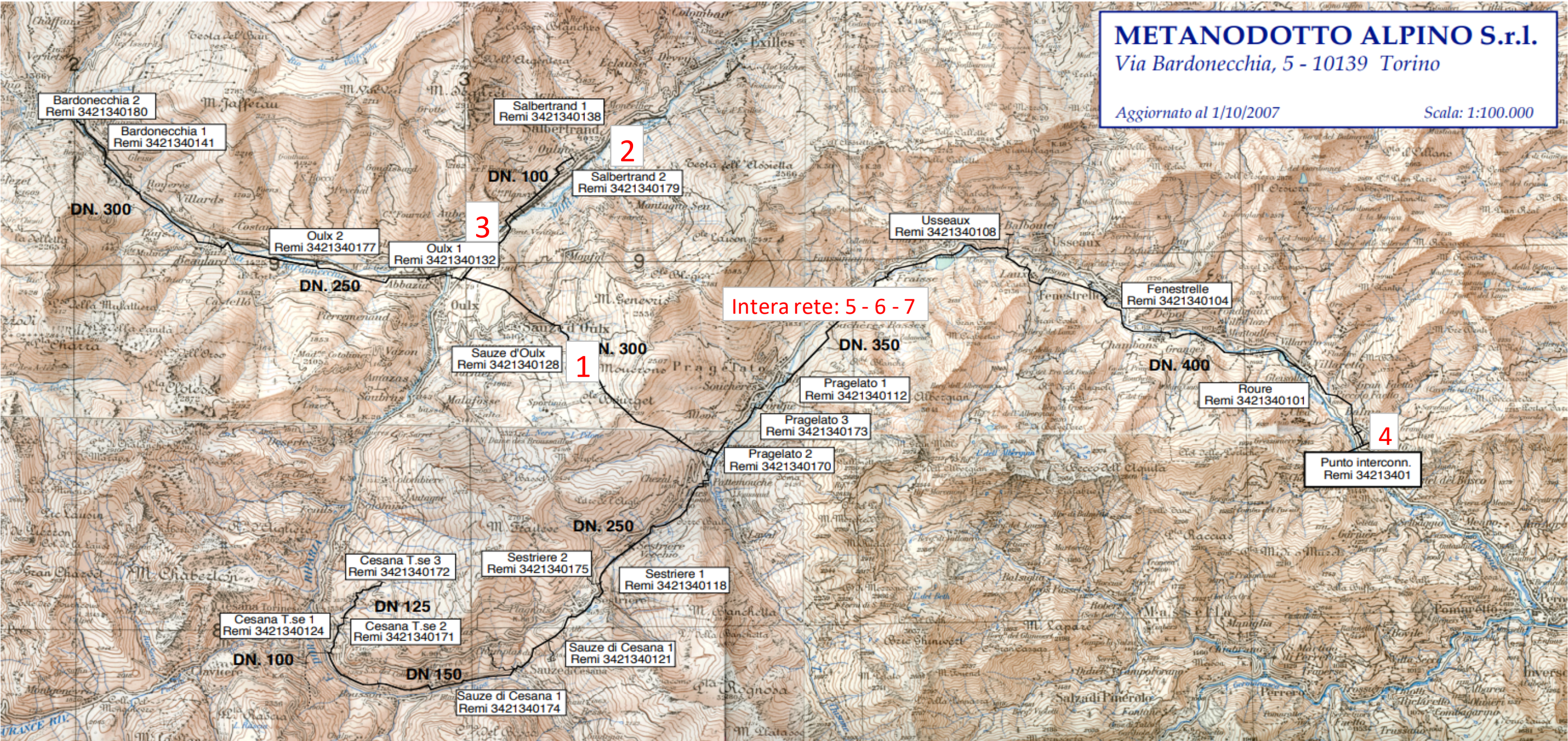


# Allegati

## 1. Le spese di investimento previste per il prossimo quinquennio

Rappresentazione grafica degli interventi previsti





Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div>Opere principali</div><div>Spostamento del feeder e realizzazione di una nuova cabina REMI</div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Obiettivi specifici</div><div>Spostamento delle condotte del metanodotto e realizzazione di una nuova cabina REMI per l'alimentazione di una utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto (Centrale TLR)</div></div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div><div>Denominazione</div><div>Nuovo REMI Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</div><div>Localizzazione</div><div>Utenza direttamente allacciata - Remi: ancora da assegnare - Comune: Sauze d'Oulx, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>01</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>01 - Nuovo REMI Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</div><div>Categoria principale</div><div>Realizzazione di un nuovo REMI</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Creazione di un nuovo REMI con consumo annuo previsto pari a 3 milioni di smc</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>Remi ancora da assegnare</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>Capacità di trasporto prevista: 18.000 Smc /giorno - Volume annuale stimato: 3.000.000 smc</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Nessuno</div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Terzo trimestre 2023</div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Già completato</div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Quarto trimestre 2023</div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Primo trimestre 2024</div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Primo trimestre 2024</div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div>-</div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<div><div>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</div></div>
Analisi dei costi
<div><div>Spese in conto capitale (capex )</div><div>€ 103.402,00</div><div>Spese operative (opex ) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div><div>Costi di naturale sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div>
Analisi di contesto
<div><div>Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, poiché parte dell'utenza attualmente alimentata a gas naturale potrà migrare volontariamente verso il teleriscaldamento. A livello politico e istituzionale, la realizzazione della centrale è supportata e l'ultimazione è attesa con fermento. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.) e nessun impatto ambientale rilevante.</div></div>
Località interessate
<div><div>Centrale Teleriscaldamento Sauze d'Oulx</div><div>Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: da assegnare</div><div>Sauze d'Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div><div>Altitudine media: 1.510 m s.l.m.: Minima: 1.240 m - Massima: 2.428 m</div><div>Superficie comunale: 17,31 kmq</div><div>Abitanti: 1.064 al 31/08/2021 (fonte ISTAT)</div></div>

<b>Identificazione dell'intervento e degli obiettivi</b>
<u>Opere principali</u> Adegumento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Adegumento del servizio attraverso l'installazione di un nuovo gruppo di riduzione della pressione e di un nuovo gruppo di misura MID, in modo da venire incontro alle nuove necessità di consumo dell'utente
<b>Requisiti minimi informativi</b>
<b>Elementi informativi relativi all'intervento</b>
<u>Denominazione</u> Adegumento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand
<u>Localizzazione</u> Impianto Industriale - Remi: 3421340179 - Comune: Salbertrand, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 02
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 02 - Adegumento cabina utenza direttamente allacciata Impianto Industriale Salbertrand
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2022
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Sino ad un massimo del +50% sul singolo Remi
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> Remi 3421340179
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> Capacità di trasporto attualmente disponibile: 2.500 Smc /giorno - Nuova capacità massima disponibile stimata: 4.500 Smc/giorno
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
<b>Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori</b>
<u>Stato</u> Intervento in valutazione
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Quarto trimestre 2024
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2024
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Secondo trimestre 2025
<u>Data di entrata in esercizio</u> Secondo trimestre 2025
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> In attesa di manifestazione di volontà da parte dell'utente
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
<b>Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici</b>
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
<b>Analisi dei costi</b>
<u>Spese in conto capitale (capex )</u> € 10.000,00
<u>Spese operative (opex ) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di naturale sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
<b>Analisi di contesto</b>
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
<b>Località interessate</b>
Impianto Industriale Salbertrand  Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: 3421340179 Salbertrand - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.032 m s.l.m.: Minima: 994 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 38,32 kmq Abitanti: 603 al 30/06/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div>Opere principali</div> <div>Spostamento del feeder in località Oulx, su richiesta del titolare della servitù di passaggio</div> <div>Opere accessorie</div> <div>Nessuna</div> <div>Obiettivi generali</div> <div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div> <div>Obiettivi specifici</div> <div>Soddisfacimento delle richieste dei nuovi proprietari del fondo servente attraverso uno spostamento sostenibile e condiviso delle condotte</div>
Requisiti minimi informativi
<div>Elementi informativi relativi all'intervento</div> <div><div>Denominazione</div><div>Spostamento del feeder terreno ex Milesi Mobili</div><div>Localizzazione</div><div>Comune: Oulx, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>03</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>03 - Spostamento del feeder terreno ex Milesi Mobili</div><div>Categoria principale</div><div>Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Nessuno</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>-</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>-</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Nessuno</div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div>Stato</div> <div>Intervento pianificato</div> <div>Data di pianificazione e progettazione</div> <div>Terzo trimestre 2023</div> <div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div> <div>Non è previsto un iter autorizzativo</div> <div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div> <div>Primo trimestre 2024</div> <div>Data di avvio dei cantieri</div> <div>Terzo trimestre 2024</div> <div>Data di entrata in esercizio</div> <div>Terzo trimestre 2024</div> <div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div> <div></div> <div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div> <div>Nessuno</div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<div>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</div>
Analisi dei costi
<div>Spese in conto capitale (capex )</div> <div>€ 46.000,00</div> <div>Spese operative (opex ) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div> <div>-</div> <div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div> <div>Nessuno</div> <div>Grado di maturità della stima</div> <div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div> <div>Impegno economico già sostenuto</div> <div>Nessuno</div> <div>Contributi in conto capitale percepiti</div> <div>Nessuno</div> <div>Costi compensativi esogeni</div> <div>Nessuno</div>
Analisi di contesto
<div>L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).</div>
Località interessate
<div>Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div> <div>Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m</div> <div>Superficie comunale: 99,79 kmq</div> <div>Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)</div>

<b>Identificazione dell'intervento e degli obiettivi</b>
<u>Opere principali</u> Installazione di un gascromatografo
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio di trasporto offerto, mediante un sistema di analisi del gas autonomo, continuo ed efficiente
<b>Requisiti minimi informativi</b>
<b>Elementi informativi relativi all'intervento</b>
<u>Denominazione</u> Installazione di un gascromatografo
<u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 04
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 04 - Installazione di un gascromatografo
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 05
<b>Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori</b>
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2023
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2023
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Quarto trimestre 2023
<u>Data di entrata in esercizio</u> Primo trimestre 2024
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u>
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
<b>Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici</b>
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
<b>Analisi dei costi</b>
<u>Spese in conto capitale (capex )</u> € 56.850,00
<u>Spese operative (opex ) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> € 17.055,00
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
<b>Analisi di contesto</b>
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
<b>Località interessate</b>
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div><div>Opere principali</div><div>Riaspetto dell'attività di misura ai sensi della Del. 512/2021</div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Obiettivi specifici</div><div>Revamping della struttura globale dell'attività di misura per adeguare la società alle prescrizioni della Deliberazione 512/2021/R/gas</div></div></div>
Requisiti minimi informativi
<div><div><div>Elementi informativi relativi all’intervento</div><div><div><div>Denominazione</div><div>Riaspetto dell'attività di misura</div><div>Localizzazione</div><div>Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) - Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>05</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>05 - Riaspetto dell'attività di misura</div><div>Categoria principale</div><div>Interventi di potenziamento della protezione catodica</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2023</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Nessuno</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>-</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>-</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Collegato allo 04</div></div></div></div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Terzo trimestre 2023</div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Non è previsto un iter autorizzativo</div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Quarto trimestre 2023</div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Quarto trimestre 2023</div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Primo trimestre 2024</div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div><div></div></div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.
Analisi dei costi
<div><div><div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div><div>€ 265.000,00</div><div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div><div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div></div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<div><div><div>Rete di Metanodotto Alpino (punti vari)</div><div>Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div></div></div>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div><div>Opere principali</div><div>Potenziamento sistema di protezione catodica</div></div><div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div></div><div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div></div><div><div>Obiettivi specifici</div><div>Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento di alcuni dispersori del sistema di protezione catodica attualmente in uso</div></div></div>
Requisiti minimi informativi
<div><div><div>Elementi informativi relativi all’intervento</div><div><div><div>Denominazione</div><div>Potenziamento sistema di protezione catodica</div></div><div><div>Localizzazione</div><div>Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) - Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div></div><div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>06</div></div><div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div></div><div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div></div><div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>08 - Potenziamento sistema di protezione catodica</div></div><div><div>Categoria principale</div><div>Interventi di potenziamento della protezione catodica</div></div><div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</div></div><div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Nessuno</div></div><div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>-</div></div><div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div></div><div><div>Elementi dimensionali</div><div>-</div></div><div><div>Limiti operativi</div><div>-</div></div><div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Collegato allo 07</div></div></div></div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div><div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Terzo trimestre 2024</div></div><div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Non è previsto un iter autorizzativo</div></div><div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Quarto trimestre 2024</div></div><div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Terzo trimestre 2025</div></div><div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Terzo trimestre 2025</div></div><div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div></div></div></div><div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div></div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.
Analisi dei costi
<div><div><div><div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div><div>€ 30.000,00</div></div><div><div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div></div><div><div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div></div><div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div></div><div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div></div><div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div></div><div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div></div></div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<div><div><div>Rete di Metanodotto Alpino (punti vari)</div><div>Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div></div></div>

<b>Identificazione dell'intervento e degli obiettivi</b>
<u>Opere principali</u> Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento del telecontrollo del sistema di protezione catodica attualmente in uso
<b>Requisiti minimi informativi</b>
<b>Elementi informativi relativi all'intervento</b>
<u>Denominazione</u> Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica
<u>Localizzazione</u> Rete di Metanodotto Alpino - Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 07
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 07 - Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica
<u>Categoria principale</u> Interventi di potenziamento della protezione catodica
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Collegato allo 06
<b>Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori</b>
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Terzo trimestre 2024
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2024
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2025
<u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2026
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u>
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
<b>Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici</b>
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
<b>Analisi dei costi</b>
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 50.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
<b>Analisi di contesto</b>
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
<b>Località interessate</b>
Rete di Metanodotto Alpino Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia



# Allegati

## 2. Gli interventi contenuti in altri Piani e realizzati nel corso del 2022

<b>Identificazione dell'intervento e degli obiettivi</b>
<u>Opere principali</u> Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio di misura offerto, attraverso l'adeguamento del sistema di telecontrollo dei dati attualmente in uso
<b>Requisiti minimi informativi</b>
<b>Elementi informativi relativi all'intervento</b>
<u>Denominazione</u> Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati
<u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 07
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 07 - Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
<b>Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori</b>
<u>Stato</u> <b>Intervento eseguito</b>
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Primo trimestre 2022
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2022
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2022
<u>Data di entrata in esercizio</u> Quarto trimestre 2022
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <b>Completato</b>
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
<b>Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici</b>
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
<b>Analisi dei costi</b>
<u>Spese in conto capitale (capex )</u> <b>€ 1.533,00</b>
<u>Spese operative (opex ) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
<b>Analisi di contesto</b>
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
<b>Località interessate</b>
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401