premiale per i gestori delle infrastrutture di ricarica dotate di soluzioni in grado di contenere i prelievi di energia e potenza da rete (e.g. tramite l'installazione di sistemi di accumulo e impianti di produzione da fonte rinnovabile).

## A supporto di quanto sopra si riporta quanto segue:

- la nostra IdR è di fatto già alimentata, in parallelo, da un impianto FER idroelettrico e dalla rete;
- l'impianto FER, costruito su canale artificiale, è in grado di produrre energia in maniera costante durante tutto l'anno, fatta eccezione per i periodi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria;
- parte dell'energia prodotta viene utilizzata per la ricarica di veicoli quando richiesto dai PdR;
- la rete garantisce, sempre e comunque, il servizio di ricarica elettrica pubblico
  - sia nei periodi di fermo impianto
  - sia per la parte di carico eccedente la produzione istantanea (se richiesto dai PdR/EV);
- Il sistema "*impianto FER + IdR*" in questione, per evidenti implicazioni di incentivazione GSE:
  - non è V2G per specifica scelta della scrivente sulla tipologia di hardware e software impiegati;
  - è dotato di sub-meter certificato idoneo a dimostrare come l'energia possa fluire solo ed esclusivamente nel verso "da PdR a EV" (accordi pre-autorizzativi tra la scrivente e il GSE);
  - è in fase di cost-benefit analysis per essere replicato da altri due produttori di energia da fonte rinnovabile idroelettrica in Friuli-Venezia Giulia e in Veneto;
  - non è ancora dotato di batterie di accumulo nonostante fossero previste inizialmente in fase progettuale
    - il Comune ha bocciato la fattibilità progettuale che prevedeva la combo fotovoltaico (soli 20 kW) + impianto FER che alimentavano la IdR, previo passaggio per uno storage di accumulo (min 50 kWh - max 80 kWh) posto a ridosso dei PdR;
    - le batterie di accumulo sarebbero un ulteriore punto a favore premiale visto il contributo nel processo di stabilizzazione della rete nei periodi di forte richiesta di carico;
    - le amministrazioni locali (i.e. comuni) ancora non applicano in maniera lineare, semplificata e premiale le direttive comunitarie (i.e. Direttiva 2014/94/UE) recepite a livello nazionale in termini di realizzazione di una infrastruttura di ricarica (e.g. legge n. 134/2012; DM ex M.I.S.E. 4 luglio 2019; D.Lgs. 16/12/2016, n. 257).

Cordiali Saluti/Best Regards

---

CPO | La Ricarica Elettrica Udine

Sede Operativa: Via Baldasseria Bassa 340 | 33100 Udine (UD)

Impresa Individuale: Band Marco

Via Veneto, 115 | 33100 Udine (UD)

PI: 02749500308

*Le informazioni, i dati e le notizie contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati sono di natura privata e come tali possono essere riservati e sono, comunque, destinati esclusivamente ai destinatari indicati in epigrafe. La diffusione, distribuzione e/o la copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., sia ai sensi del GDPR (ART. 13 GDPR Regolamento Europeo sulla Privacy, UE 679/2016). Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di fornire immediata comunicazione anche inviando un messaggio di ritorno all'indirizzo e-mail del mittente.*

*This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient(s) named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or otherwise used by any other person. If you are not the named recipient, please contact and delete the e-mail from your system. Rif. GDPR (Regolamento Europeo sulla Privacy, ART. 13 GDPR 679/2016).*

Da "marco.band@pec.it" marco.band@pec.it

A protocollo@pec.arera.it

Cc

Data Mon, 18 Dec 2023 21:37:09 +0100

Oggetto [540/2023/R/eel | Consultazione 21 november 2023]: Spunti di consultazione n.5 e n.6

Buongiorno,

in relazione alla consultazione in oggetto, lo scrivente sub-CPO con singola IdR comprensiva di 3 PdR (2 ultra-fast e 1 quick), invia le seguenti osservazioni.

- *n. 5. Quali considerazioni si ritiene di poter formulare in merito alla tariffa BTVE e ad un suo mantenimento invariato fino al 31 dicembre 2024 o 2025? Quali eventuali ulteriori proposte si ritiene di poter formulare per superare le difficoltà e i limiti evidenziati finora in merito all'applicazione di questa struttura tariffaria?*
  - *Siamo favorevoli al mantenimento della tariffa BTVE invariata fino al 31 dicembre 2025.*
  - *E' necessario esercitare una forte azione di sensibilizzazione nei confronti dei vari player energetici affinché la tariffa BTVE venga, non solo pubblicizzata ma anche, affettivamente applicata.*
  - *Nel nostro caso specifico abbiamo avuto estrema difficoltà a far applicare la BTVE al nostro fornitore storico e grande player nazionale. Attualmente la BTVE è operativa con questo fornitore ma abbiamo invece rinunciato definitivamente a cambiare per i prossimi anni fornitore (al fine di ottimizzare i costi energetici basici). Questo perchè i competitor/fornitori rendono estremamente difficoltoso, e quasi impossibile, il passaggio nel momento in cui si cita il riconoscimento della BTVE e della sua specifica fatturazione; fatturazione che in generale molti player non hanno ancora implementato (informazione più comune ricevuta nei vari scouting effettuati tra il 2022 e il 2023).*
- *n.6. Si condivide la proposta RPubb-1 per l'introduzione, dal 2025 o dal 2026, di una "nuova" BTVE multioraria e subordinata a requisiti tecnici di controllabilità da remoto o di efficienza nell'utilizzo finale della potenza di connessione? Se no, per quali motivi?*
  - *Non siamo favorevoli all'implementazione di una nuova tariffazione BTVE multioraria.*
  - *La tariffazione multioraria per i clienti in ricarica, nel nostro caso specifico e con il back-end utilizzato attualmente, non è implementabile. Molti (se non tutti) dei back-end disponibili attualmente sul mercato non permettono una tariffazione oraria diversificata e, nel caso di futura applicazione, si ipotizza che saranno resi disponibili a costi di licenza annuale di livello elevato. In*

*questo scenario, quantomeno per realtà IdR di piccole dimensioni come la nostra, sarà difficile aderire ad una licenza di ordine superiore per rendere multioraria la BTVE al cliente in ricarica.*

Cordiali Saluti/Best Regards

---

CPO | La Ricarica Elettrica Udine  
Sede Operativa  
Via Baldasseria Bassa 340  
33100 Udine (UD)

Impresa Individuale: Band Marco  
Via Veneto, 115  
33100 Udine (UD)  
PI: 02749500308

*Le informazioni, i dati e le notizie contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati sono di natura privata e come tali possono essere riservati e sono, comunque, destinati esclusivamente ai destinatari indicati in epigrafe. La diffusione, distribuzione e/o la copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., sia ai sensi del GDPR (ART. 13 GDPR Regolamento Europeo sulla Privacy, UE 679/2016). Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di fornire immediata comunicazione anche inviando un messaggio di ritorno all'indirizzo e-mail del mittente.*

*This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient(s) named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or otherwise used by any other person. If you are not the named recipient, please contact and delete the e-mail from your system. Rif. GDPR (Regolamento Europeo sulla Privacy, ART. 13 GDPR 679/2016).*