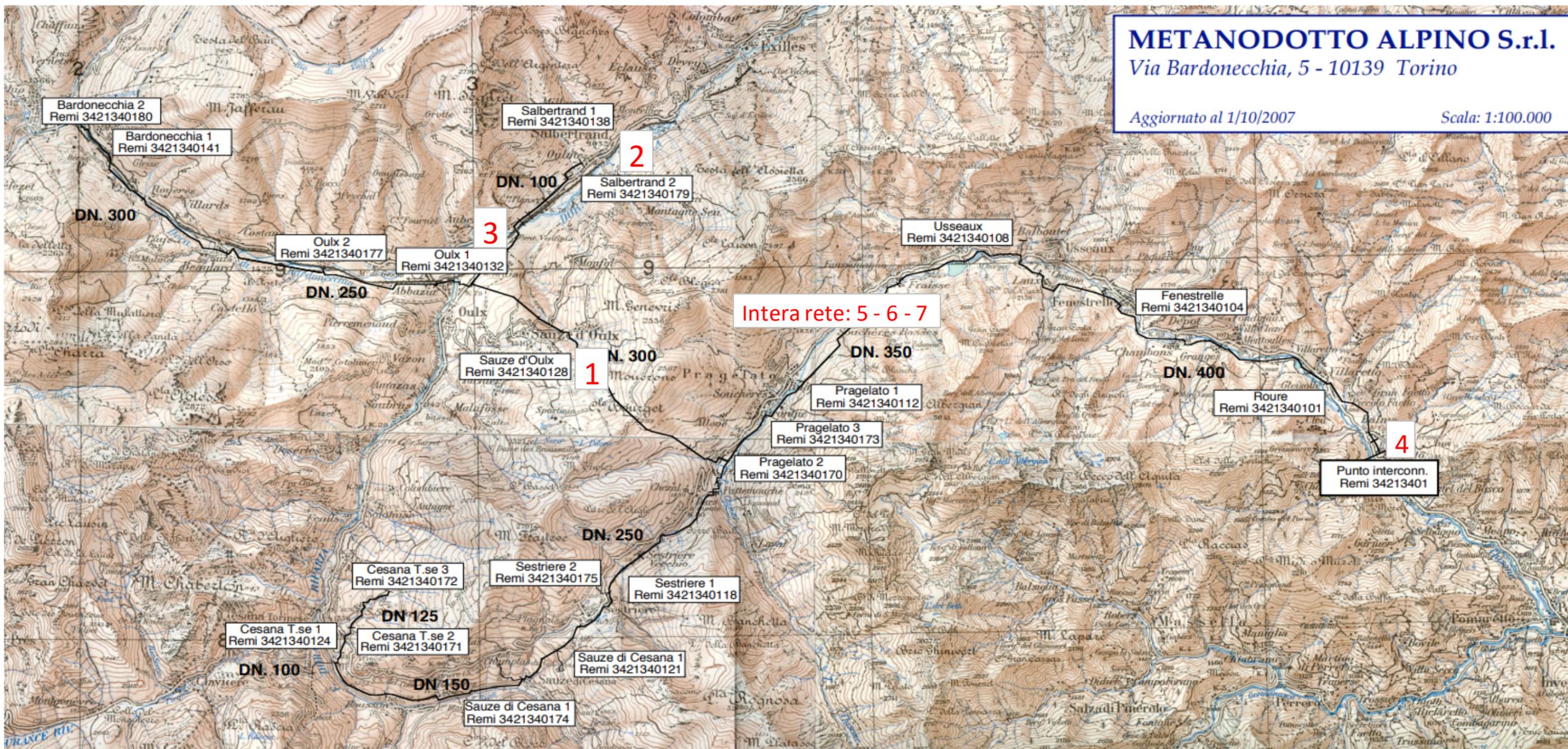


Allegati

1. Le spese di investimento previste per il prossimo quinquennio

Rappresentazione grafica degli interventi previsti



Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<p><u>Opere principali</u> Spostamento del feeder e realizzazione di una nuova cabina REMI</p> <p><u>Opere accessorie</u> Nessuna</p> <p><u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</p> <p><u>Obiettivi specifici</u> Spostamento delle condotte del metanodotto e realizzazione di una nuova cabina REMI per l'alimentazione di una utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto (Centrale TLR)</p>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<p><u>Denominazione</u> Nuovo REMI Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</p> <p><u>Localizzazione</u> Utenza direttamente allacciata - Remi: ancora da assegnare - Comune: Sauze d'Oulx, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</p> <p><u>Codice identificativo del Piano</u> 01</p> <p><u>Altri codici identificativi</u> -</p> <p><u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</p> <p><u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 01 - Nuovo REMI Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</p> <p><u>Categoria principale</u> Realizzazione di un nuovo REMI</p> <p><u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023</p> <p><u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Creazione di un nuovo REMI con consumo annuo previsto pari a 3 milioni di smc</p> <p><u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> Remi ancora da assegnare</p> <p><u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -</p> <p><u>Elementi dimensionali</u> Capacità di trasporto prevista: 18.000 Smc /giorno - Volume annuale stimato: 3.000.000 smc</p> <p><u>Limiti operativi</u> -</p> <p><u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno</p>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<p><u>Stato</u> Intervento pianificato</p> <p><u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2023</p> <p><u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Già completato</p> <p><u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2023</p> <p><u>Data di avvio dei cantieri</u> Primo trimestre 2024</p> <p><u>Data di entrata in esercizio</u> Primo trimestre 2024</p> <p><u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> -</p> <p><u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno</p>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<p><i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i></p>
Analisi dei costi
<p><u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 103.402,00</p> <p><u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -</p> <p><u>Costi di naturale sociale e/o ambientale</u> Nessuno</p> <p><u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</p> <p><u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno</p> <p><u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno</p> <p><u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno</p>
Analisi di contesto
<p>Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, poiché parte dell'utenza attualmente alimentata a gas naturale potrà migrare volontariamente verso il teleriscaldamento. A livello politico e istituzionale, la realizzazione della centrale è supportata e l'ultimazione è attesa con fermento. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.) e nessun impatto ambientale rilevante.</p>
Località interessate
<p>Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</p> <p>Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: da assegnare</p> <p>Sauze d'Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</p> <p>Altitudine media: 1.510 m s.l.m.: Minima: 1.240 m - Massima: 2.428 m</p> <p>Superficie comunale: 17,31 kmq</p> <p>Abitanti: 1.064 al 31/08/2021 (fonte ISTAT)</p>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<p><u>Opere principali</u> Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand</p> <p><u>Opere accessorie</u> Nessuna</p> <p><u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</p> <p><u>Obiettivi specifici</u> Adeguamento del servizio attraverso l'installazione di un nuovo gruppo di riduzione della pressione e di un nuovo gruppo di misura MID, in modo da venire incontro alle nuove necessità di consumo dell'utente</p>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<p><u>Denominazione</u> Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand</p> <p><u>Localizzazione</u> Impianto Industriale - Remi: 3421340179 - Comune: Salbertrand, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</p> <p><u>Codice identificativo del Piano</u> 02</p> <p><u>Altri codici identificativi</u> -</p> <p><u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</p> <p><u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 02 - Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand</p> <p><u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</p> <p><u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2022</p> <p><u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Sino ad un massimo del +50% sul singolo Remi</p> <p><u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> Remi 3421340179</p> <p><u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -</p> <p><u>Elementi dimensionali</u> Capacità di trasporto attualmente disponibile: 2.500 Smc /giorno - Nuova capacità massima disponibile stimata: 4.500 Smc/giorno</p> <p><u>Limiti operativi</u> -</p> <p><u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno</p>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<p><u>Stato</u> Intervento in valutazione</p> <p><u>Data di pianificazione e progettazione</u> Quarto trimestre 2024</p> <p><u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo</p> <p><u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2024</p> <p><u>Data di avvio dei cantieri</u> Secondo trimestre 2025</p> <p><u>Data di entrata in esercizio</u> Secondo trimestre 2025</p> <p><u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> In attesa di manifestazione di volontà da parte dell'utente</p> <p><u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno</p>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<p><u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 10.000,00</p> <p><u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -</p> <p><u>Costi di naturale sociale e/o ambientale</u> Nessuno</p> <p><u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</p> <p><u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno</p> <p><u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno</p> <p><u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno</p>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<p>Impianto Industriale Salbertrand</p> <p>Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: 3421340179</p> <p>Salbertrand - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</p> <p>Altitudine media: 1.032 m s.l.m.; Minima: 994 m - Massima: 3.217 m</p> <p>Superficie comunale: 38,32 kmq</p> <p>Abitanti: 603 al 30/06/2018 (fonte ISTAT)</p>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Spostamento del feeder in località Oulx, su richiesta del titolare della servitù di passaggio
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Soddisfacimento delle richieste dei nuovi proprietari del fondo servente attraverso uno spostamento sostenibile e condiviso delle condotte
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Spostamento del feeder terreno ex Milesi Mobili
<u>Localizzazione</u> Comune: Oulx, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 03
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 03 - Spostamento del feeder terreno ex Milesi Mobili
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2023
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Primo trimestre 2024
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2024
<u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2024
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u>
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 46.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 99,79 kmq Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Installazione di un gascromatografo <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio di trasporto offerto, mediante un sistema di analisi del gas autonomo, continuo ed efficiente
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Installazione di un gascromatografo <u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 04 <u>Altri codici indentificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 04 - Installazione di un gascromatografo <u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 05
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2023 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2023 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Quarto trimestre 2023 <u>Data di entrata in esercizio</u> Primo trimestre 2024 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 56.850,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> € 17.055,00 <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Riassetto dell'attività di misura ai sensi della Del. 512/2021 <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Revamping della struttura globale dell'attività di misura per adeguare la società alle prescrizioni della Deliberazione 512/2021/R/gas
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Riassetto dell'attività di misura <u>Localizzazione</u> Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) - Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 05 <u>Altri codici identificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 05 - Riassetto dell'attività di misura <u>Categoria principale</u> Interventi di potenziamento della protezione catodica <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 04
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2023 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2023 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Quarto trimestre 2023 <u>Data di entrata in esercizio</u> Primo trimestre 2024 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 265.000,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Potenziamento sistema di protezione catodica <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento di alcuni dispersori del sistema di protezione catodica attualmente in uso
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Potenziamento sistema di protezione catodica <u>Localizzazione</u> Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) - Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 06 <u>Altri codici identificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 08 - Potenziamento sistema di protezione catodica <u>Categoria principale</u> Interventi di potenziamento della protezione catodica <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 07
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2024 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2024 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2025 <u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2025 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 30.000,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento del telecontrollo del sistema di protezione catodica attualmente in uso
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica <u>Localizzazione</u> Rete di Metanodotto Alpino - Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 07 <u>Altri codici identificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 07 - Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica <u>Categoria principale</u> Interventi di potenziamento della protezione catodica <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 06
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2024 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2024 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2025 <u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2026 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 50.000,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Rete di Metanodotto Alpino Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Allegati

2. Gli interventi contenuti in altri Piani e realizzati nel corso del 2022

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio di misura offerto, attraverso l'adeguamento del sistema di telecontrollo dei dati attualmente in uso
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati <u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 07 <u>Altri codici indentificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 07 - Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati <u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento eseguito <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Primo trimestre 2022 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2022 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2022 <u>Data di entrata in esercizio</u> Quarto trimestre 2022 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> Completato <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 1.533,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401